

Socialförvaltningen

Kallelse

Sammanträdande organ

2023-10-19

Socialnämnden

Tid

2023-10-26 klockan 15:00

Plats**Vårnäs OBS!****OBS! Studiebesök på Vårnäs med start 13:15**

Nr	Ärende	Beteckning
1	Upprop	
2	Val av justerare	
3	Fastställande av dagordning	
4	Sekretessärende	
5	Yttrande över remiss av Framtidsplanen 2050	SOCN/2023:68
6	Yttrande över remiss av Idrottspolitiskt program 2024-2027	SOCN/2023:71
7	Sammanträdesdagar för socialnämnden samt dess utskott 2024	SOCN/2023:64
8	Upphörande av styrdokument - Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen	SOCN/2023:82
9	Månadsrapport september	SOCN/2023:83
10	Information	
11	Anmälan av delegationsbeslut	
12	Meddelanden	

Martin Edgélius (M)

Ordförande

Yttrande över remiss Framtidsplanen 2050

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden ställer sig bakom förvaltningens yttrande över remiss om Framtidsplanen 2050 och överlämnar det som sitt eget till samhällsbyggnadsförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

Socialförvaltningen framhåller att Framtidsplan 2050 redan nu är ett gediget arbete som täcker in många sammanhang och perspektiv på ett tydligt och lättillgängligt sätt. Framtidsplanen andas tillförsikt och möjligheter utifrån de fyra strategierna, den interaktiva kartan samt de tjugofyra mer detaljerade temaområdena.

Socialförvaltningen lyfter dock i sitt yttrande att det är oklart på vilket sätt Socialnämndens och socialförvaltningens viktiga arbete med utsatta medborgare kommer in i bilden. Utifrån ett resonemang om att det finns starka och tydliga visioner inom andra områden i framtidsplanen, föreslår socialförvaltningen ytterligare ett temaområde som lyfter diskussioner om framtiden även för socialtjänstens roll och arbete i ett hållbart samhälle.

Ärendets handlingar

- Förslag till yttrande - Framtidsplan 2050
- Digital länk till Framtidsplan 2050: www.katrineholm.se/framtidsplan2050samrad
- Kopia del 1 av den digitala översiktsplanen (Strategier och temaområden), samrådsförslag, daterad 2023-08-30
- Kopia del 2 av den digitala översiktsplanen (Kartor med tillhörande texter), samrådsförslag, daterad 2023-08-30

Lars Carlberg
Utredare

Beslutet skickas till:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Akten

Framtidsplanen 2050 – med socialförvaltningens ögon

Utkast till yttrande, 2023-10-13

Framtidsplanen som dokument

Socialförvaltningen vill framhålla att Framtidsplan 2050 redan nu är ett gediget arbete som täcker in många sammanhang och perspektiv på ett tydligt och lättillgängligt sätt. Framtidsplanen andas tillförsikt och möjligheter. Katrineholm planerar för en befolkningsökning om cirka 12 000 personer till år 2050. Katrineholms kommun har i planen satt upp fyra övergripande strategier, kopplade till målen i Agenda 2030. Därigenom berör strategierna också i sin tur ämnen som jämställdhet, frihet från fattigdom, fred, säkerhet och inkludering.

Därutöver innehåller Framtidsplanen tjugofyra mer detaljerade temaområden, samt en interaktiv karta som gör visioner och teman ytterligare mer greppbara. Temaområdena innefattar många "hårda värden" där man resonerar kring mer handfasta siffror och system, exempelvis kring energiförsörjning, fysisk planering och miljö. Planen berör också en hel del "mjuka värden". Man trycker avslutningsvis på att framtidsplanen framöver kontinuerligt ska konkretiseras i styrdokument, genomförandeplaner, program, investeringsprioriteringar, kommunplaner och uppföljningar.

Socialförvaltningens roll?

Med detta sagt är det dock inte självklart på vilket sätt Socialförvaltningen kommer in i bilden när det gäller framtidsplanen. I kommunplanen för 2023 - 2026 finns beskrivet att man ska "bygga ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart Katrineholm". "Miljömässigt" och "ekonomiskt" finns väl täckt i framtidsplanen, men möjligen är det sociala mindre utförligt behandlat.

Socialförvaltningen utgör det yttersta skyddsnätet för de medborgare som planen handlar om. Socialförvaltningens arbete är värdefullt för att få människor att gå mot självständighet från att ha varit till exempel beroende eller i behov av försörjningsstöd. Socialtjänsten arbetar med detta, både som en egen myndighet och i samverkan med andra aktörer. Å ena sidan påverkas Socialtjänsten av

förändringar i samhället, såsom flöden av inflyttning och utflyttning till kommunen, ekonomiska förutsättningar och social trygghet eller otrygghet. Ett exempel är tillgång till bostäder, där en kartläggning som pågår just nu pekar mot att inflyttning till kommunen just nu i många fall handlar om förhållandevis resurssvaga hushåll, som flera fall har behov av stöd. Det är inte i sig något fel med detta, men det är bra att ha respekt för att en växande befolkning inbegriper en mix och en mångfald av människor. Å andra sidan är socialtjänsten också i viss mån med och påverkar utvecklingen genom politisk inriktning, egna styrdokument och budget, utvecklingsarbete och förutsättningar för att förebygga, fånga upp, stödja och skydda medborgare.

Socialtjänst – förändring och utveckling

Socialtjänsten, inte bara i Katrineholm utan i alla Sveriges kommuner, står inför ett utvecklingsarbete under lång tid framåt. Vi talar mycket om hur de demografiska förändringarna i samhället påverkar vård- och omsorg, men vi ser faktiskt också demografiska förändringar som kan påverka individ- och familjeomsorgen, till exempel utifrån andelen yngre ungdomar i befolkningen under ett antal år framåt. Ny socialtjänstlag kommer att styra socialtjänsten mot högre grad av förebyggande arbete, krav på evidensbaserade insatser och ännu mer hänsyn till den enskildes vilja och önskningsar. Mer och mer av arbetsmarknadsåtgärder kommer att överföras till kommunerna i takt med att Arbetsförmedlingens uppdrag fortsätter förändras eller skärs ned. Digitalisering och automatisering påverkar socialtjänstens arbete, men vi vet inte riktigt hur vi ska hantera skärningspunkterna mellan den digitala världen och det personliga mötet, och hur detta påverkar socialsekreterarens roll i framtiden.

Förstärka framtidsplanen ytterligare?

Framtidsplanens styrka är att den innehåller starka och detaljerade visioner inom många områden. Därför vore det fint om det även fanns starka och modiga visioner för socialtjänsten.

Socialnämndens ansvarsområden (IFO, barn och ungdom, våld i nära relationer, ekonomiskt bistånd, missbruk, arbetsmarknadsåtgärder mm) är skiftande och komplexa. De behöver, och förtjänar, också långsiktiga visioner. Likväl som samhällsbyggnadsfrågorna eller miljöfrågorna gör det. Det är förstås så att socialtjänsten på sätt och vis ingår överallt, inom många områden. Men att se det så gör det i så fall aningen urvattnat. För att exemplifiera detta med frånvaron av socialnämndens roll så finns det till exempel ett långt avsnitt om visionen för det som kallas "gestaltad livsmiljö" i framtidsplanen. Däremot nämns aldrig begreppet "socialtjänst" i dokumentet.

Socialförvaltningen skulle vilja föreslå ett ytterligare temaområde, som tydligare lyfter fram socialt arbete i det långsiktiga sammanhanget. Alternativt att dessa vinklar och perspektiv istället tydligare kan ingå eller lyftas fram i befintliga teman. Detta skulle dessutom visa på att kommunen ser även de särskilt utsatta som viktiga medborgare. Detta temaområde skulle kunna heta till exempel "socialt arbete och särskilt utsatta", och beröra sådant som rättssäkerhet, förebyggande socialt arbete, öppna insatser, social trygghet och skyddsbehov, återintegrering i samhället efter problem, och framför allt vad politiken och medborgarna ser för möjligheter och vägval kring detta.

Lars Carlberg, utredare

Länk till framtidsplan 2050 i samrådsversion

<https://www.katrineholm.se/framtidsplan2050samrad>

Framtidsplan 2050 - Översiktsplan för Katrineholms kommun

Del 1: Strategier och temaområden
(Kopia av den digitala översiktsplanen)

Samrådshandling

Kommunstyrelsen 2023-08-30, § 174

Innehåll

Digital översiktsplan	7
Fyra strategier	8
Nära & Inkluderande.....	8
Inbjudande & Hälsosam	10
Robust & Klimatsmart.....	12
Nytänkande & Företagsam.....	14
Utvecklingsinriktning	16
Det här vill vi.....	16
Det här ska vi göra (utvecklingsinriktning)	16
Stadsnod.....	17
Stadsnära noder	17
Servicenoder	17
Bebyggelsenoder	18
Kommunikationstråk	18
Natur- och vattenområden samt grön- och blåstråk	18
Stora jordbrukslandskap	18
Besöksnäringssnoder	18
Regionala samband	19
Det här vill vi.....	19
Det här ska vi göra (regionala samband).....	19
Bebyggelseutveckling	21
Det här vill vi.....	21
Det här ska vi göra (bebyggelseutveckling)	21
Bostäder	22
Täthet och funktionsblandning.....	23
Verksamhetsområden	23
Bebyggelse på landsbygden	24
Det här vill vi.....	24
Det här ska vi göra (bebyggelse på landsbygden)	24
Sammanhållen bebyggelse	25
Fritidshusområden.....	26
Landsbygdsutveckling i strandnära läge	26
Gestaltad livsmiljö	27
Det här vill vi.....	27
Det här ska vi göra (gestaltad livsmiljö)	27
Arkitektur	28
Identitet och sammanhang	29
Offentlig konst	29
Levande platser	29
Katrineholms kommun som markägare, exploatör och förvaltare.....	30
Grönområden, parker och lek	31
Det här vill vi.....	31
Det här ska vi göra (grönområden, parker och lek).....	31

Lek.....	32
Klimatanpassning	34
Det här vill vi.....	34
Det här ska vi göra (klimatanpassning).....	34
Grönska som klimatanpassningsåtgärd	35
Skydd av samhällsviktig infrastruktur och funktioner	35
Våtmarker.....	35
Kollagring och hållbart skogsbruk	36
Fritid, idrott och kultur	37
Det här vill vi.....	37
Det här ska vi göra (fritid, idrott och kultur).....	37
Idrott	38
Kultur	38
Trafik och resande	40
Det här vill vi.....	40
Det här ska vi göra (trafik och resande).....	40
Resecentrum - navet för mobilitet.....	41
Gång.....	41
Cykel.....	42
Kollektivtrafik	42
Motortrafik	42
Drönartrafik- en framtidsspaning.....	42
Näringsliv och besöksnäring	44
Det här vill vi.....	44
Det här ska vi göra (näringsliv).....	44
Besöksnäring och platsattraktivitet.....	45
Hållbar livsmedelsproduktion och gröna näringar	46
Infrastruktur och logistik	47
Digitalisering.....	48
Det här vill vi.....	48
Det här ska vi göra (digitalisering)	48
Digital infrastruktur	49
Digitalisering som samhällsnytta.....	49
Natur och friluftsliv	50
Det här vill vi.....	50
Det här ska vi göra (natur och friluftsliv)	50
Gröna stråk och naturreservat	51
Natur och lärande	51
Friluftslivsaktiviteter	51
Stora opåverkade områden	52
Sjöar och vattendrag	53
Det här vill vi.....	53
Det här ska vi göra (sjöar och vattendrag).....	53
Ekologisk status och miljö kvalitetsnormer	54
Föroreningar i sjöar och vattendrag.....	54
Jordbruksmark och skogsbruk	56

Det här vill vi.....	56
Det här ska vi göra (jordbruksmark och skogsbruk)	56
Kulturmiljö	59
Det här vill vi.....	59
Det här ska vi göra (kulturmiljö)	59
Byggnadsminnen.....	60
Kyrkliga kulturminnen.....	61
Fornlämningar	61
Riksintresse för kulturmiljövården	61
Kulturminnesvårdsprogram.....	61
Omsorgsboenden	62
Det här vill vi.....	62
Det här ska vi göra (omsorgsboenden).....	62
Boende för äldre.....	63
Boende för personer med funktionsvariationer	63
Utbildning	64
Det här vill vi.....	64
Det här ska vi göra (utbildning).....	64
Placering av skolor och förskolor	65
Utemiljö	65
Högre utbildning och vuxenutbildning	65
Teknisk försörjning	67
Det här vill vi.....	67
Det här ska vi göra (Vatten, avlopp och renhållning)	67
Dricksvatten	68
Spillvatten.....	68
Dagvatten	69
Renhållning	70
Energiförsörjning	71
Det här vill vi.....	71
Det här ska vi göra (Energiförsörjning)	71
Energisituationen i Katrineholm	71
Biogas	72
Framtidstrender.....	72
Miljö- och riskfrågor.....	74
Det här vill vi.....	74
Det här ska vi göra (miljö- och riskfrågor)	74
Beredskap i samhällsplanering.....	75
Översvämning.....	75
Ras, skred och erosion	75
Farligt gods.....	76
Drivmedelstationer	76
Industrier	76
Trafikbuller	77
Luftföroreningar	77
Förorenade områden.....	77
Riksintressen	79
Det här vill vi.....	79

Det här ska vi göra.....	79
Riksintresse för naturvård.....	79
Riksintresse för kulturmiljö	79
Riksintresse friluftsliv	80
Riksintresse för totalförsvaret.....	80
Riksintresse för yrkesfiske.....	80
Natura 2000	80
Övergripande mål	81
Globala och nationella mål.....	81
Regionala mål	82
Lokala mål	82
Tidig dialog.....	83
Genomförande	84
Plan för genomförande	84
Planeringstrategi och årlig uppföljning.....	84

Digital översiktsplan

Framtidsplan 2050 är en digital översiktsplan och innehållet i detta dokument är kopia del 1 av det digitala innehållet av samrådsversionen. I del 2 finns kartor och tillhörande texter. Den kompletta digitala versionen är tillgänglig under samrådet och kommer sedan uppdateras till granskning och slutligen antagande. Länken leder därmed till den senaste versionen.

[Länk till framtidsplan 2050](#)

Fyra strategier

Vi har gemensamt tagit fram fyra övergripande strategier för kommunens utveckling till år 2050. För varje strategi har vi pekat ut vilka mål och delmål i Agenda 2030 vi bedömer att de bidrar mest till att uppfylla. Allt innehåll och alla ställningstaganden i översiktsplanen är i sin tur kopplade till en eller flera av strategierna.

Nära & Inkluderande



Foto: Hanna Maxstad

I vår kommun är det enkelt att leva.

Helhetsutbudet av bostäder i staden, tätorterna och på landsbygden möjliggör ett tryggt och attraktivt boende i livets alla skeden och ger förutsättningar för en fortsatt befolkningsökning i kommunen. Den blandade bebyggelsen med olika typer av bostäder och verksamheter i våra stadsdelar bidrar till gemenskap och ett rikare stadsliv.

I vår kommun känner vi närhet, både geografiskt och socialt. Vi utvecklar våra mötesplatser, som parker, torg och samt våra arenor för kultur och fritid. Platsens historia och kulturarv, tillsammans med konst, modern kultur och arkitektur ger själ åt Katrineholm. I trädgårdsstaden Katrineholm finns kreativa och varierade miljöer som bjuder in alla att ta plats i skapandet av staden.

Kommunen är smart planerad och det är enkelt att förflytta sig på ett hållbart sätt både inom kommunen och till andra platser, vilket förstärker känslan av närhet. Oavsett vilka vi är och var vi bor har vi tillgång till den service och de aktiviteter som behövs för en bra vardag och en innehållsrik fritid. Katrineholm kännetecknas av gemenskap och samskapande.

Koppling till Agenda 2030

Med denna strategi bidrar vi till att uppnå följande globala mål i Agenda 2030:

Mål 1 - Ingen fattigdom

Delmål 1.5 | Bygg motståndskraft mot ekonomiska, sociala och miljökatastrofer

Mål 3 - God hälsa och välbefinnande

Delmål 3.6 | Minska antalet dödsfall och skador i trafiken

Mål 10 - Minskad ojämlikhet

Delmål 10.2 | Främja social, ekonomisk och politisk inkludering

Mål 11 - Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.2 | Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla

Delmål 11.3 | Inkluderande och hållbar urbanisering

Delmål 11.4 | Skydda världens natur- och kulturarv

Mål 16 - Fredliga och inkluderande samhällen

Delmål 16.1 | Minska våldet i världen

Inbjudande & Hälsosam



Foto: Hanna Maxstad

I vår kommun är det enkelt att må bra.

Här finns goda förutsättningar för en aktiv och upplevelserik fritid, med allt från gemenskapen i en stadsodling till vandring och paddling i våra friluftsområden. Vi gör rum för gröna upplevelser, lek och rekreation i hela kommunen. Vi tar hand om våra friluftsområden och stärker dem så att fler ska kunna uppleva naturen på sina villkor. Alla invånare har närhet till gröna miljöer, naturvärden samt kultur- och fritidsaktiviteter.

Vi utvecklar och stärker våra vattennära livsmiljöer för att fler ska kunna känna den livskvalitet som närhet till sjöar och vatten ger. Cykelvägar, god kollektivtrafik och tillgängliga leder tillsammans med det aktiva föreningslivet gör att trösklarna till naturen är låga.

Med kommunens varierade kultur- och naturlandskap som bas växer nya, kreativa och hållbara upplevelser fram. Vi arbetar tillsammans med lokala krafter för att stärka kommunens breda upplevelseutbud inom natur, kultur och idrott. Det stärker vår platsattraktivitet och besöksnäring, vilket ger fler människor möjlighet att upptäcka vår plats och bli en del av vår gemenskap. Katrineholm kännetecknas av upplevelser och utforskande.

Koppling till Agenda 2030

Med denna strategi bidrar vi till att uppnå följande globala mål i Agenda 2030:

Mål 3 - God hälsa och välbefinnande

Delmål 3.4 | Minska antalet dödsfall till följd av icke smittsamma sjukdomar och främja mental hälsa.

Delmål 3.9 | Minska antalet sjukdoms och dödsfall till följd av skadliga kemikalier och föreningar

Mål 5 - Jämställdhet

Delmål 5.5 | Säkerställ fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande

Mål 11 - Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.7 | Skapa säkra och inkluderande grönområden för alla

Mål 15 - Ekosystem och biologisk mångfald

Delmål 15.1 | Bevara, restaurera och säkerställ hållbart nyttjande av ekosystem på land och i sötvatten

Delmål 15.2 | Främja hållbart skogsbruk, stoppa avskogningen och återställ utarmade skogar

Delmål 15.5 | Skydda den biologisk mångfalden och naturliga livsmiljöer

Delmål 15.9 | Integrera ekosystem och biologisk mångfald i nationell och lokal förvaltning

Robust & Klimatsmart



Foto: Hanna Maxstad

I vår kommun tar vi tillsammans ansvar för morgondagen.

Vi driver utvecklingen framåt på ett ansvarsfullt sätt, som inte kompromissar med vår säkerhet eller miljö. Hållbarhet och långsiktighet är grunden på vilken kommunens utveckling vilar.

Vi arbetar aktivt för att minska vår påverkan på klimatet samtidigt som vi har beredskap för att möta klimatförändringarna. Klimatanpassningsåtgärder och attraktiv livsmiljö går hand i hand när vi utvecklar kommunen, till exempel i satsningar på våtmarker, lekotoper och grönområden.

För att kunna mäta det framtida energibehovet på ett ansvarsfullt sätt möjliggör vi för hållbar energiproduktion i hela kommunen. Vi stöttar den lokala livsmedelsproduktionen med målet att ha en stark självhushållning och god försörjningsbalans i kommunen.

Genom att förbättra ekologisk status i sjöar och vattendrag säkrar vi vårt dricksvatten och möjliggör för hållbara och upplevelserika vattennära miljöer där både djur, natur och människor vill vara. Vi tar hand om, skyddar och stärker våra naturresurser, till exempel genom en hållbar skogsförvaltning. Vi fortsätter att bryta mark och kommunen är en testbädd för nya hållbarhetslösningar och grön innovation.

Kommunens arbete bidrar till biologisk mångfald och gör naturområden och sjöar trivsamma för både djur och människor. Katrineholm kännetecknas av grön och hållbar utveckling.

Koppling till Agenda 2030

Med denna strategi bidrar vi till att uppnå följande globala mål i Agenda 2030:

Mål 6 - Rent vatten och sanitet för alla

Delmål 6.1 | Säkert dricksvatten för alla

Delmål 6.3 | Förbättra vattenkvalitet och avloppsrening samt öka återanvändning

Delmål 6.4 | Effektivisera vattenanvändning och säker vattenförsörjning

Delmål 6.6 | Skydda och återställ vattenrelaterade ekosystem

Mål 7 - Hållbar energi för alla

Delmål 7.1 | Tillgång till modern energi för alla

Delmål 7.2 | Öka andelen förnybar energi i världen

Mål 11 - Hållbara städer och samhällen

Delmål 11.5 | Mildra de negativa effekterna av naturkatastrofer

Delmål 11.6 | Minska städernas miljöpåverkan

Delmål 11.7 | Skapa säkra och inkluderande grönområden för alla

Mål 12 - Hållbar konsumtion och produktion

Delmål 12.2 | Hållbar förvaltning och användning av naturresurser

Delmål 12.4 | Minska mängden avfall markant

Mål 13 - Bekämpa klimatförändringarna

Delmål 13.1 | Stärk motståndskraften mot och anpassningsförmågan till klimatrelaterade katastrofer

Delmål 13.3 | Öka kunskap och kapacitet för att hantera klimatförändringar

Nytänkande & Företagsam



Foto: Hanna Maxstad

I vår kommun är det enkelt att tänka nytt.

Vi har ett varierat och välmående näringsliv både i staden, tätorterna och på landsbygden. Genom att arbeta strategiskt och långsiktigt med markanvändning möjliggör vi nyetableringar av företag och företagstillväxt. Tillsammans med våra grannkommuner bygger vi allianser för att möta gemensamma utmaningar och växa hållbart tillsammans.

Kopplingarna mellan skola och jobb är tydliga genom samverkan med fokus på innovation, företagsamhet och yrkesutbildningar som möter företagets kompetensbehov. Vi ska arbeta för att ytterligare stärka kopplingarna till akademien för att ge ännu fler invånare tillgång till högre utbildning. Det ska vara enkelt att bo i Katrineholm och utbilda sig, och de som utbildar sig här ska vilja stanna kvar.

Vi bygger på våra styrkor och det som är unikt och vi stöttar näringslivet i den hållbarhetsomställning som nu sker. För Katrineholm innebär det att vi tar särskilt ansvar för att främja utvecklingen av den hållbara livsmedelsindustrin med fokus på självförsörjning, gröna näringar och att stärka vår platsattraktivitet.

Vårt geografiska läge ger Katrineholm tillgång till Sveriges största arbetsmarknadsregion och vi vill bygga vidare på den relationen. Genom att utveckla hållbara och urbana miljöer, göra plats för hybridkontor, distansarbete och utrymme för kreativa samarbeten hjälper vi kommunen att bli en plats där morgondagens hållbara näringsliv växer fram, oavsett om det är inom IT, digital infrastruktur eller kultur. Katrineholm kännetecknas av innovation och kreativitet.

Koppling till Agenda 2030

Med denna strategi bidrar vi till att uppnå följande globala mål i Agenda 2030:

Mål 2 - Ingen hunger

Delmål 2.4 | Hållbar livsmedelsproduktion och motståndskraftiga jordbruksmetoder

Mål 4 - God utbildning för alla

Delmål 4.3 | Lika tillgång till yrkesutbildning och högre utbildning av god kvalitet

Mål 8 - Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Delmål 8.1 | Hållbar ekonomisk tillväxt

Delmål 8.9 | Främja gynnsam och hållbar turism

Mål 9 - Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Delmål 9.1 | Skapa hållbara, motståndskraftiga och inkluderande infrastrukturer

Delmål 9.4 | Uppgradera all industri och infrastruktur för ökad hållbarhet

Utvecklingsinriktning

Det här vill vi

Katrineholm som kommun ska växa på ett resurseffektivt, logiskt och långsiktigt hållbart sätt. Vi ska därför i första hand utveckla kommunen i de noder och stråk där potential finns för service och hållbar infrastruktur som kommer många invånare till del. Vi ska bevara och förstärka utpekade natur- och vattenområden och sambanden mellan dessa. Staden ger utbud och innehåll som stärker hela kommunen samtidigt som vår mångfald av orter bidrar med en variation av platser, livsmiljöer och upplevelser.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (utvecklingsinriktning)

- Med hållbarhet som ledstjärna ska vi utveckla staden och våra stadsnära noder för att erbjuda en mångfald av boendemiljöer med närhet till natur och stadens utbud.
- Tillsammans med lokala krafter ska vi utveckla servicenoderna på det sätt som passar orten, målet är en flerkärnighet och ett serviceutbud där varje nod kompletterar varandra och skapar en helhet.
- Vi ska utveckla och förbättra infrastrukturen för cykel och kollektivtrafik till utpekade noder, där funktionalitet på tvärstråket Vingåker-Flen har högst prioritet.
- Vi ska bidra till utveckling av våra kommunikationsstråk för gods och kollektivtrafik, ur ett lokalt och storregionalt sammanhang.

- Vi ska bevara och utveckla utpekade jordbrukslandskap, natur- och vattenområden och sambanden mellan dessa.
- Vi ska arbeta för att stärka utpekade besöksnod samt sambanden mellan dessa och kopplingen till övriga besöksmål utanför kommunen.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nytänkande & Företagsam

Vår kommun består utav många olika orter med olika identiteter och funktioner. Genom att stärka och utveckla de olika orterna utifrån sina förutsättningar och potential skapas en flerkärnig ortstruktur och ett serviceutbud där varje ort bidrar till kommunens helhet. Vi har definierat befintliga orter och potentiella nya områden i en struktur av noder, där de olika nodtyperna har olika roller och möjligheter till utveckling.

I huvudsak ska utveckling ske där det finns gjorda investeringar i infrastruktur, kollektivtrafik och tekniska system. Katrineholms stad samt övriga orter sammankopplas via kommunikationsstråk för cykel samt med god tillgång till kollektivtrafik. Förutsättningar för godstransport längs våra kommunikationsstråk ska fortsätta utvecklas för att Katrineholm ska kunna bära storregionala funktioner inom logistik. Bebyggelseutvecklingen ska främst ske i Katrineholms stad och i våra utpekade stadsnoder, samt parallellt i våra servicenoder.

Grön- och vattenområden är en förutsättning för kommunens utveckling. Våra naturgeografiska förutsättningar är rika och lägger grunden för ett grönt näringsliv där areella näringar såsom jordbruk, skogsbruk och besöksnäring kan utvecklas.

Nedan följer våra framtagna definitioner av utpekade noder, stråk och områden i strukturen.

Stadsnod

Stadsnoden fyller en viktig funktion för hela vår kommun och bidrar med den största andelen av kommunens offentliga service, kommersiella utbud och bostäder. Den stärker vår attraktionskraft genom att bidra med urbanitet och stadskänsla som kommer hela kommunen till del. Staden är knutpunkten för mobilitet genom resecentrum och här möts utpekade kommunikationsstråk. Staden Katrineholm har en viktig roll i regionen med potential att bära storregionala funktioner för både bostads- och arbetsmarknad, handel, utbildning samt logistik. Här ska kommunens huvudsakliga utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt ske.

Stadsnära noder

De stadsnära noderna är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som främst består av bostäder. De stadsnära noderna bidrar med småskaliga, naturnära livsmiljöer med nära anknytning till staden. Noderna försörjs i huvudsak av stadens service och har goda cykelavstånd till Katrineholms centrum och resecentrum. I de stadsnära noderna ska vi arbeta för tillväxt i form av bostadsbebyggelse.

Servicenoder

Servicenoder är orter som erbjuder offentlig och kommersiell service som skola/förskola, äldreomsorg och livsmedelsbutik/servicepunkt. Serviceorternas geografiska läge gör att stora delar av landsbygdens invånare har närhet till dem. Orterna fungerar som närmsta centrum, mötesplats och

kommunikationsnod för sitt omland. Relationen mellan servicenoderna och staden i form av infrastruktur och kommunikationer är viktiga för att stärka kommunen som helhet. I serviceorterna ska vi arbeta för fortsatt utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt.

Bebyggelsenoder

Bebyggelsenoder är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som i huvudsak består av bostäder. I orterna kan förskola eller skola finnas, men bebyggelsenoderna försörjs i huvudsak av service i närliggande stads- eller servicenod. Vi ser positivt på att orterna utvecklas och växer.

Kommunikationstråk

Stråk som vi bedömer är särskilt viktiga för relationen och sammankopplingen av regionala och lokala noder. Stråken är viktiga idag och att utveckla i framtiden för transporter och kollektivtrafik på väg och järnväg, samt i det lokala perspektivet för pendling med cykel mellan våra noder och närliggande noder utanför kommunen.

Natur- och vattenområden samt grön- och blåstråk

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

Stora jordbrukslandskap

Större jordbrukslandskap som vi bedömer är viktiga att bevara och stärka. All mark inom området består inte av jordbruksmark men sammanhanget mellan delområden gör helheten särskilt viktig.

Besöksnäringssnoder

Större befintliga besöksnoder samt noder som har potential att utvecklas och stärka platsens sammanhang både lokalt och regionalt. I översiktsplanens karta finns även besöksnäringssnoder utpekade utanför kommunen som har en viktig roll i det större sammanhanget för hur besökare rör sig i vår region.

Regionala samband

Det här vill vi

Katrineholms kommun är en del av ett större regionalt sammanhang som vi ska ta tillvara och aktivt hjälpa till att utveckla. När våra grannar mår bra gör vi det också. Vi ska vara en aktiv part i regionala samarbeten för att förbättra de mellankommunala intressena och stärka vår region. Vi ska fortsätta stärka våra kopplingar till större arbetsmarknadsregioner och vara en attraktiv boendekommun.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (regionala samband)

- Vi ska stärka och vidareutveckla samarbeten och samverkan med våra grannkommuner.
- Vi deltar i regionala utvecklingsnätverk och bidrar till att infrastruktur och kollektivtrafik samordnas över kommun- och länsgränser på ett sätt som stärker Katrineholm och regionen.
- Vi ska arbeta för att Katrineholm ska bära storregionala funktioner inom bostads- och arbetsmarknad, handel, utbildning samt logistik.
- Vi deltar i framtagande av gemensamma strategier med andra kommuner för att bidra med våra perspektiv och skapa en helhetssyn.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart
Strategi 4: Nyttänkande & Företagsam

Katrineholm är en av nio kommuner i Södermanland. Vi finns där södra och västra stambanan korsas och dessutom möts vägarna 52, 55, 56 och 57 i kommunen. Inom en radie av 10 mil från Katrineholm ligger städer som Örebro, Linköping, Norrköping, Västerås, Eskilstuna, Nyköping och Stockholm. Inom en radie av 15 mil nås en tredjedel av Sveriges befolkning. Restiden till Stockholm med tåg är under 1 timme och till Göteborg cirka två timmar. Till närmsta flygplats med flygförbindelser ut i Europa är det endast fem mil, Stockholm Skavsta och Norrköpings flygplats. Katrineholm är alltså en knutpunkt för såväl järnvägar som vägar i region Sörmland och en knutpunkt för Stockholm/ Mälardalen och Östergötland/ Norrköping-Linköping.

I sitt mindre regionala sammanhang är Katrineholms stad en nod för arbetspendling från Vingåker och Flen. Katrineholms kommun ingår också i det större och växande arbetsmarknadsklustret kring Stockholm. Katrineholm har på så vis både en arbetsmarknadsroll i sin region och en roll som boendekommun för utpendlande mot större arbetsmarknadsregioner.

Utgångspunkten i kommunens arbete är att vi stärks av varandra. Många av våra gemensamma resurser, som skog, natur och vatten behöver hanteras på en mellankommunal nivå. Likaså stärks regionen som besöksmål av ett gemensamt arbete med destinationsutveckling och besöksnäring. Viktig samhällsnytta som räddningstjänst och teknisk försörjning med vatten- och avlopp organiseras redan idag mellankommunalt. Samordning över kommungränserna är helt enkelt viktig för att skapa en sammanhållen och välmående region där vi drar nytta av varandra.

Andra viktiga frågor att hantera gemensamt i ett större sammanhang är till exempel utvecklingen av infrastruktur och kommunikationer. Sett till in- och utpendling har Katrineholm starkast pendlingsrelationer med Vingåker, Flen, Eskilstuna, Nyköping, Norrköping och Stockholm. Viss dagpendling sker också till- och från Finspång, Södertälje, Örebro och Linköping. Störst potential för utveckling har Katrineholm om vi stärker våra relationer till arbetsmarknadsregionen runt Stockholm. I takt med att distansarbetet ökar förändras förutsättningarna för arbete och boende. Detta gör det möjligt för fler att bo och leva i mindre städer med närhet till natur, i attraktiva bostäder och med bra fungerande vardagsliv och samtidigt ha tillgång till Stockholm, Mälardalens och Östergötlands stora arbetsmarknad.

Gentemot våra grannkommuner har Katrineholm olika roll. I sammanhanget med Flen och Vingåker har vi en viktig roll som handels- och arbetsmarknadsnod, där kommunerna idag är väl integrerade. Potential finns att samordna de tre kommunernas strategier för bebyggelseutveckling för att ytterligare integrera kommunerna och stärka det befintliga stråket som länkar oss samman. Relationen mot Eskilstuna/Norrköping vill vi ska präglas av studier- och arbetspendling med nära band till lärosäten. I det lilla sammanhanget vill vi verka för möjligheterna till cykelpendling mellan Vingåker- Katrineholm-Flen och öka tillgängligheten med busstrafik på våra regionala busslinjer. I det stora sammanhanget ska vi fortsätta att verka för förbättrade möjligheter för pendling och godstransporter med tåg mellan oss och till exempel Stockholm, Göteborg och Norrköping/Linköping.

Bebyggelseutveckling

Det här vill vi

Katrineholms stad ska i första hand växa genom förtätning inom den befintliga staden och med attraktiva boendemiljöer i utpekade stadsnära noder. Verksamhetsområden tillkommer i lägen med bra möjligheter för transporter på väg och järnväg. I övrigt ska bostäder och verksamheter tillkomma främst i våra utpekade noder.



Det här ska vi göra (bebyggelseutveckling)

- Vi förtätar befintliga områden i staden genom att omvandla redan ianspråktagen mark eller mark som har låga biologiska- och rekreativa värden. Förtätning ska ske i centrumnära lägen och lägen med god tillgång till kollektivtrafik.
- Vi ska planera för en mix av funktioner där bostäder med olika typ och upplåtelseform, verksamheter och service finns i samma kvarter eller byggnader.
- Vi ska planera för en högre grad av multifunktionalitet, där samma byggnad ska kunna erbjuda funktioner för olika invånargrupper och nyttjas fler av dygnets timmar.
- För att bidra till trygghet och orienterbarhet ska områden ha en balanserad densitet och vara välintegrerade med varandra. Hänsyn ska tas till barns vistelsemiljö och rätt till rörelse.

- Vi ska ställa krav på god gestaltning och arkitektonisk kvalitet för ny bebyggelse. Hänsyn ska tas till platsens förutsättningar och arkitektur, den tillkommande bebyggelsen ska bidra till att stärka och utveckla platsens karaktär och komplettera befintlig struktur.
- Vid exploatering där värdefull grönska eller grönyta tas i anspråk ska den ersättas eller kompenseras för.
- Alla ny- och ombyggnationer i stadsmiljö ska bidra med ekosystemtjänster till sin närmiljö och vi ska premiera projekt med tydligt fokus på hållbarhet och klimatanpassning.
- Förutsättningar för dagvattenlösningarna ska hanteras tidigt i kommunernas planarbete och vattnet ska vara en resurs i stadsbyggandet.
- Vi ska kunna erbjuda mark för utveckling av befintliga företag samt ha en beredskap för nyetableringar med attraktiv mark i goda lägen i närhet till väg och järnväg.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nytänkande & Företagsam

I översiktsplanens mark- och vattenanvändningskarta visar vi befintliga områden och utvecklingsområden av mångfunktionell bebyggelse. Dessa områden omfattar stadens centrala delar och här finns en blandning av bostäder med hög täthet, service, icke störande verksamheter, handel, torgytor, parker med mera. Här vill vi prioritera utåtriktade verksamheter och aktiviteter för att utveckla områdena till mötesplatser. I kartan visar vi även befintliga områden och utvecklingsområden för sammanhängande bostadsbebyggelse. Inom användningen sammanhängande bostadsbebyggelse finns i huvudsak bostäder men även kontor, service, handel eller icke störande verksamheter. Användningen omfattar också ytor för att hantera dagvatten, grönstruktur, fritidsanläggningar och parkering.

Bostäder

Katrineholms kommun har under 2010-talet växt befolkningsmässigt och vi planerar för att fortsätta växa med nya invånare och företag. Vi planerar för en befolkningstillväxt om cirka 12 000 invånare till 2050. Vi strävar efter att befolkningsökningen ska fördelas över hela kommunen. Vi fördelar 80% av bostäderna till Katrineholm och våra stadsnära noder och 20 % till övriga noder och landsbygd. Vårt mål är att hela kommunen ska utvecklas och uppskattningsvis finns ett behov av att skapa plats för cirka 5000 bostäder i Katrineholms stad och stadsnoder samt drygt 1000 bostäder i våra övriga noder och landsbygd till år 2050.

Bostadens utformning och kraven vi ställer på den förändras i livets olika skeden och för olika invånargrupper. Faktorer som storlek på hushåll, ålder, ekonomiska förutsättningar och tillgänglighetsbehov påverkar hur vi kan och vill bo. Vi vill att alla ska kunna bo bra i Katrineholm. Därför vill vi kunna erbjuda en blandning av bostadstyper i våra stadsdelar och i våra orter. Vi strävar också efter att det ska finnas bostäder för alla med god tillgänglighet, variation i pris, storlek, läge och upplåtelseform. En blandning av olika bostäder i samma område bidrar till en mer sammansatt befolkning och ger förutsättningar för integration mellan olika socioekonomiska grupper.

En annan aspekt på utbud av bostäder är kommunens möjlighet att attrahera nya invånare. I framtagen flytt- och boendeanalys (2022) har olika målgrupper identifierats som möjliga inflyttare till kommunen och vi behöver kunna erbjuda boenden för barnfamiljer, yngre vuxna och landetdrömmare.

Katrineholms stad har ett begränsat utrymme för exploatering på större ytor, därför behöver behovet av småhusbebyggelse med en glesare täthet tillgodoses i större utsträckning i våra utpekade noder. Vi är även positiva till en utveckling av flerbostadshus i orterna på landsbygden då det finns ett behov av att kunna flytta från ett enbostadshus till lägenhet men ändå bo kvar på orten.

Vi behöver överlag främja olika boendeformer i staden och i orterna för att öka flyttkedjorna så att bostäder inom befintligt bostadsbestånd frigörs. På så vis kan småhusbebyggelse frigöras för barnfamiljer inom kommunen samt för inflyttare till kommunen.

Täthet och funktionsblandning

I Katrineholms stad är förtätning ett viktigt verktyg för att vi ska kunna tillgodose behovet av bostäder och verksamheter. Förtätning innebär att vi ska bygga tätare på mark som redan är tagen i anspråk. Det kan vara genom att bygga till, bygga på eller att utveckla mark som inte används på ett resurseffektivt sätt genom att utgå från platsens förutsättningar och samtidigt tillgodose behovet av grönytor, service och mötesplatser. En tätare stad med god funktionsintegrering och gångavstånd mellan målpunkter, som handel, arbetsplatser, kulturutbud och sociala mötesplatser, bidrar till att fler har anledning att röra sig i området och områdena används under fler av dygnets timmar. Att byggnader och områden används till fler än en funktion och nyttjas till sin fulla kapacitet är både en viktig insats för hållbarhet och för tryggheten i våra miljöer.

Våra övriga noder har varierade förutsättningarna för att utvecklas. Förtätning kan vara aktuell i våra servicenoder, men i mindre skala och utifrån platsens förutsättningar. Hur mycket det är möjligt att bygga ut i respektive nod beror på lokala förutsättningar, bland annat om det finns byggbar mark, viktiga naturvärden, ortens karaktär eller kapaciteten i befintlig infrastruktur som till exempel i vatten- och avloppssystemet. För att utveckla servicenoderna med ny bebyggelse kan skogs- eller jordbruksmark i direkt anslutning till befintlig bebyggelse behöva tas i anspråk.

För att beräkna hur vi ska göra plats för tillräckligt många bostäder i utpekade utbyggnadsområden har vi föreslagit fyra olika nivåer på täthet. Specifika ställningstaganden för utbyggnadsområdenas utveckling finner du i mark- och vattenanvändningskartan.

Täthetskategori 1

I denna kategori ingår småhusbebyggelse och består främst av friliggande och sammanbyggda enbostadshus i 1–2 våningar.

Täthet: 10–30 bostäder per hektar

Täthetskategori 2

I denna kategori ingår en blandning av småhus- och flerbostadshus och består av sammanbyggda enbostadshus i 1–2 våningar samt flerbostadshus i 2–6 våningar.

Täthet: 30–60 bostäder per hektar

Täthetskategori 3

I denna kategori ingår stadsmässig bebyggelse som främst består av bostäder i flerbostadshus blandat med olika verksamheter. Bebyggelse i olika höjder där byggnader kan vara högre än 6 våningar.

Täthet: 60+ bostäder per hektar

Verksamhetsområden

I översiktsplanens mark- och vattenanvändningskarta har utvecklingsområden pekats ut specifikt för verksamheter och industri. Där ser vi att lokalisering av olika verksamheter till exempel lager och handel men även verksamheter som innebär en potentiell miljörisk ska ske. Dessa områden är i huvudsak placerade i anslutning till befintliga verksamhetsområden samt intill redan påverkade områden vid en större väg eller järnväg för att få logistiska fördelar. I dessa områden kan verksamheter etableras som inte är lämpliga att blanda med bostäder. Översiktsplanen skapar utrymme för cirka 400 hektar ny verksamhetsmark. En större del av marken för verksamheter är utpekad i anslutning till Katrineholm i områden som är särskilt attraktiva för handel och logistik. Alla utpekade verksamhetsområden utanför staden ligger i anslutning till en nod eller våra utpekade kommunikationsstråk. Vi pekar också ut utvecklingsområden i Katrineholms stad där verksamheter och bostäder kan utvecklas i mycket centrala lägen.

Bebyggelse på landsbygden

Det här vill vi

Ny bebyggelse på landsbygden ska i huvudsak ske längs med våra viktiga kommunikationstråk samt i anslutning till befintliga bebyggelsegrupper där möjlighet finns för att resa hållbart. Det innebär att jordbruksmark och viktiga natur- och kulturområden utanför utpekade utvecklingsområden sparas. För att skapa förutsättningar för en levande och livskraftig landsbygd är vi positiva till ny bebyggelse som gynnar befintliga och nya näringar även utanför utpekade stråk och noder.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (bebyggelse på landsbygden)

- Ny bebyggelse på landsbygden ska bidra till att stärka kulturmiljön och påverka landskapsbilden positivt. Vid nybyggnation ska hänsyn tas till fornlämningar samt kultur- och naturmiljöer.
- Vid all byggnation ska hänsyn tas till landsbygdens gröna näringar, till exempel jord- och skogsbruk.
- För att utveckla och stärka landsbygdens näringsliv ska byggnation som gynnar besöksnäring och friluftsliv eller som är knutna till jord- och skogsbruk eller djurhållning kunna uppföras.
- Nya verksamheter som inte är knutna till landsbygden ska lokaliseras till översiktsplanens utpekade verksamhetsområden.
- Nya bebyggelsegrupper som omfattar fyra nya bostäder eller fler ska prövas med detaljplan.
- Nya enstaka bostäder eller grupper upp till tre bostäder ska prövas med förhandsbesked om inte detaljplan krävs av andra skäl, till exempel komplettering inom värdefull kulturmiljö.

- Komplettering med bostäder i anslutning inom befintliga gårdsbildningar ska hanteras med förhandsbesked och bygglov.
- För ny bebyggelse i anslutning till redan befintlig detaljplanerad bebyggelse krävs detaljplan.
- Vid nybyggnation ska möjlighet att ansluta till kommunalt vatten- och avlopp utredas. I annat fall ska en hållbar vatten- och avloppslösning kunna ordnas.
- Hänsyn ska tas till god boendemiljö med avseende på hälsa, miljö och säkerhet, till exempel buller, farligt gods, skred och översvämningsrisk.
- Nya byggnader ska i första hand placeras i anslutning till redan befintlig bebyggelse och byggnader. Tillgång till infartsväg ska finnas eller i andra hand kunna ordnas.
- Byggnader ska utformas med skala, färg och fasadmateriäl för att passa in i befintlig miljö.
- Byggnader ska placeras i anslutning till skogsbryn och sluttningar. Placering i öppna landskap och på jordbruksmark ska undvikas. Siktlinjer och utsikt i landskapet ska påverkas så lite som möjligt.
- Byggnader ska rätta sig efter tomtens förutsättningar och vara anpassade till platsen för att minimera schaktning och fyllnader samt bevara träd och berg så långt som möjligt.
- Förutsättningarna för kommunalt vatten och avlopp ska vara utrett innan nya detaljplaner med utökad byggrätt tas fram för våra fritidshusområden. Nya verksamhetsområden för vatten- och avlopp i våra fritidshusområden ska samordnas med detaljplaneläggningsen av området.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nyttänkande & Företagsam

Detta kapitel hör ihop med mark- och vattenanvändningskartans lager som heter landsbygd. Vi föreslår utbyggnad i våra noder och längs viktiga kommunikationstråk samt att vi utanför det lämnar jordbruksmark och viktiga natur- och kulturvärden på landsbygden oexploaterade. Tillkomst av ny bebyggelse på landsbygden ska därför i huvudsak ske i anslutning till våra strategiskt utpekade kommunikationsstråk och noder, eller genom varsam komplettering av befintliga bebyggelsegrupper med nya byggnader utifrån platsens förutsättningar, värden och identitet. De bebyggelsegrupper som kan utvecklas ska vara försörjda av kollektivtrafik.

Vi vill skapa förutsättningar för en levande och livskraftig landsbygd och är därför positiva till ny bebyggelse för befintliga och nya näringar på landsbygden även utanför utpekade stråk och noder. Vi är positiva till företag som vill etablera sig på landsbygden i anslutning till sin bostad under förutsättning att verksamheten inte är störande.

Lokalisering av nya byggnader ska göras utifrån landskapets förutsättningar, med hänsyn till natur och kulturmiljön samt möjligheten att lösa vatten- och avlopp på ett hållbart sätt. Vid lokalisering av ny bebyggelse är det viktigt att det inte kommer i konflikt med jordbruk och skogsbruk som är viktiga näringar i kommunen.

Sammanhållen bebyggelse

I plan- och bygglagen anges att sammanhållen bebyggelse omfattar en samling av byggnader som gränsar till varandra eller skiljs åt av en väg, gata eller parkmark. Sammanhållen bebyggelse utgörs i regel av 10 till 20 hus men kan vara färre om byggnaderna ligger i en särskilt känslig miljö eller intill redan planlagt område. Bebyggelse behöver inte enbart vara en bostad, utan kan även vara en butik, industribyggnad eller liknande.

I mark- och vattenanvändningskartan finns våra områden för sammanhållen bebyggelse under användningen sammanhållen bostadsbebyggelse och beskrivning av vad som gäller för varje område finns i kartan.

Inom dessa områden gäller utökad bygglovsplikt, vilket betyder att bygglov krävs för ny- och tillbyggnad.

Fritidshusområden

I vår kommun finns 12 befintliga fritidshusområden med olika karaktär, vissa har redan idag en del permanentboende i andra mest säsonsboende. Vissa av dessa områden kan inom översiktsplanperioden omvandlas till permanenta bostadsområden. Parametrar som stärker en omvandling är att området ligger i anslutning till översiktsplanens utpekade kommunikationsstråk och noder, ger underlag för förskola eller skola i närområdet, ger underlag för kollektivtrafik och att det finns förutsättningar för kommunalt vatten- och avlopp.

Fritidshusområden som anses lämpliga för omvandling:

Sågmon, Ekenäs, Loviselund, Toltorp, Sandvik, Varbro/Hålbönäs och Udden.

Fritidshusområden som fortsatt anses vara säsonsboende:

Djulönäs, Hjälsäter, Valdermarsön, Nästorp och Daviken.

Landsbygdsutveckling i strandnära läge

En utredning kring landsbygdsutveckling i strandnära lägen (2016-05-03) togs fram under föregående arbete med Översiktsplan 2030 – del landsbygd. De utpekade områdena bedöms fortfarande vara aktuella och vi kommer inte utreda några ytterligare områden. Området vid Mörkhulta utgår, då det redan är detaljplanelagt och bebyggt med bostäder.

Syftet med LIS-områden (landsbygdsutveckling i strandnära lägen) är att stimulera den lokala och regionala utvecklingen på lång sikt. De föreslagna områdena är utvalda med hjälp av en metod som bland annat prioriterar kommunens utpekade kommunikationsstråk och lyfter fram befintliga bebyggelsestrukturer.

Sju LIS-områden har valts ut i enlighet med metoden, där varje område redovisas med en övergripande områdesbeskrivning, analys och urval. Bedömningar, hänsyn och eventuella försiktighetsmått formuleras för varje föreslaget område, som grund för fortsatt prövning och planering. LIS-områdena är möjliga att förena med allmänna intressen och platsspecifika förutsättningar såsom hänsyn till natur- och kulturvärden, strandskyddets syften och LIS utvecklingsperspektiv.

[Läs hela utredningen från 2016 här](#)  Pdf, 21.3 MB, öppnas i nytt fönster.

Gestaltad livsmiljö

Det här vill vi

Katrineholms kommun ska vara en långsiktigt hållbar, jämlik plats som främjar en god hälsa. För att uppnå det krävs gestaltning med helhetsgrepp och god kvalitet. Byggd miljö, form, design, konst och kulturmiljö ska stärka varandra för att skapa platser som hjälper oss att hantera de samhällsutmaningar vi står inför och som låter invånare att leva goda liv. Vi ska bygga levande platser som Katrineholmarna är stolta över länge.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (gestaltad livsmiljö)

- Ny bebyggelse ska hålla god arkitektonisk kvalitet. Den ska spegla vår nutid, förhålla sig till kulturhistoriska värden på platsen och stärka platsens identitet.
- Vi ska utveckla stadens tillgänglighet så att fler invånargrupper kan ta del av den fullt ut.
- Genom förtätning utvecklar vi centrum och skapar en stadsmiljö som lämpar sig för gående och cyklister.
- Genom att stötta och ta tillvara lokala positiva krafter ska vi utveckla våra orter utanför stadsnoden, till exempel genom lokala utvecklingsplaner.
- Omgestaltningar och större projekt ska inledas med en platssamverkan för att få en bättre bild av platsens potential för invånare. Det gäller särskilt i noderna utanför staden där den lokala platskunskapen är extra viktig.
- Varje serviceort ska ha en omsorgsfullt gestaltad mötesplats som stärker orten och främjar gemenskapen och identiteten på den platsen.

- Vi ska göra plats för offentlig konst i alla våra noder. Frågor om konstnärlig gestaltning ska hanteras tidigt i planeringsprocesser.
- Vi ska bygga ljusa kvarter, det vill säga sträva efter mångfunktionella byggnader som används under fler tider på dygnet och har flera funktioner.
- Kommunen ska vara ett föredöme som beställare av offentliga miljöer, i byggande och i förvaltning, med syfte att utforma och förvalta livsmiljöer med allsidig hållbarhet och god arkitektur.
- Kommunens egna byggnader och offentliga rum ska skapas och omgestaltas i välfungerande processer, som bidrar till hållbara platser för ökad inkludering och livskvalitet.
- Livscykelanalyser och underhålls- och förvaltningsplaner för ny och befintlig bebyggelse ligger till grund för alla beslut i det egna beståndet.
- Hållbarhet och långsiktiga värden ska prioriteras framför kortsiktiga ekonomiska överväganden.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Sedan 2018 finns ett nytt nationellt mål för arkitektur, form och design - Politik för gestaltad livsmiljö. Politikområdet fokuserar på hur arkitektur, form och design på olika sätt formar samhället och invånarens vardag. Målsättningen är ett samhällsbygge som sätter människan i centrum, där fler ska få leva och bo i inkluderande, väl gestaltade och långsiktigt hållbara miljöer.

Arkitektur, form och design ska bidra till ett hållbart, jämlikt och mindre segregerat samhälle med omsorgsfullt gestaltade livsmiljöer, där alla ges goda förutsättningar att påverka utvecklingen av den gemensamma miljön. - Regeringen

Gestaltad livsmiljö handlar om att vi har en helhetssyn i utformningen av platserna där vi bor, studerar, arbetar, leker, lever, umgås och rör oss. Det handlar om formgivning av landskap, städer och byggnader för att skapa bestående kvaliteter och förutsättningar för goda liv. Perspektivet gestaltad livsmiljö tar hänsyn till tekniska, sociala, konstnärliga, ekonomiska och miljömässiga aspekter av en plats. Det förutsätter ett tvärsektorielt och normkritiskt perspektiv i planeringen. Det är komplext, mångfacetterat och kräver uthållighet- men är också helt avgörande för kommunens attraktivitet och innehåll både på kort och lång sikt. Den byggda miljön är en kollektiv produkt med ett högt samhällsekonomiskt värde som har stor bäring på invånarens livskvalitet och förutsättningar till livskvalitet. Genom omsorgsfull gestaltning kan vi skapa platser och miljöer där invånare vistas, känner stolthet, bygger gemenskap och tillhörighet. Det i sin tur bidrar till en kommun som håller ihop.

Arkitektur

Arkitektur kan beskrivas som vårt mänskliga formande av miljön runt oss. Genom att planera, formge, samordna och bebygga skapar vi rum och funktion i vår omgivning. Arkitektur är allt från ett enskilt hus, till hur det hänger ihop med kvarteret, stadsdelen, staden eller kommunen. Det kan också vara formgivning av en plats eller ett landskap. Arkitektur handlar om materialval, proportioner, relationer och samband som tillsammans skapar en helhetsupplevelse och organiserar livet på platsen. Den här helhetsupplevelsen är avgörande för hur platsen uppfattas och vilka möjligheter som finns för god livskvalitet.

Den byggda miljön inverkar på samhället, både konkret i det faktiska utformandet och organiseringen av våra miljöer och mer subtilt i hur det formar våra attityder och människosyn. Därför är arkitekturen en viktig byggsten i helheten gestaltad livsmiljö. I Katrineholm vill vi hålla en hög arkitektonisk kvalitet som

skapar värde för vår kommun och dess invånare. Det avtryck vi lämnar idag i form av arkitektur ska vara aktuellt och intressant för lång tid framöver.

Identitet och sammanhang

Identitet kan, något förenklat, beskrivas som medvetenhet om att vara ett unikt jag med en egen personlighet som är densamma- trots förändringar. Även om begreppet identitet oftast appliceras på människor kan också en plats ha en särprägel, en sammansättning av attribut och berättelser som ger platsen en identitet. Det handlar både om hur platsen är utformad och de fysiska förutsättningarna, och om de minnen som skapas av det liv som sker där. Platsidentitet präglas av minnen, erfarenheter och gemensam historia. Den är både en personlig upplevelse men också en kollektiv produkt. Det handlar om vilka värden och vilken historia vi fyller vår omgivning med men också hur vi relaterar oss själva till den identiteten. En plats med en stark och positiv identitet är lätt att knyta an till. Forskning visar att ju starkare band vi har till platsen vi bor på, desto större välbefinnande har vi.

Vår kommun består av en mängd identiteter och berättelser. Identitetsbärare finns överallt runt oss och i alla skalor. Det kan handla om identiteten som järnvägsstad, Katrineholm som kulturbygd, eller ett bostadsområdes speciella prägel. En god gestaltning som tar avstamp i just denna flerkärnighet och mångfald av platser och berättelser är viktig för att Katrineholm ska vara en inkluderande och varierad kommun där det är lätt att trivas. Genom vår gestaltning ska vi bidra till att stärka, bekräfta och utveckla Katrineholms identitet i stor och liten skala.

Offentlig konst

Katrineholms kommun har sedan 2006 beslutat avsätta investeringsmedel för konstnärlig gestaltning av det offentliga rummet enligt enprocentsprincipen. Den offentliga konsten berikar vår kommun med varierade och intressanta platser som skapar identitet och attraktionskraft och väcker nya tankar och perspektiv.

Vi ska fortsätta med satsningar på offentlig konst på ett strategiskt, långsiktigt och hållbart sätt. I arbetet ska kvalitet och förnyelse främjas samt en mångfald av konstnärliga uttryck och metoder. Jämställdhet och jämlikhet ska beaktas för att möjliggöra för alla invånare att få uppleva och möta konst i sin vardag. Därför ska kommunens livsmiljöer gestaltas konstnärligt i både inom- och utomhusmiljöer i stadskärnan, stadsdelar, i våra service- och bebyggelsenoder. Konst knyter an till flera områden inom samhällsplaneringen som demokrati, hållbar tillväxt, lärande, bildning, stadsplanering, näringslivsutveckling, miljö, klimat och folkhälsa. Den offentliga konsten ska förvaltas och underhållas som ett kulturarv.

Levande platser

En yta, oavsett om det är ett bostadskvarter, ett torg eller en innergård är just en yta tills invånare gör den till sin. Det är först när den fysiska platsen tas i bruk som den kommer till liv. God gestaltning och arkitektur är förutsättningar för att en plats ska vara intressant, välkomnande och funktionell för invånare- målet är att den ska användas. En levande plats är i ständig förändring och utvecklas med- och av de som bor och verkar där. En levande plats erbjuder en mångfald av service och möjligheter, och rent konkret innebär det att den kan ge värde till många olika invånargrupper samtidigt och under fler tider på dygnet. Det ger ljusa stadsdelar och platser där fler människor har anledning att röra sig, vilket båda är viktiga faktorer för upplevd trygghet. Genom att gestalta för att skapa levande platser kan vi möjliggöra möten över generationsgränser, socio-ekonomiska gränser och skapa rum som används av invånare oavsett kön, religion eller funktionsvariation. Olika boendeformer inom ett område är ett sätt att möjliggöra en större mångfald av invånare. Det gör också att det går att bo kvar i samma stadsdel i olika skeden i livet. Att samla olika verksamheter och besöksmål på samma yta eller att låta samma plats vara kontor på dagtid och föreningslokal på kvällstid är andra exempel på hur vi låta en plats få flera värden. En genomtänkt gestaltning med orienterbarhet, god uppsikt, belysning och hög användning är både trygghetsfrämjande och brottsförebyggande. I Katrineholm ska vi genom god gestaltad miljö bidra till

levande platser som invånare känner anknytning till. Det gör vi bland annat genom att planera inkluderande och platsbaserat.

Katrineholms kommun som markägare, exploatör och förvaltare

Kommunen själva äger eller förvaltar många av våra viktiga offentliga rum, framförallt i staden, och har därför ett stort ansvar både för hur Katrineholms stad upplevs och hur invånare lever här. Det kan handla om offentliga platser som torg, gator och parker eller byggnader som bibliotek och idrottshallar. I gestaltningen av alla dessa vill vi vara ett föredöme för övriga aktörer i kommunen och sätta en hög standard. De samhällsekonomiska vinsterna av god arkitektur är på lång sikt mycket stora men på kort sikt är de måttliga. Vi ska ha modet och uthålligheten att prioritera hållbarhet, kvalitet och långsiktiga värden över kortsiktiga ekonomiska överväganden.

Kommunen har bolagiserat vissa delar av sin verksamhet. Precis som kommunen själva har bolagen stor strategisk betydelse för att kunna förverkliga kommunens övergripande vision och har också inflytande på kvaliteten i gestaltning av allmänna platser i kommunen. Genom ett gott, nära samarbete och i ägardirektiv till bolagen kan kommunen tillse att vi tillsammans skapar byggd kvalitet som är hållbar och värdeskapande. Kommunalt markägarskap ger betydligt större möjligheter att kunna arbeta strategiskt med arkitektur- och kvalitetsfrågor och hålla samman processen från vision till faktiskt genomförande. Strategisk och värdeinriktad markanvisning av den kommunalt ägda marken är ett viktigt verktyg för att uppfylla kommunens vision.

Grönområden, parker och lek

Det här vill vi

Katrineholms Kommun ska vara en plats rik på gröna miljöer. I trädgårdsstaden är parkerna och grönområden en plats för kultur, kreativitet, möten och gemenskap men också vila, eftertanke och återhämtning. De gröna miljöerna är en brygga mellan stadsdelar och bidrar till integration. Varierande lekmiljöer med naturen som utgångspunkt inbjuder till lek- länge. Våra gröna miljöer stärker stoltheten över vår stad.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (grönområden, parker och lek)

- Vid all planering ska hänsyn tas till översiktsplanens utpekade gröna stråk och områden i staden.
- Stadens grönområden ska bidra till biologisk mångfald.
- När vi planerar bebyggelse ska vi alltid ta hänsyn till barns vistelsemiljö, rätt till rörelsefrihet och lek.
- Våra lekmiljöer ska placeras så de kommer många barn till del, vilket innebär att platser där det bor många barn eller där behovet av kvalitativ lekmiljö är stort prioriteras.
- Utformningen av lekmiljöer ska stärka platsens identitet, utgå från platsens förutsättningar och befintliga grönstrukturer. Lekmiljöerna ska bjuda in till variationsrik och fri lek.
- Vid exploatering där värdefull grönska eller grönyta tas i anspråk ska den ersättas eller kompenseras för.
- Vi ska arbeta efter metoden 3-30-300 metoden vid all planering och förändringar i stadsmiljön.

- Våra parker och gröna miljöer ska vara upplevelserika målpunkter. Genom konst, belysning och genomtänkt utformning skapar vi trygga och inbjudande platser för aktivitet.
- Aktivitetsytor, parker och lekmiljöer ska planeras och placeras på ett sätt som för samman människor från olika stadsdelar och med olika socioekonomisk status för att främja möten, gemenskap och integration.
- Vi ska utveckla bra metoder för att bjuda in invånare i planeringsprocessen av de offentliga rummen. Devisen är Inget för målgruppen utan målgruppen.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust och klimatsmart

Våra parker och grönområden är stadens vardagsrum och har en avgörande roll i det hållbara samhället. Parker och grönområden bidrar med ekosystemtjänster som kollagring, utjämning och rening av vattenflöden från regn. Parkerna och grönområden fyller en viktig funktion som del i de gröna stråken som löper genom vår kommun, som gör att djur och växter kan förflytta sig. De gröna miljöerna i staden bidrar till livskvalitet, hälsa och välbefinnande genom sina rekreativvärden. De är tongivande i upplevelsen av kommunen och gör våra stadsdelar och bebyggelseområden rikare och mer hållbara. Upplevelserika parker och lekmiljöer i stadsdelarna ska fungera som besöksmål för hela kommunens invånare och stärka sammanhållningen i Katrineholms kommun.

I takt med att kommunen växer och byggda områden förtätas ställs ökade krav på våra gröna miljöer. Parker, naturområden och andra grönytor behöver tillgodose fler människors behov än tidigare och behöver därför i större utsträckning bli mer mångfunktionella. I stadens gröna vardagsrum ska plats för lek, rörelse, möten, kultur och gemenskap samsas med utrymme för vila, eftertanke och lugn. Det ställer krav på utformning av de gemensamma ytorna.

Våra grönområden är också viktiga för att mildra och skydda oss mot de klimatförändringar som sker. Det är i våra parker som vi finner en majoritet av den byggda miljös ekosystemtjänster. Grönstrukturen i vår byggda miljö lindrar effekterna av skyfall och värmeböljor. Inslag av vatten och växtlighet i våra parker skapar förutsättningar för ekosystemtjänster som skugga, översvämningsskydd, svalka, ren luft och bullerskydd. För att bibehålla tillgänglighet till gröna områden och öka mängden grönska i stadsrummet ska vi arbeta efter metoden 3-30-300 metoden vid all planering. Det innebär att alla ska se tre träd från sin bostad, skola eller arbetsplats, 30 % av staden ska täckas av trädkronor och alla ska ha max 300 meter till närmsta grönområde.

Katrineholms kommun har en långtgående tradition och identitet som trädgårdsstad, med vackra och inspirerande planteringar och gröna rum. I Katrineholms stad ska vi ta avstamp i den och vidareutvecklar trädgårdsstaden till en grön bädd för urbanitet och kreativitet. Det gör vi till exempel genom att göra plats för samtida konst, genom att låta parkernas grönska fortsätta ut i stadsrummet och genom att planera grönområden tillsammans med invånare. Inget för målgruppen utan målgruppen ska vara vägledande i all ny- och ombyggnation. Vi har i de gemensamma parkerna möjlighet att stimulera gemenskapsprojekt som stadsodlingar och föreningsverksamhet- det ska vi ta tillvara.

Lek

Leken är en av våra viktigaste verktyg för inlärning. Sedan 2018 är barns rätt till lek fastställt i svensk lag. Genom leken utforskar barn omvärlden och sig själva. Leken hjälper barn att utveckla sina fysiska förmågor, testar sina gränser och bemästrar nya färdigheter. Leken är också en samspelsövning- barn speglar varandra, läser andras reaktioner, samarbetar och kommunicerar. I leken utvecklas många viktiga förmågor som impuls kontroll, problemlösning och riskbedömning. Att leka är alltså helt avgörande för

vår fysiska och sociala utveckling och genom att bygga för lek lägger vi en bra grund för att de barn som bor i vår kommun får chans att utveckla de färdigheter som är viktiga för att fungera i vårt samhälle.

När barn leker innebär det nästan alltid ett samspel med omgivningen, hur vi utformar de platser där vi vill att barn ska leka är alltså helt avgörande för vilka färdigheter vi vill att de ska utveckla där. Vi vill bygga platser som stimulerar barn att leka länge och varierat. Vi använder begreppet lekmiljö istället för lekplats när vi skriver om de här platserna, för att visa att ambitionen är att bygga varierade miljöer där naturliga element och skapade element samspelar och skapar rum för bra lek. Genom att utgå från platsen och de värden som finns där i form av växtlighet, topografi eller platsidentitet skapas miljöer att leka i som både attraherar barn i olika åldrar, som är utmanande för olika typer av barn och som har höga lekvärden.

Lekmiljöerna i kommunen ska vara olika och komplettera varandra till en spännande helhet där det både finns rum för fantasi, utforskande, motoriska utmaningar, skapande och social lek. Barn vill leka där vuxna är, en viktig utgångspunkt är därför att platser för lek ska ligga i samspel med andra värden så att både vuxna och barn vill vara där.

Naturen är ofta den bästa arenan för lek. Den är föränderlig, ger rum för att utforska och experimentera och kan upplevas med alla sinnen. Naturen är okodad, den talar inte till ett speciellt kön eller en ålder, och den föreslår inte heller en speciell användning som begränsar barns lek. Genom att utgå ifrån och naturen när vi planerar en lekmiljö kan vi vidga typerna av lekvärden i kommunen samtidigt som vi bidrar med ekosystemtjänster.

I utformningen av lekmiljöer blir devisen Inget för målgruppen utan målgruppen extra viktig. Barns rätt att vara delaktiga i utformningen av miljöer tänkta för lek ställer krav på en involveringsprocess som är utformad just för barn, här krävs samskapande snarare än synpunktsinsamling. Att vara med och utforma sin lekmiljö bygger stolthet och tillhörighet, vilket är bra förutsättningar för att den offentliga miljön ska stärka Katrineholms kommun och dess invånare. Kommunens lekmiljöer ska bidra till att bygga ett hållbart samhälle och barn att utvecklas till kreativa, resursfulla invånare.

Klimatanpassning

Det här vill vi

Vi ska arbeta aktivt, förebyggande och långsiktigt för att anpassa kommunen efter förändrade klimatförhållanden. Klimatanpassningsåtgärder ska integreras i samhällsplaneringen för att minska klimatrelaterade risker för samhället, kommuninvånare och miljön. Vi ska rusta kommunen för att möta nutidens och framtidens klimatutmaningar och på så sätt bidra till en hållbar samhällsutveckling på kort och lång sikt.



Foto: Stina Järperud

Det här ska vi göra (klimatanpassning)

- Samtliga tätorter ska vara robusta och anpassade för att förhindra översvämning vid skyfall.
- Samhällsviktig infrastruktur ska skyddas mot värmeböljor och översvämning.
- Vid all planering ska vi se över möjligheten att använda träd och grönområden för att mildra de negativa effekterna av värmeböljor.
- Vi ska skapa fler och cirkulära lösningar för omhändertagande av dagvatten i bebyggd miljö, och kombinera dessa där rekreativvärden, till exempel våtmark, där det är möjligt.
- Fler våtmarker ska anläggas som skogsvårdsåtgärd och befintliga våtmarkers ekologiska funktion ska bibehållas.
- Vid utformning av gröna ytor i bebyggd miljö ska vi sträva efter en hög kollagringskapacitet.
- I samband med att klimatanpassningsåtgärder görs i byggd miljö ska vi genom kampanjer och information sprida kunskap om klimatanpassning och klimatförändringarnas effekter.
- Som klimatanpassningsåtgärd ska vi i kommunens skogsförvaltning ska sträva efter hög andel bland- och lövskog.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Det framtida klimatet förändrar förutsättningarna för hur vi bygger samhällen och hur vi lever i dem. Klimatförändringarna medför att extrema väderhändelser och naturolyckor inträffar oftare och med högre intensitet. Vi kan förvänta oss högre temperaturer med fler- och längre värmeböljor samt regn som kommer i kraftiga skurar och därmed ge fler och större översvämningar än idag. Det förändrade klimatet kommer inte bara slå mot människor utan även i ännu högre grad mot det vilda växt- och djurlivet där skadedjur, sjukdomar och skogsbränder blir vanligare. För att utveckla Katrineholm på ett robust och hållbart sätt behöver vi en förebyggande samhällsplanering som minskar våra sårbarheter och mildrar de negativa effekterna av klimatförändringen. Detta är klimatanpassning.

Grönska som klimatanpassningsåtgärd

Parker och grönområden är en av vår viktigaste klimatanpassningsåtgärd. Grönstrukturen bidrar dels med skugga och svalka vid värmeböljor och dels tar den hand om regnvatten, vilket mildrar effekterna av översvämningar vid skyfall. Genom integrering av grönområden i bebyggd miljö kan risken för översvämningar minskas. Grönområden ska utformas med fördröjningsfunktion, det vill säga att de kan ta emot och behålla dagvatten under en tid. Det medför att dagvattennätet avlastas och regn- och smältvatten tas om hand som annars skulle översvämma våra gator och samhällsviktig infrastruktur. Grönområden med träd i den bebyggda miljön utgör dessutom ett skydd mot skadligt UV-ljus och jämnar ut temperaturen under sommarens varma dagar. I korthet bidrar grönområden till att staden bättre anpassas till det förändrade klimatet. Vegetation och gröna områden behöver därför vara en naturlig del i samhällsplaneringen och den stadsbild vi ser kring oss.

Med ett förändrat klimat kan vi förvänta oss att värmeböljor inträffar oftare och med högre intensitet. Värmeböljorna kan förvärras av stadsmiljön genom att ge upphov till ett fenomen som kallas för urbana värmeöar. Det innebär att temperaturen är högre i bebyggda områden än utanför. Grönstruktur är en viktig faktor för att temperaturutjämna staden vid ihållande varma perioder och behöver därför vara en naturlig del i samhällsplaneringen.

Skydd av samhällsviktig infrastruktur och funktioner

Den samhällsviktiga infrastrukturen behöver skyddas för att motverka större samhällsstörningar och kriser. Med den samhällsviktiga infrastrukturen menas energiförsörjning, hälso-, och sjukvård och omsorgsverksamhet, kommunal teknisk försörjning, livsmedel, räddningstjänst samt kollektivtrafik. För att kunna arbeta strategiskt med att minska risken för störningar vid klimatrelaterade kriser behövs en heltäckande granskning av kommunens infrastruktur och sårbarheter kopplat till den fysiska miljön.

Våtmarker

Våtmarker i form av vattenspeglar eller återvätd skogsmark fyller flera funktioner som klimatanpassningsåtgärd. De bidrar till en naturlig rening av dagvatten och minskar belastning på sjöar, hav och vattendrag. De skyddar mot översvämningar genom omhändertagande av dagvatten. De skyddar mot torka och skogsbränder genom att vatten behålls i landskapet. En blötare skog innebär också en ökad motståndskraft för träd mot barkborrar. Våtmarker gynnar både miljön och klimatet genom dess betydelse för den biologiska mångfalden och genom dess funktion att binda och lagra kol. Våtmarker utgör också platser för friluftsliv och rekreation för medborgare. Som en del i vårt klimatanpassningsarbete vill vi därför arbeta för att återväta torrlagd skogsmark, och anlägga nya tätortsnära våtmarker som dagvattenlösning.

Kollagring och hållbart skogsbruk

Förutom för att minska kommunens växthusgasutsläpp som klimatåtgärd finns stor potential i att lagra kol i natur- och skogsmark. Kol förekommer naturligt i beväxt miljö, såsom i stammar, grenar, barr, löv och i dött organiskt material i jorden. Genom att bruka skogs- och grönområden hållbart kan dess kollagringspotential öka. Med fler grönområden i den bebyggda miljön kan större mängd kol lagras. Med en hållbar skogshantering där delar av skog bevaras samt där återplantering sker efter avverkning kan kollagringspotentialen öka. Eftersom olika skogs- och marktyper binder kol i olika utsträckning behöver vi skapa en övergripande bild av våra grönområdens förutsättningar att lagra kol. I samhällsplaneringen ska kollagringsåtgärder integreras. Vår kommunägda skog ska dessutom där det är möjligt bestå av bland- eller lövskog. Lövträd generellt har ett större fukttinnehåll, vilket minskar risken för storskaliga skogsbränder eftersom de helt enkelt brinner sämre än barrträd. Att upprätta bland- och lövskog kommer också hämma granbarkborrens fortsatta spridning. Detta kommer sammantaget skapa förutsättningar för att på lång sikt anpassa kommunen efter ett klimat i förändring.

Fritid, idrott och kultur

Det här vill vi

I Katrineholms kommun ska alla ha rätt till en rik och aktiv fritid. Vi vill erbjuda arenor och platser för aktiviteter och möten mellan människor. Vi värnar om vårt föreningsliv som ideell kraft som bidrar till invånarnas livskvalité i alla åldrar.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (fritid, idrott och kultur)

- Kommunen ska verka för att kommuninvånarnas behov av kultur- och fritidsaktiviteter tillgodoses i samtliga noder. Frågan ska beaktas tidigt i planering av utvecklingsområden.
- Anläggningar för idrott och kultur ska lokaliseras så att de blir mötesplatser för människor från många stads- och kommundelar. I valet mellan olika platser ska det alternativ som ger bäst effekt för social integrering väljas.
- Våra anläggningar för idrott och kultur ska alltid vara tillgängliga att nå till fots, med cykel eller med kollektivtrafik. Speciell hänsyn ska tas till barns möjlighet att nå anläggningar på egen hand.
- Filialbiblioteken till Katrineholms bibliotek i noderna ska fungera som mötesplatser för boende i noden och dess omland.
- Vi ska, tillsammans med invånare utveckla mötesplatser för gemenskap och fritidsaktiviteter i våra noder och bostadsområden.
- Vi skapar möjligheter för att skolidrottshallar och skolgårdar ska kunna användas även kvällar och helger.
- Vi ska arbeta för jämlika och jämställda kultur, idrotts- och fritidsaktiviteter.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Vi ska utveckla kommunen tillsammans med våra invånare. Vi ska utveckla mötesplatser för både vuxna och barn i hela kommunen. Platser för spontanidrott eller spontankultur både utomhus och inomhus ska utvecklas och bevaras. För att alla ska kunna få tillgång till spontanidrott, spontankultur eller ta del av gemensamma mötesplatser är det viktigt att dessa aktiviteter/ lokaler finns geografiskt utspridda i hela kommunen. Ett starkt och aktivt föreningsliv stärker folkhälsan hos kommunens invånare och är en av förutsättningarna för inflyttning till kommunen. Föreningarna fyller en viktig funktion både i staden, tätorterna och på landsbygden. De skapar en möjlighet till socialt umgänge inom många olika intresseområden. Exempel på föreningar som finns är idrottsföreningar, politiska föreningar, hembygds- och bygdegårdsföreningar, kulturföreningar, etniska föreningar och pensionärsföreningar.

I vår kommun finns idag ett aktivt fritid-, idrott- och kulturliv som till stor del drivs genom föreningar och fria utövare. Detta är ett viktigt komplement till kommunens kultur- och fritidsverksamhet och en betydande faktor är att det finns medborgare som själva är drivkraften för att ge en bred verksamhet inom fritid, idrott och kultur. Därför bör det möjliggöras för att ett bra föreningsliv ska kunna bedrivas med hänsyn till att de flesta personer i föreningar arbetar ideellt. Kommunen har idag ett bra samarbete med föreningar och enskilda utövare, ett samarbete som kompletterar kommunens egna kultur- och fritidsverksamheter och som kan utvecklas ännu mer. I framtiden finns behov av att stödja föreningarna för att ett fortsatt brett fritids-, idrotts- och kulturaktivitetsutbud ska kunna fortgå. För föreningsdriven fritids-, idrotts- och kulturverksamhet finns också ekonomiska stödformer från kommunen att söka, vilket ger möjligheter för föreningsdriven verksamhet i staden, tätorterna och på landsbygden att utvecklas.

Idrott

För den idrottsintresserade erbjuder föreningslivet i Katrineholm en mängd olika aktiviteter runt om i kommunen. Många föreningar nyttjar kommunens olika idrottsplatser, spår och lokaler. De största områdena är Sportcentrum och Backavallen. I dessa anläggningar och på andra platser runt om i kommunen anordnas stora turneringar och lägeraktiviteter inom olika sporter. I och i närheten av Katrineholm erbjuds många möjligheter att utöva idrottsaktiviteter som till exempel tennis, badminton, volleyboll, fotboll, ishockey, bandy, boule, konståkning, gym, bad, ridning, kanot med mera. För att kunna driva anläggningarna får föreningarna ekonomiskt stöd från kommunen.

Föreningslivet skapar förutsättningar för integration då idrott ofta fungerar som en bra kontaktyta för människor med olika bakgrund. I våra orter finns skolor med tillhörande idrottshall där enskilda och föreningar kan hyra in sig för olika typer av aktiviteter, både i idrottshallen och i skolans lokaler. Dessa olika mötesplatser skapar förutsättningar för ett väl fungerande socialt liv, framförallt för barn och gamla, som är i stort behov av att ha aktiviteter i sitt närområde.

Kultur

Ett rikt kulturutbud bidrar till att skapa ett attraktivt samhälle som människor vill bo och leva i. Delaktighet i kultur- och fritidsaktiviteter bidrar även till att skapa sammanhang och samhörighet och verkar inkluderande genom möten över generationsgränser och bidrar till integration mellan olika samhällsgrupper. Att vara del av eller att ta del av andras skapande i form av konst, musik, dans, film, teater, litteratur berikar människors liv och sprider värderingar och stimulerar demokrati och förståelse.

Katrineholms kommun ska ha ett rikt kulturliv som ger människor möjlighet till personlig utveckling och bildning. Vi ska verka för att kommuninvånarnas behov av kultur- och fritidsaktiviteter tillvaratas både i befintliga stadsnära områden och i utbyggnadsområden. Kreativitet, mångfald och kvalitet genomsyrar.

Samarbeten mellan kommunen och civilsamhället är viktigt för kulturens infrastruktur. God tillgång till platser för föreningslivet skapar förutsättningar för ett livskraftigt civilsamhälle som möjliggör gemenskap och fungerar som ett extra skyddsnät. Kommunen ska fortsätta sitt samarbete med föreningslivet och aktivt arbeta för att vidareutveckla formerna för stöd och utveckling.

Trafik och resande

Det här vill vi

Vi har som mål att alla invånare ska välja att resa hållbart. För att nå dit ska vi planera ett transportsystem som möjliggör invånarens rörelse till fots, med cykel och med buss inom kommunen och med tåg till omkringliggande regioner. Vi planerar för färdmedel med hög kapacitet i relation till den yta och klimatpåverkan som de kräver. Infrastrukturen i kommunen syftar till att länka samman platser och människor och bidrar genom det till en sammanhållen kommun och region. Trafiken i kommunen planeras så att det är rationellt för invånare att resa hållbart.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (trafik och resande)

- Trafiken i vår kommun planeras så att det är rationellt för invånare att resa hållbart.
- Tillgängligheten i kommunen planeras utifrån ett hela resan- perspektiv där trafikslagen kompletterar varandra.
- Trafiken i kommunen planeras på ett sätt som stärker regionen.
- De utpekade transportstråken prioriteras i planeringen och utveckling av orter sker parallellt med att infrastrukturen stärks.
- De funktionella sambanden på järnvägen mellan Katrineholm och omgivande arbetsmarknadsregioner ska fortsätta stärkas.
- För att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft ska vi arbeta för att turtäthet i busstrafiken ska öka.

- Barns rörelsemönster ska prioriteras i planeringen, till exempel genom satsningar på trygga skolvägar och landmärken som ger barn orienterbarhet.
- Vi ska verka för att cykelbanorna på statligt nät utrustas med belysning.
- För att möjliggöra omställningen till fossilfria transporter ska mängden laddinfrastruktur öka i kommunen.
- För att öka framkomlighet och trafiksäkerhet ska vi införa bussgator och cykelgator.
- Genom att stötta initiativ för delning och samåkning ska kommunen engagera invånare i att minska sitt bilberoende.
- Vi ska bevaka utvecklingen av infrastruktur för drönare och påbörja planläggningen av vårt undre luftrum när så är lämpligt.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Kommunens yta ska användas på ett resurseffektivt, ansvarsfullt och hållbart sätt. I takt med att bebyggelsen förtätas och ytan blir mer värdefull ställs krav på en trafikmiljö som är yteffektiv samtidigt som den tillgodoser invånares behov av att resa smidigt mellan målpunkter. En logisk och bra planerad infrastruktur förstärker känslan av närhet i vår kommun. Genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik satsar vi på de mest kapacitetsstarka färdätten och nyttan för invånare blir då som störst i förhållande till mängden yta som tas i anspråk. Med mindre biltrafik minskar risken för allvarliga olyckor i trafiken och utrymme som tidigare vigts åt bilparkering kan istället bli grönområde, verksamheter eller bostäder. Samtidigt behöver utformningen av gaturummet tillse framkomlighet för blåljusfordon och större fordon, för att samhällsviktiga funktioner ska fungera vid kris.

Ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik leder till minskade utsläpp, minskade bullernivåer och bättre luftkvalitet. Samtidigt bidrar cyklisterna och fotgängarna till en trivsamt stadsbild med en mänsklig skala. Gång-, cykel- och kollektivtrafik är också de färdmedel som står flest invånare till buds. De är billiga, nyttjas idag i högre utsträckning av kvinnor än män, är de färdmedel som ekonomiskt svagare grupper har tillgång till och står för merparten av färdmedelsutbudet för barn- och ungdomar. Förutom detta bidrar de också till hälsosam livsstil. Genom att satsa på dessa färdmedel bidrar kommunen till att öka jämlikheten och förbättra folkhälsan i kommunen.

Resecentrum - navet för mobilitet

Katrineholms historia är tätt knuten till järnvägen och den är en viktig pusselbit för en hållbar framtid. Att finnas i skärpunkten mellan västra- och södra stambanan erbjuder Katrineholm en närhet till omvärlden som är få städer förunnat. Viktiga stråk för både människor och varor går via vår kommun. Järnvägens historiska betydelse för staden syns inte minst i resecentrums placering mitt i stadens centrum. Närheten mellan centrum och resecentrum erbjuder Katrineholm en sällsynt möjlighet att ge passerande och stannande resenärer en direkt upplevelse av Katrineholm genom tillgång till centrum med handel och upplevelser. Resecentrum ger å andra sidan liv, rörelse och variation åt staden. För kommunens invånare är det av stor vikt att smidigt kunna ta sig till omgivande arbetsmarknadsregioner. Genom att fortsätta bygga på järnvägens potential och koppla kommunens egen infrastruktur till den erbjuds invånare ett smidiga och heltäckande resval som knyter samman vår kommun med sin omvärld.

Gång

I stort sett alla resor börjar med en förflyttning till fots, fotgängares perspektiv är därför extra viktigt att ta hänsyn för att kunna ha ett "hela resan-perspektiv". Gång- och i viss mån cykel är också de trafikslag där resan kan vara målet- att ta en promenad eller cykeltur. En stad med många fotgängare gynnar folklivet,

handeln och möten. Att gå är också tillsammans med cykel och kollektivtrafik det enda transportsätt som står barn till buds. Satsningar på gångtrafik är alltså satsningar för att öka barns rörelsefrihet. Hälsovinningarna av att promenera är stora, samtidigt som det är ett trafikslags som i hög utsträckning ställer krav på stadsmässig karaktär, orienterbarhet och genhet. Fotgängare är känsliga för omvägar och för att det ska vara ett rimligt alternativ att promenera till målpunkt bedöms resan kunna vara max 2-3 kilometer. Att färdas till fots är därför framförallt ett alternativ inom Katrineholm stad och våra orter.

Cykel

Cykelns potential som alternativt färdmedel till bilen är hög både inom orterna och mellan många orter. Precis som gång är cykling hälsosamt, billigt och miljövänligt. Studier visar att cykeln är ett attraktivt transportalternativ för resor upp till 5 kilometer, med utvecklingen av cyklar och samhällsutvecklingen i stort bedöms denna smärtgräns förskjutas succesivt. Vi ska genom våra satsningar gå före utvecklingen och bidra med förutsättningarna så att smärtgränsen för cykelavstånd förflyttas. Incitamenten för att välja cykeln utgår från typ av resa, där olika cyklister efterfrågar olika saker. Cykling används både för pendling, rekreation, naturupplevelse och motion. För att öka cykelns attraktivitet behöver vi planera för en rad olika cykeltyper (elcykel, lådcykel, standardcykel) och även typer av cyklister (barn, söndagsflanörer, arbetspendlare, motionärer). Inom våra orter möjliggör vi för funktionell och attraktiv cykling med hjälp av väl belysta, utbyggda cykelnät, bra parkeringsmöjligheter med ramlås och tak, cykelpumpar och rengöringsstationer.

Kollektivtrafik

Även kollektivtrafiken är ett resurssnålt färdmedel sett till ytan den tar i anspråk. Kollektivtrafiken inom kommunen har potential att år 2050 vara ryggraden i transportsystemet mellan kommunens orter och till flera omkringliggande kommuner. En konkurrenskraftig kollektivtrafik, både med buss och tåg är avgörande för att kommunen ska dra nytta av den växande omkringliggande arbetsmarknaden. För detta krävs att kollektivtrafiken fortsätter utvecklas både vad gäller turtäthet, pålitlighet och tillgänglighet. Avgörande för att invånare ska nyttja busstrafiken är att vägen till- och från busshållplatsen är säker och trevlig. Speciellt viktigt vid de hållplatser där många barn använder kollektivtrafiken. Upplysta gång- och cykelvägar, bra placerade busshållplatser, minskade mötespunkter mellan gång- och biltrafik och där de sker ska övergångsställen vara hastighetssäkrade.

Motortrafik

Utgångspunkten för kommunens planering för motortrafik är att gaturummet endast ska dimensioneras för den absolut nödvändiga personbilstrafiken samt för att säkra varudistribution till kommunens företag och handel. Fler invånare ska få möjlighet att minska sitt bilberoende genom attraktiva alternativ till personbilen. Den stora mängd resor som görs inom stadsnoden ska i högre grad ersättas med platseffektiva och resurseffektiva hållbara färdmedel. Utrymme för parkering och biltrafik kan då minska totalt med bibehållen tillgänglighet för de som trots detta inte har andra alternativ. Genom insatser via mobilitetsnormer kan nyexploateringar minska bilberoendet och behovet av att äga bil. Samnyttjande av parkeringsplatser ska möjliggöra effektiv användning av de parkeringar som finns.

Drönartrafik- en framtidsspaning

Drönarens utveckling och intåg i den kommunala och kommersiella sfären kommer att förändra förutsättningarna befintlig infrastruktur på marken och i luften. Potentialen för drönare att utföra fler tjänster än dagslägets utbud är stor. En utblick till andra länder visar att tekniken för att till exempel distribuera varor redan finns och att den utvecklas i snabb takt. Genom att ersätta konventionella vägtransporter med drönare kan utsläpp minskas och vägnätet avlastas, samtidigt skapas nya utmaningar vad gäller till exempel luftburen övervakning och hur reglerar och organiserar den nya infrastrukturen.

Drönare rör sig i det som kallas det undre luftrummet, sfären mellan markplan (upp till 300 meter ovan mark inkl. buffertzonen) och övre luftrum (2 900 meter ovan mark och uppåt). I dagsläget råder det osäkerhet kring vilka regler som gäller för drönarflygningar av denna typ. Kommunen har en kommande utmaning i att dels ta del av nya riktlinjer kring frågan om drönarflygning och dels planlägga det undre luftrummet för att redan i tidigt stadi kunna reglera den nya typen av infrastruktur. Var drönare startar och landar, vilka byggnader/områden det inte är lämpligt att flyga över och hur trafiken ska övervakas och hanteras är frågor som kommer att bli viktiga för kommunen att ta ställning till vartefter den nationella styrningen och myndighetssamordningen klarnar.

Utgångspunkten är att drönartrafiken ska användas som ett verktyg för att stärka samhällsnyttan och komplettera annan samhällsservice. Pilotstudier som gjort har handlat om tjänster där drönare effektiviserar vård- och omsorg, till exempel flyger blodprover för analys mellan vårdcentraler/sjukhus, eller flyger ut hjärtstartare till olycksplatser i väntan på räddningspersonal. I takt med att teknikutvecklingen går framåt kan drönare komma att komplettera fler samhällsviktiga tjänster. Drönarflyg för transporter kan vara ett sätt att tillgodose service på landsbygd och i framtiden kan vi få se post delas ut via drönare till servicepunkter, eller drönare som används i biblioteksverksamhet för att distribuera låneböcker till upphämtningsplatser på landsbygd. Inspektion och mätning kan sägas vara den lågt hängande frukten för drönarflygning i den kommunala verksamheten. Det kan till exempel handla om uppmätning av områden för exploateringar eller uppgiftsinsamling som underlag till driftsbeslut. Generellt kan datainsamling med hjälp av drönare vara ett effektivt verktyg för att förbättra beslutsprocesser och arbetsmetoder, för att skapa nytta i samhällsbyggnadsprocessen.

Näringsliv och besöksnäring

Det här vill vi

För att stötta kommunens näringsliv ska vårt främsta fokus vara att utveckla platsen Katrineholm och stärka dess attraktionskraft för invånare och besökare. Vi ska fortsätta utveckla logistikcentrum för de konkurrensfördelar det ger. Innovation och tillväxt ska uppmuntras, inte minst i de gröna näringarna. Kopplingar till universitet och högre utbildning, attraktiva platser för hybridkontor och bra pendlingsmöjligheter ska underlätta för invånare att vara en del av den omgivande arbetsmarknadsregionen.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (näringsliv)

- Vi ska ha en god mark- och planberedskap med strategisk inriktning för etableringar, så att verksamheter kan hitta bästa plats för sin verksamhet i enlighet med en hållbar utveckling av kommunen.
- När mark avsätts för nyetableringar ska en helhetsbedömning göras av hur etableringen bidrar till hållbar utveckling, platsattraktiviteten och sysselsättningen i kommunen.
- Katrineholms centrum ska förtätas med ett blandat innehåll och på ett sätt som främjar kreativa miljöer och innovativa arenor för morgondagens närings- och arbetsliv.
- De gröna näringarna ska utvecklas både i staden och på landsbygden. Centrumutvecklingen ska stärka och synliggöra dem.
- Verksamhetsområden med många anställda ska utrustas med gång- och cykelväg samt ha tillgång till kollektivtrafik.
- Nya verksamhetsområden ska lokaliseras med strategiska lägen längs viktiga transportstråk.

- Möjligheten att ta sig med hållbara färdmedel till rekreationsområden och besöksmål ska öka.
- Möjligheten att ta sig till kommunens större besöksmål med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka.
- Vi stärker våra vattennära livsmiljöer med koncept och etableringar som bidrar med upplevelsevärden för invånare såväl som besökare.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nytänkande & Företagsam

Ekonomisk tillväxt och hög sysselsättning bland kommuninvånare är avgörande för den sociala hållbarheten i kommunen, det ger positiva effekter både på kommunens övergripande utveckling och för hela regionens välfärd. Att vårt lokala näringsliv är starkt, brett och växande är därför viktigt för kommunens utveckling. Ett näringsliv som representerar många olika branscher betyder att kommunen kan stå stadigt vid tider av förändring eller ekonomiska kriser. Målet är ett starkt, hållbart och innovativt näringsliv, för en kommun med hög välfärd och god regional utveckling.

För att vara en kommun där företag mår bra och nya vill etablera sig krävs att kommunens grundutbud är bra. Attraktionskraft skapas i bra boendemiljöer, trafik, service, kulturutbud och en trygg levande stad. Det gör att fler invånare söker sig till oss, fler företag skapas och fler arbetstillfällen med det. När 160 av kommunens näringslivsaktörer i en företagsenkät skattade potentialen i olika framtidsinriktningar rankades platsattraktivitet som den viktigaste faktorn för en positiv näringslivsutveckling och för att klara den viktigaste utmaningen för framtiden- kompetensförsörjning. Vårt främsta verktyg för att gynna näringslivet och genom det hela kommunen är alltså att förverkliga våra mål om attraktiv och hållbar kommun med god livskvalitet.

Katrineholms kommun har en lång tradition av företagande inom bygg, industri och tillverkning som syns även idag, men det totala näringslivet är idag bredare och mer diversifierat. Jämfört med nationella näringslivssammansättningen sticker Katrineholm ut med en högre andel företagande inom tillverkning och utvinning, byggverksamhet, vård- och omsorgstjänster samt i branschkategorierna jordbruk, skogsbruk, fiske. I Katrineholms kommun, precis som i Sverige i stort är butikspersonal det vanligaste yrket för anställda i privat sektor, därefter skiljer sig vårt resultat mot rikets. I Katrineholm är de tre följande yrkeskategorierna kopplade till industri och bygg (maskinoperatör, anläggningsarbetare och hantverkare av olika typ) där det i Sverige är vanligare att vara rådgivare, säljare eller arbeta inom IT. Den tydliga profileringen och specialiseringen inom det privata näringslivet syns i olika grad i våra grannkommuner. Inom dessa områden finns det anledning att samarbeta och bilda alliansnäringsgrupper för att kraftfullare möta möjligheter och dela på risk och kostnader för utveckling och utmaningar.

I Katrineholm ska vårt främsta fokus vara att utveckla platsen och stärka dess attraktionskraft för nuvarande och framtida invånare, föreningar och företag. Vi ska stötta kommunens gröna näringar som bidrar till en hållbar kommun, skapar positiva associationer av Katrineholm och bidrar med innovation och tillväxt. Det starka etablerade näringslivet, med tonvikt inom bygg, industri och jakt/skog/fiske ska stöttas att bilda alliansnäringsgrupper i vår region och vi vidareutvecklar logistikcentrum för de konkurrensfördelar det ger vår kommun. Genom attraktiva platser för distansarbete eller distansstudier på campus kan vi underlätta för invånare att bo hos oss och vara en del av arbetsmarknadsregionen runt oss. På sikt finns potential att den kunskapsintensiva tjänstesektorn i omgivande arbetsmarknadsregion blir mer etablerad i vår kommun.

Besöksnäring och platsattraktivitet

Kommunens breda utbud av upplevelser inom sport, kultur, friluftsliv, rekreation, kulturmiljö och annat ger en fantastisk möjlighet till livskvalitet för kommunens invånare, och skapar förutsättningar för en

välståndande besöksnäring. Redan idag finns i kommunen några av länets största besöksmål. Att många väljer att besöka vår kommun ger underlag för ett ännu rikare utbud av kultur, nöjen, utflyktsmål och handel som kommer oss alla till del. Inom besöksnäringarna skapas en variation av arbetstillfällen som för många kan vara första steget in på arbetsmarknaden. En stark besöksnäring är alltså en framgångsfaktor för kommunen ur många perspektiv. Särskild potential har kommunens många sjöar och vattendrag, där potentialen för att etablera mer upplevelsebaserad besöksnäring bedöms som stor. Genom att satsa på platsutveckling och att fortsätta utveckla vårt utbud av upplevelser kan vi både bidra med värde till våra invånare och ge fler besökare anledning att uppleva Katrineholm.

Besöksnäring är också ett område där styrkor finns både i att renodla och kommunicera det som gör vår kommun unikt, likväl som i att arbeta mellankommunalt med besöksnäringstråk och rörelsemönster. Region Sörmland har i strategin för hållbar besöksnäring identifierat fyra områden i vilket länets kommuner har möjlighet att profilera sig och bygga ett upplevelseutbud för invånare och besökare. Dessa är historia och kultur, friluftsliv och rekreation, vilt och jakt, samt matupplevelser.

Kommunen ska gå i takt med näringslivet inom besöksnäring och ge fler aktörer möjlighet att gå från passion till profession. Det kan till exempel handla om att stärka infrastrukturen i starka besöksnäringstråk och möjliggöra för hållbara resor mellan upplevelsenoder. Det kan också vara att rusta upp eller tillgängliggöra leder för naturupplevelser, eller att göra plats för ett urbant upplevelseutbud i stadskärnan för mångsidiga upplevelser i kommunen.

Hållbar livsmedelsproduktion och gröna näringar

Katrineholms kommun har en stark tradition av lantbruk och livsmedelsproduktion. Det syns inte minst i kommunens jordbrukslandskap. Kommunens gröna näringar syns också tydligt i statistik över arbetstillfällen och branschfördelning där jordbruk, skogsbruk, fiske är en av de fem största näringarna och där livsmedelsindustrin, näst butikspersonal tillhandahåller flest arbetstillfällen i kommunen. Den starka livsmedelsindustrin, med kommunens största privata arbetsgivare är den sektor som gör Katrineholms näringslivsstruktur unik jämte regionen och riket.

Att minska matkonsumtionens negativa klimatavtryck genom lokal produktion av livsmedel är en viktig aspekt i omställningen till ett långsiktigt hållbart samhälle. Mer av maten som äts i Katrineholm ska ha producerats i Katrineholm. För detta krävs ett välståndande näringsliv inom såväl produktion som förädling och försäljning- från jord till bord. Genom samarbeten och bryggor mellan de företag inom fiske, jordbruk, restaurangverksamhet, produktion eller gårdsbutiker som redan idag finns har Katrineholm möjlighet att bygga ett kluster och en profil runt hållbar mat. Inom detta område finns potential för befintliga företag växa och för nya företag att starta. I framtiden ser vi gärna aktörer inom flera typer av livsmedelsproduktion, till exempel vattenbruk eller landbaserad fiskodling. De gröna näringarna och livsmedelsproducenterna är också ett exempel där näringslivsutveckling gynnar kommunens krisberedskap. Att ha en god försörjningsbalans, det vill säga balans mellan hur mycket mat som produceras kontra konsumeras i kommunen är en viktig aspekt för att kunna klara matförsörjning vid en större kris.

En profilering inom hållbar livsmedelsproduktion och gröna näringar skulle, förutom konkret näringslivstillväxt och ökad innovationskraft inom de gröna näringarna också stärka besöksnäringen och upplevelseutbudet i kommunen. Unika, lokala och hållbara matupplevelser stärker Katrineholm som plats och skapar positiva associationer av Katrineholm. För att stärka den hållbara livsmedelsproduktionen behöver kommunen möta de gröna näringarnas ambition och synliggöra den. Vi ska därför göra plats för den i våra urbana miljöer och låta resultatet av de samarbeten som skapas synas i vår stadsmiljö. Det kan till exempel vara genom ytor för försäljning av gårdsbutikers varor, restauranger med mat från lokala leverantörer eller andra sätt som matklustret vävs in i stadsmiljön. Landsbygden ska ha en självklar plats i vår stadskärna. För att underlätta hållbara upplevelser av matklustret, till exempel i restauranger eller gårdsbutiker närmare producenterna behöver vi fortsätta utbyggnaden av cykelvägnätet.

Infrastruktur och logistik

Placeringen i skärpunkten mellan stambanorna och det strategiska läget i Mälardalen innebär att Katrineholm blir en knutpunkt för stora godsflödena genom Sverige. Tidigare investeringar i logistikcentrum har medfört att Katrineholm har en etablerad position som logistikhub i regionen, med kapacitet att bidra i den hållbara omställningen. Katrineholms logistikcentrum ska vara ett logistiknav för såväl Mälardalen som Stockholmsområdet. Vi vill stärka förbindelserna på järnvägen för att vara en länk ut i Europa. Genom Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Tyskland och Danmark som planeras stå färdig 2029 kortas vägen till kontinenten med cirka 2 timmar vilket kommer vara positivt även utifrån Katrineholmsperspektiv med kortade leveranstider. Det är av stor vikt att standarden på väg 52 mellan Katrineholm och Skavsta höjs då Arlandastad Group och Nyköpings kommun satsar stort på att utveckla flygplatsen med tillhörande verksamhetsområden. Kommunen undersöker också möjligheterna att dra ett godsspår till det större verksamhetsområde som planeras utmed östra sidan av väg 55.

Digitalisering

Det här vill vi

De möjligheter som digital utveckling innebär är en förutsättning för hållbar utveckling i kommunen och vi ska använda den för att skapa samhällsnytta. Tillgång till digital infrastruktur är ett allmänintresse och en självklarhet för ett fungerande samhälle.



Foto: Stina Järperud

Det här ska vi göra (digitalisering)

- För att minimera påverkan på landskapsbilden ska vi uppmuntra till samlokalisering i telemaster.
- Vi eftersträvar ett stabilt mobilnät i hela kommunen.
- Vid nybyggnation i detaljplaner ska fiber anläggas där det är möjligt.
- Kommunens byggnader ska upplåtas för master där det är möjligt.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Digitaliseringens påverkan på samhället och våra liv är svår att underskatta. Den snabba digitala utvecklingen förändrar förutsättningarna för hur vi lever våra liv och hur vi planerar samhällen. Digitala verktyg har potential att knyta oss närmare varandra och integreras med vår omvärld. Vår digitala

infrastruktur i kommunen behöver kunna tillgodose de behov av uppkoppling som distansarbete, distansstudier och digital samhällsservice kräver. Vår utgångspunkt är att digitalisering ska användas som ett verktyg för att stärka samhällsnyttan.

Digital infrastruktur

Tillgång till digital infrastruktur är i klassat som ett allmänintresse enligt plan och bygglagen, som ska tillgodoses precis som annan samhällsviktig infrastruktur. Detta innebär i praktiken att invånare i Katrineholm ska ha tillgång till funktionell uppkoppling. Regeringen har som mål att alla hushåll och företag år 2025 ska ha tillgång till minst 30 Mbit/s. I Katrineholms kommun har över 90% av hushållen och företag tillgång till fiberanslutning. 1% av Katrineholms hushåll och företag har inte tillgång till varken fiber, 4g eller 5g. Det tidigare nyttjade kopparnätet är i dag på väg att avvecklas, till förmån för fiberbaserad uppkoppling. Sannolikt kommer kopparnätet att vara helt avvecklat år 2026. Det innebär att de som idag använder kopparnät för att koppla upp sig på internet antingen behöver ansluta sig till fibernätet eller ha tillgång till mobildata med 4G eller 5G för att uppnå regeringens mål.

För att möjliggöra att alla i Katrineholms kommun når upp till målet på 30 Mbit/s behöver vi underlätta för uppsättningen av nya telemaster. Telemaster innebär oftast påverkan på landskapsbilden och vi ska därför så ofta vi kan samlokalisera master från olika operatörer på samma plats. Kommunen ska i sin detaljplanläggning för bostäder och verksamheter alltid utreda möjligheten att ansluta området till fibernätet.

Digitalisering som samhällsnytta

Genom att vara en del av den digitala utvecklingen har kommunen möjlighet att öka samhällsnyttan på en rad olika sätt. Digitalisering, digitala verktyg och Artificiell intelligens förändrar redan idag hur vi arbetar och kommer med både möjligheter och förväntningar. Nya verktyg för dialog, visualisering och kontakt med invånare öppnar för medborgarinvolvning i fler delar av samhällsbyggnadsprocessen. Ökad digitalisering bland invånare och företag ställer krav på att kommunen möter upp med smidiga e-tjänster och digitala kontaktvägar. Samtidigt behöver vi öka tillgängligheten och skapa möjlighet för fler invånare att bli digitalt delaktiga.

Vi ska följa med i utvecklingen och använda digitaliseringen när vi förverkligar våra strategier om en hållbar utveckling av Katrineholm. Det kan ta sitt uttryck i allt från digitala stadsvandringar för att bygga platsidentitet, till innovativa samarbetsprojekt med lokalt näringsliv eller att stötta lantbrukare som testar ny teknik i sin verksamhet. Genom att dra nytta av verktyg för datainsamling och analys kan vi effektivisera verksamheten, ett konkret exempel är dataanalys av rörelsemönster och "hotspots" vid platsutveckling.

Natur och friluftsliv

Det här vill vi

I Katrineholms kommun är naturupplevelser en del av det vardagliga livet. Vi tar hand om våra naturresurser både för naturens egen skull och för den livskvalitet som den erbjuder besökare och invånare. Portarna till naturen är många och genom skolskogar, tillgänglighetsanpassade leder och brett utbud av friluftaktiviteter görs gröna upplevelser tillgängliga för många.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (natur och friluftsliv)

- Minst 80% av kommunens skogsinnehav, som inte är utpekad för exploatering, ska vara blandad bevarandeskog för rekreation och långsiktiga biologiska värden.
- För att skydda natur med höga bevarandevärden ska befintliga kommunala naturreservat utökas och nya skapas.
- Vi ska satsa på naturområden med lägre nyttjandegrad för att sprida ut användningen.
- Vi ska bevara och utveckla platser för naturpedagogik för att skapa rum för lärande om naturen.
- Vid detaljplaneläggning och lovgivning av ny bebyggelse och markanspråk ska stor hänsyn tas till platsens landskapsbild, sociala värden, natur- och kulturvärden samt till friluftslivets intressen.
- Våra värdefulla gröna stråk genom staden och våra orter ska bibehållas och utvecklas för att förbättra framkomlighet, tillgänglighet och biologiska samband.

- Promenadstråken längs de stadsnära sjöarna ska vidareutvecklas och de olika sträckorna bör bindas samman för ökad variation.
- De grön-blåa strukturerna ska gynna växt- och djurlivet.
- I våra utpekade stora opåverkade områden ska hänsyn tas till områdenas karaktär och exploatering av större anläggningar eller verksamheter ska undvikas.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Natur och friluftsliv i vår kommun ska bidra till biologisk mångfald, invånares hälsa, ekonomisk försörjning och kommunens attraktivitet. Naturen i kommunen har en hög biologisk mångfald och bidrar till flera ekosystemtjänster genom variationsrika och sammankopplade livsmiljöer på land, i vattendrag och i sjöar. Näringar, rekreation och annan verksamhet ska bedrivas för att främja en långsiktigt hållbar användning av naturen. Kommunens natur främjar den sociala hållbarheten genom att erbjuda mångfunktionella, tillgängliga, nära och trygga platser för möten, undervisning, upplevelser, daglig motion och utflyktsmål. Friluftslivet och andra besöksnäringar bidrar också till kommunens ekonomiska tillväxt och utgör en attraktionskraft för besökare och turister.

Gröna stråk och naturreservat

Sammanhängande natur och grönstrukturer skapar förutsättningar för biologiska samband, för vår hälsa och för tillgängligheten till naturen. Genom att integrera och sammankoppla stråk av grönklädd mark i staden kan den biologiska mångfalden gynnas och viktiga ekosystemtjänster levereras. Gröna stråk och grönområden gynnar också sociala värden genom skapandet av betydelsefulla mötesplatser. Att vistas i grönområden har en positiv inverkan på vår hälsa. Vi vill skapa flera portar till naturen i kommunen och således ge förutsättningar för naturupplevelser. De gröna upplevelserna ska vara tillgängliga och mångfunktionella och spegla den mångfald av invånare kommunen har. Den tätortsnära naturen och skogen ska värnas och naturreservat upprättas för att värna både människan och naturen flera generationer framåt.

Natur och lärande

Skogen och naturen utgör en viktig resurs för pedagogik och lärande och för att skapa en relation mellan människan och naturen. Undervisning ute i naturen stimulerar nyfikenhet, engagemang och inläring genom olika typer av upplevelser och sinnesintryck. Genom att vistas ute i naturmiljöer kan även en god hälsa gynnas. Vi vill arbeta för att bevara och utöka skolor så att varje elev i kommunen ska ha tillgång till ett naturområde i närhet till sin skola. Vi vill därtill skapa en naturskola i kommunen som ska fungera som en viktig resurs i elevers lärande om djur, natur och hållbarhet. Genom att lära sig om och vistas i naturen från tidig ålder kan en relation till naturen skapas. Det skapar i sin tur förutsättningar för att vi tillsammans ska kunna värna vår skog och natur långt in i framtiden.

Friluftslivsaktiviteter

Vår kommun har ett rikt friluftsliv och goda rekreativmöjligheter som är betydelsefulla både för våra invånare och som attraktionskraft för besökare. När vi vistas ute i naturen och ägnar oss åt fysisk aktivitet gynnas vår hälsa och vårt välmående. I kommunen finns flera vandringsleder, cykelleder, ridleder och kanotleder med olika längd och svårighetsgrad. Både Sörmlandsleden och Näckrosleden passerar genom vår kommun. Genom att tillgänglighetsanpassa befintliga och nya leder och andra friluftslivsaktiviteter kan vi skapa förutsättningar för att alla ska kunna ta sig ut i naturen. Katrineholms kommun med omnejd är rik

på sjöar och möjligheterna till vattennära aktiviteter är goda. Att åka och bada ses vanligen inte som en friluftslivsaktivitet men är kanske en av de vanligaste naturupplevelserna som också en stor del av befolkningen ägnar sig åt på sommarhalvåret. Vårt arbete med att förbättra vattenkvaliteten i våra tätortsnära sjöar, kombinerat med att vi iordningställer badplatser och tillser hållbar infrastruktur till fler rekreationsområden är alla en del av att tillgängliggöra badet som enkel naturupplevelse för Katrineholmarna. Vi vill att naturen ska vara tillgänglig för alla typer av människor och möjliggöra en mångfald av aktiviteter som inte kostar något. Det ska finnas naturupplevelser för alla, vare sig det gäller att plocka svamp, bada, vandra eller ha picknick ute i naturen. Det gynnar den enskildes hälsa och utgör betydelsefulla sociala mötesplatser.

Stora opåverkade områden

Till stora opåverkade områden räknas mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av större exploateringar eller ingrepp i naturen. Stora opåverkade områden har betydelse för naturupplevelser, friluftaktiviteter, biologisk mångfald samt jord- och skogsbruk. Här kan man uppleva ett landskap med ingen eller mycket liten påverkan av järnvägar, större vägar, större kraftledningar, tätorter och större bebyggelsegrupper, tåkter, tippar, master eller andra typer av störande verksamheter. De vägar som finns i dessa områden följer till största delen ursprungliga vägdragningar och är oftast smala och väl anpassade till det omgivande landskapet. I dessa områden finns också möjligheter att njuta av naturlig tystnad. Områdenas opåverkade karaktär och värden ska bevaras så långt som möjligt genom att undvika exploatering. Den opåverkade karaktären innebär inte alltid höga biologiska värden, utan avser också upplevelsen av platsen ur ett rekreativt perspektiv. Upplevelsen av ostördhet, tystnad, djurliv eller ödslighet är kvaliteter som efterfrågas av många idag och ska därför enligt Miljöbalken värnas långsiktigt av hänsyn också till kommande generationer. Dessa områden är också värdefulla för den lokala besöksnäringen kopplat till upplevelsevärdet. Utpekandet av stora opåverkade områden innebär inte några hinder för pågående markanvändning utan avsikten är istället att väga in behovet av att skydda områdena vid prövning av nya åtgärder.

Syftet är också att ge förutsättningar för handlingsfrihet för framtida generationer genom att bevara en karaktär av sammanhängande områden med begränsad påverkan på landskap och natur. Utgångspunkten är att stora exploateringar samlokaliseras till redan påverkade områden istället för att spridas ut vilket i sin tur främjar ostörda helhetsmiljöer.

Vi pekar ut två områden som större opåverkade områden, dessa finns klickbara i kartan under temat särskild hänsyn. Gränserna är översiktliga och i gränzonerna får bedömningar göras i fall till fall.

Sjöar och vattendrag

Det här vill vi

Kommunens sjöar och vattendrag är betydelsefulla utifrån de ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden de erbjuder. Vi vill arbeta för att öka kvaliteten i våra vattenförekomster för att skapa förutsättningar för ökad biologisk mångfald och höjda rekreationsvärden. Våra sjöar och vattendrag ska vara friluftss- och hälsofrämjande platser och gynnsamma för djur- och växtlivet.



Foto: Josefine Karlsson

Det här ska vi göra (sjöar och vattendrag)

- Den fysiska planeringen, lovgivningen och markanvändning ska ta hänsyn till och stärka påverkade vattenförekomster för att uppnå en ökad ekologisk status och biologisk mångfald.
- Vid all planering ska miljö kvalitetsnormerna för vatten följas.
- Genom att förbättra vattenmiljöer och sammanhängande system ska vi underlätta för vandring av fisk och övrig fauna.
- Vi ska fortsätta förbättra ekologisk status i kommunens sjöar och vattendrag.
- Samverkan inom vattenavrinningsområden över kommungränser ska stärkas för att skydda våra sjöar och vatten.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Vår kommun är rikt på vatten. Våra sjöar och vattendrag skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många ekosystemtjänster. Vatten och natur ger ekonomisk tillväxt genom skapandet av förutsättningar för jord-, skogsbruk och fiske samt för besöksnäring. Vattenmiljöer utgör en betydelsefull tillgång för biologisk mångfald, djur- och växtlivet. De bidrar också till människors hälsa, till estetiska upplevelser och de fungerar som sociala mötesplatser. För att dessa värden ska upprätthållas och utvecklas krävs natur- och vattenområden i tillräcklig omfattning och kvalitet. Den fysiska planeringen ska skapa förutsättningar för att natur och vatten ska vara tillgängliga, trygga och sammanhängande. Vatten- och naturmiljöer i Katrineholms kommun har en hög biologisk mångfald och högt rekreativvärde som måste skyddas och bevaras.

Ekologisk status och miljö kvalitetsnormer

I vår kommun finns 32 grundvattenförekomster, 28 sjöar och 36 vattendrag. Vattendragens naturvärden och växt- och djurarter är beroende av naturliga flöden och variationer i vattennivåerna. Sjöarna och vattendragen påverkas av mänskliga aktiviteter genom vattenreglering, rensningar och exploateringar. Utsläpp av miljögifter, försurande ämnen och näringsämnen får konsekvenser för vattenmiljöernas hälsa och vår möjlighet att utnyttja vattnets resurser. Sjöarna och vattendragens natur- och kulturvärden ska inte komma i konflikt med den fysiska planeringen och markanvändningen.

De allra flesta av sjöarna och vattendragen i kommunen klarar inte kvalitetskravet "God ekologisk status". Inom EU finns det sedan år 2000 ett gemensamt regelverk – vattendirektivet – som ska säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Grundregeln för vattendirektivet är att alla grundvatten, sjöar, vattendrag och kustområden ska ha god ekologisk status, god kemisk status samt god kvantitativ status (endast för grundvatten). Statusen får inte heller försämrats.

Som en del i vattendirektivet har Sverige implementerat miljö kvalitetsnormer. En miljö kvalitetsnorm (MKN) är en bestämmelse om kvaliteten i luft, vatten, mark eller miljön i övrigt. MKN för vatten omfattar yt- och grundvatten (sjöar, vattendrag och kustvatten) och grundvatten. Syftet med normerna är att säkra Sveriges vattenkvalitet. Huvudregeln är att alla ska nå det som kallas god status. Kommunerna ska se till att normerna följs till exempel när de planerar för mark- och vattenanvändning. I tillsyn och planering ska hänsyn till MKN tas. Samtidigt som befolkningen växer och ny bebyggelse tillkommer behöver kommunen skydda och säkra dricksvattenförsörjningen.

För att miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvatten ska kunna följas på ett effektivt sätt behöver planeringen ske ur ett avrinningsområdesperspektiv. Detta betyder att planeringen inte kan stanna vid kommungränsen. Samarbete behövs ofta med kommuner som ligger uppströms respektive nedströms. Detta eftersom det som sker uppströms ofta påverkar vattenkvaliteten nedströms.

Föroreningar i sjöar och vattendrag

Vår kommuns dagvattenrecipienter, alltså sjöar dit dagvatten rinner ut, har gemensamt att de är måttligt eller högt belastade av miljöföroreningar och näringsämnen. Dagvattenrecipienterna är närliggande sjöar och vattendrag runt tätort och glesbygd. Föroreningarna inkluderar bland annat tungmetaller, näringsämnen, giftiga organiska ämnen, olja, bakterier och virus. Att våra sjöar och vattendrag är belastade utgör en risk för växt- och djurlivet och får negativa konsekvenser för oss människor. En förorenad sjö påverkar möjligheterna till fiske, friluftsliv och rekreation kring sjön och begränsar upplevelsepotentialen. Rena sjöar är en attraktionskraft som stärker platsen och välmåendet hos de som nyttjar den.

Att förbättra statusen för våra sjöar och vattendrag innebär dubbla vinster för den ekologiska mångfalden och vår hälsa. Våra vatten- och naturmiljöer ska vara friluftslivs- och hälsofrämjande platser där människor vill vistas. Det förutsätter att dessa miljöer är välmående och fria från miljö- och hälsoskadliga ämnen. Åtgärder för att rena sjöarna behövs, men än viktigare är att förhindra utsläppen från första början.

Jordbruksmark och skogsbruk

Det här vill vi

Jordbruk, skogsbruk och livsmedelsproduktion är några av kommunens största näringar och en del av vår identitet och historia. Att de gröna näringarna fortsätter att utvecklas är viktigt för hela kommunens utveckling. Till följd av klimatförändringarna har odlingsbar mark minskat i världen och för vår framtida livsmedelsförsörjning ska vi se till att bevara jordbruksmark så långt som möjligt ur ett lokalt och nationellt perspektiv.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (jordbruksmark och skogsbruk)

- I översiktsplanens utpekade områden för utveckling av bostäder och verksamheter anses utveckling vara ett väsentligt samhällsintresse och prioriteras över jord- och skogsbruksverksamhet.
- Vi ska se all jordbruksmark som inte är utpekad i översiktsplanen för annat ändamål som brukningsvärd och värd att bevara.
- Vi ska se till att jord- och skogsbruk har möjligheter att utvecklas framåt och undvika spridd bebyggelse i landskapet.
- Vi ska värna om jordbruksmarken som resurs för livsmedelsförsörjning och möjligheterna till långsiktig jordbruks- och produktionsnäring.
- Vi ska vara en aktiv markägare som genom brukande av marken bidrar till livsmedelsproduktion och biologisk mångfald.

- Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra ett hållbart skogsbruk.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nytänkande & Företagsam

Till jordbruksmark räknas åker- och betesmark. Som en effekt av klimatförändringarna har andelen odlingsbar mark och jordbruksmark i världen påtagligt minskat. Till följd av det har jordbruksmarkens betydelse för att säkra livsmedelsförsörjningen uppmärksammas allt mer från lokal till nationell nivå. Vår jordbruksmark ses därför som en nationell resurs och har ett starkt skydd i Miljöbalken. Enligt 3 kap 4 § miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Den nationella och den regionala livsmedelsstrategin anger att den svenska livsmedelsförsörjningen ska öka. Det övergripande syftet med den regionala livsmedelsstrategin är att livsmedelsproduktionen till år 2030 ska ha ökat betydligt i volym, att den är hållbar och ger möjlighet till tillväxt och ökad lönsamhet.

Det kan förekomma intressekonflikter mellan bostäder och närliggande jordbruksverksamheter. Nya bostäder, även generationsboende, riskerar att hindra framtida förändringar i lantbrukets drift. Omfattande djurhållning och i vissa fall buller kan upplevas som störande av omgivningen. För att inte inskränka jordbrukets framtida möjligheter att utvecklas är det därför viktigt att vi undviker spridd bebyggelse i jordbrukslandskapet och beaktar behovet av skydds- och hänsynsavstånd. Det är viktigt att värna både jordbruksmarken som resurs och möjligheterna att ha en rationell och långsiktig jordbruks- och produktionsnäring. Sidoverksamheter till lantbruket är en förutsättning för att ha en levande landsbygd, och etableringen av dessa stärker platsens upplevelseutbud och besöksnäringen. Det kan till exempel handla om etableringen av en gårdsbutik till befintlig livsmedelsproduktion. I odlingslandskapet finns det ofta överblivna ekonomibyggnader som med fördel kan användas för att utveckla besöksverksamheter och andra mindre verksamheter. Detta behöver vi pröva från fall till fall men är generellt något som ses som en positiv utveckling.

Jord- och skogsbruket är betydelsefulla näringar i vår kommun och utgör en bas för livsmedel- och råvaruproduktion samt förädlingsindustri. Jord- och skogsbruket genererar sysselsättning och arbetstillfällen men skapar också möjligheter och förutsättningar för att bosätta sig på landsbygden. Ett hållbart jord- och skogsbruk bidrar också till att upprätthålla kommunens särpräglade kulturlandskap, värnar om den biologiska mångfalden samt skapar förutsättningar för attraktiva rekreativmiljöer för människor att vistas i. Vår intention är att inga större sammanhängande jordbruksområden ska tas i anspråk för större exploateringar, utveckling sker i huvudsak genom förtätning inom befintliga strukturer. I våra noder har en del av bebyggelseutvecklingen pekats ut på jordbruksmark där ingen annan möjlig mark finns att bebygga, men det har så långt som möjligt undvikits. Vid exploatering av jordbruksmark ska hänsyn tas till arronderingen av den kvarvarande marken. Vi har även ställningstaganden kring hur vi ska hantera enskilda förhandsbesked och bygglov på landsbygden, för att skydda jordbruksmark för framtida behov.

Skogsvårdslagen reglerar hur den svenska skogen och skogsmarken ska skötas. Enligt denna utgör skogen en nationell tillgång och en förnybar resurs som ska skötas så att den ger en god avkastning samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras (Skogsvårdslag (2008:662)). Liksom inom jordbruket bör produktionsmål och miljömål inom skogsbruket väga lika tungt. "Levande skogar" är det nationella miljömål som främst kopplas till skogsbruket. Det innebär att skogen och skogsmarkens värde för biologisk produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas.

Katrineholms kommun är rikt på skog och natur med både höga biologiska, rekreativa och ekonomiska värden. Efterfrågan på skogsråvara ser ut att fortsätta öka, inte minst kopplat till större efterfrågan på det

bioenergi som trä utgör och opåverkad eller obrukad skog saknas så gott som helt i kommunen. Arealer med gammal skog har succesivt minskat i kommunen vilket får effekter på både växt- och djurliv. En homogen produktionsskog erbjuder färre ekosystemtjänster och skapar en utarmad livsmiljö för övrigt djur- och växtliv än en äldre, blandad skog som också fyller fler klimatanpassningsfunktioner och rekreationsvärden. I kommunens eget skogsbruk ska vi sträva efter att de biologiska och rekreativa värdena värderas högre än den ekonomiska aspekten av att bruka produktionsskog.

Kulturmiljö

Det här vill vi

Kulturmiljövården ska skyddas och bevaras för framtida generationer samt göras kända och lättillgängliga för boende och besökande i kommunen.



Björkviks kyrkoruin. Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (kulturmiljö)

- Vi ska vid ny- och ombyggnationer inom eller i anslutning till riksintresse för kulturmiljövården och i närheten till byggnadsminnen ta hänsyn till de befintliga värdena.
- Vi ska vid planläggning och bygglov ta hänsyn till värdefulla kulturmiljöområden samt enstaka byggnaders värden.
- Hänsyn ska tas till befintliga byggnadstraditioner genom val av placering, materialval, gestaltning och skala.
- När utpekade värdefulla miljöer och byggnader berörs av detaljplaneändringar ska prövning ske om skydds- och varsamhetsbestämmelser ska införas.
- Vi ska verka för att bevara kulturvärden genom att ge byggnader och miljöer som tappat sin ursprungliga funktion en ny användning.
- Vi ska vid all planering och byggande i staden ta hänsyn till siktlinjerna mot våra kulturhistoriska landmärken som Katrineholms kyrka och gamla vattentornet.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Det är en nationell angelägenhet att skydda och vårda vår kulturmiljö. Vi alla ansvarar för att värna kulturmiljön. "Såväl enskilda som myndigheter ska visa hänsyn och aktsamhet mot kulturmiljön". (Kulturmiljölag (1988:950) om kulturminnen med mera.)

Idag är kulturmiljö en självklar del i samhällsplaneringen och vi ska identifiera och beskriva olika kulturvärden och kulturmiljöer så att dessa värden kan tillvaratas och utvecklas på bästa sätt. De avtryck som tidigare generationer har gjort ska förvaltas med respekt och lämnas över i så oförvanskat skick som möjligt till kommande generationer. Det innebär inte att vi ska hindra utveckling av dessa områden utan att dessa kulturmiljöer ska vårdas och bevaras men också användas, upplevas och i vissa fall utvecklas.

Kulturmiljö är ett samlat begrepp för människans påverkan på sin omgivande miljö genom tiderna. Den består av såväl föremål, byggnader, anläggningar och fasta fornlämningar som kulturlandskap. Dessa bildar spår av människors verksamhet där historiska och geografiska samband som kan utläsas och tolkas.

Kulturmiljövård är det begrepp som idag används för att skydda, vårda och informera om vårt gemensamma kulturarv. En väl hanterad kulturmiljö skapar goda livsmiljöer där både hela miljöer och enskilda kulturvärden förstärker landskapets identitet och ger en rikare historia.

När byggnader och miljöer står inför förändringar är ett långsiktigt förhållningssätt viktigt. Grundläggande för hantering av kulturmiljöer och kulturhistoriska värden i den fysiska planeringen är först och främst en acceptans för att varje plats har sina specifika förutsättningar och varje plats bidrar därför med sin del till vårt samlade kulturarv. Vid arbete med detaljplaner, områdesbestämmelser, bygglov, rivningslov och marklov är målet att förstärka och utveckla den bebyggelsestruktur som finns. Det är av stor vikt att vi vid arbete med planering och bygglovshantering tar ställning till vad som ska bevaras och varför, eftersom de beslut som vi fattar idag påverkar framtida generationers livsmiljö.

Den fysiska planeringen ska verka för en utveckling där det gamla kan integreras med det nya. Vi ska värna om våra kulturhistoriska miljöer, bebyggelseområden och enskilda byggnader. Vårt kulturarv ska vara tillgängligt för och kunna upplevas av våra kommuninvånare och besökare. Samtidigt ska den fysiska planeringen verka för att utveckla kommunen genom ny bebyggelse som avspeglar samtiden. Genom detta skapar man bättre förutsättningar till ett kvalitativt bevarande och en utveckling av kulturmiljön.

Skälen att bevara kulturmiljön kan vara såväl historiska, sociala, estetiska som ekonomiska. Beroende på sammanhanget kan kulturvärden vara av lokalt, regionalt, nationellt och internationellt intresse. Synen på vad som är viktigt att bevara och vad bevarande och utveckling är förändras ständigt. En väl hanterad kulturmiljö skapar goda livsmiljöer där både hela miljöer och enskilda kulturvärden förstärker platsens och kommunens identitet.

Det är av stor vikt att skapa förståelse för avvägningen mellan det allmänna intresset av att bevara vårt gemensamma kulturarv och den enskildes ekonomiska och känslomässiga förhållande till en aktuell byggnad eller miljö. Genom att ha en väl fungerande dialog och samsyn mellan länsstyrelse, kommun, politiker, tjänstemän, fastighetsägare, näringsliv och invånare skapar vi bättre förutsättningar till ett kvalitativt bevarande och utvecklande av kulturmiljöer.

Byggnadsminnen

Vissa byggnader eller bebyggelsemiljöer bedöms ha ett så högt kulturhistoriskt värde att det ligger i allas vårt gemensamma intresse att de bevaras för framtiden. Det kan bland annat ske genom en byggnadsminnesförklaring i enlighet med lagen om kulturminnen med mera. Byggnadsminnen ska

skyddas och underhållas i samråd med länsstyrelsen så att deras värden kan bestå. I vår kommun finns flera utpekade byggnadsminnen till exempel järnvägsstationen, gamla Posthuset och Eriksbergs slott.

Kyrkliga kulturminnen

I kulturminneslagens fjärde kapitel finns bestämmelser som skyddar kulturhistoriska värden i kyrkobyggnader, kyrkotomter, kyrkliga inventarier och begravningsplatser. Kyrkobyggnader, kyrkotomter och begravningsplatser tillkomna före 1940 får inte på något väsentligt sätt ändras utan tillstånd från länsstyrelsen. Enligt kulturminneslagen ska alla kyrkobyggnader som lagen omfattar vårdas och underhållas så att de kulturhistoriska värdena inte minskas eller förvanskas. I vår kommun finns flera kyrkomiljöer som omfattas av denna lagstiftning.

Fornlämningar

Fornlämningar har ett starkt skydd i svensk lag sedan 1600-talet. Fornlämningar definieras som lämningar efter människors verksamhet under forna tider, som tillkommit genom äldre tiders bruk och som är varaktigt övergivna. Det är förbjudet enligt lag att utan tillstånd ändra eller skada en fornlämning. Länsstyrelsen beslutar om möjlighet till att göra ingrepp i fornlämningar. Det är Riksantikvarieämbetet som ansvarar för fornminnesregistret där alla kända fornlämningar registreras. Fornminnesregistret är en av flera planeringsunderlag för kommunens verksamhet.

Riksintresse för kulturmiljövården

Geografiska områden som är av nationell betydelse för en rad olika samhällsintressen kan pekas ut som riksintressen. Riksintresseområden ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada det syfte som riksintresset avser. I kommunens planeringsarbete ska riksintressen tillgodoses och om möjligt ska dess värden förstärkas. I kommunen finns sex riksintresseområden för kulturmiljö, dessa redovisas i kartan med kommunens ställningstagande till dessa.

Kulturminnesvårdsprogram

Utöver den riksintressanta miljön och byggnadsminnen finns ytterligare miljöer och byggnader som är av stort kulturhistoriskt intresse. Dessa redovisas i Katrineholms kulturminnesvårdsprogram från 1988.

Omsorgsboenden

Det här vill vi

I vår kommun ska alla invånare kunna känna livskvalitet. Omsorgsbostaden ska stärka livskvaliteten hos de som bor där. Boende för äldre och för personer med funktionsvariationer ska planeras utifrån behovet av en upplevelserik, tillgänglig, trygg och hälsosam miljö både inom- och utomhus.



Foto: Josefine Karlsson

Det här ska vi göra (omsorgsboenden)

- Olika bostadstyper för äldre kan placeras inom samma hus, kvarter eller område för att minimera antalet längre flyttar.
- Bostäder för personer med funktionsvariationer ska finnas där efterfrågan finns och uppstår.
- Vid placering av nya bostäder för personer med funktionsvariationer ska det finnas god tillgänglighet till kollektivtrafik.
- Genom utveckling av arbetssätt och med stöd av välfärdsteknologi ska det vara möjligt att bo hemma längre.
- Befolkningsprognoser och behovsbedömningar tas fram kontinuerligt för att säkerställa ett aktuellt och tillförlitligt underlag i planerings- och budgetarbetet.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Boende för äldre

Andelen äldre i befolkningen ökar. Detta gör att den framtida efterfrågan på anpassat boende för äldre kommer att öka. Den svenska boendemarknaden för äldre är idag en blandning av olika typer av boenden anpassade för olika behov och önskemål. Vi ställer oss därför positiva till andra aktörer som vill skapa fler mellanboendeformer både i staden, tätorterna och på landsbygden. När det finns behov att flytta ifrån till exempel sin villa vill vi eftersträva att det ska finnas möjlighet att flytta till en tillgänglig lägenhet eller ett anpassat boende i närområdet. Vi bedriver verksamhet i flera av våra noder. Vårdboenden finns i Katrineholm, Björkvik, Åsköping och Valla. Ökningen av befolkningen förväntas inte leda till att helt nya vårdboenden byggs på landsbygden.

Befolkningsprognoser för Katrineholms kommun visar att åldersgruppen 65–79 minskar något under resterande del av 2020-talet men ökar från början av 2030-talet och framåt. Åldersgruppen 80 år och uppåt ökar kontinuerligt under hela perioden fram till år 2050. Under perioden fram till 2028 genomför vi renoveringar av våra vårdboenden och i takt med detta skapas också nya boendeplatser varje år. Utbudet av platser på våra vårdboenden bedöms vara tillräckligt fram till första delen av 2030-talet. Efter det finns behov av cirka 50 nya boendeplatser omkring år 2034, 2040 och 2050. Befolkningsprognoserna påverkas av hur vi realiserar tillväxtambitionen om 12 000 nya invånare 2050 och vilken ålder de invånare som flyttar till oss är. Vi behöver därför fortsätta följa prognoserna och vid behov revidera våra antaganden om behov av vårdplatser efter dem.

Ett tillgängligt boende är en förutsättning för att äldre ska kunna leva ett självständigt liv och ha möjlighet att bo kvar hemma längre istället för att flytta till ett vårdboende. Vi ska dra nytta av välfärdsteknologi för att möjliggöra detta, samtidigt som befintligt bostadsbestånd behöver fortsätta att tillgänglighetsanpassas. Tillgänglighetsmärkning av flerbostadshus och matchning av tillgänglighetsanpassade lägenheter för äldre efter behov är fortsatt viktigt. Satsningarna på välfärdsteknologi ska bidra till ökad trygghet och skapa en bättre livskvalitet för äldre, då det både kan stödja kvarboende och förebygga eller komplettera vård- och omsorgsbehov.

Boende för personer med funktionsvariationer

Grupp- och servicebostäder finns idag i flera stadsdelar i Katrineholm. På landsbygden finns en gruppboende för personer med funktionsvariationer, vilken är placerad i Sköldinge. Efterfrågan på boende för personer med funktionsvariationer är till största delen koncentrerad till staden. Genom att kontinuerligt följa målgruppens behov och utveckling kan vi erbjuda rätt typ av boendeplatser som också uppfyller satta riktlinjer. Såsom tillgängligt, tryggt och hälsosam miljö, god tillgänglighet till kollektivtrafik och att de ska finnas där efterfrågan uppstår.

Utbildning

Det här vill vi

I Katrineholm ska alla barn ha tillgång till trygga, utvecklande och hälsosamma miljöer för lärande. Skolan är en av barns viktigaste arenor för utveckling och den fysiska miljön ska utformas för att stötta en positiv utveckling hos barn. Våra gymnasieskolor är logiskt placerade, vuxenutbildning och campus för högre utbildning möjliggör för utbildning av hög kvalitet.



Foto: Hanna Maxstad

Det här ska vi göra (utbildning)

- Förskolor och skolor ska planeras utifrån alla barns och elevers behov av en trygg, utvecklande och hälsosam inom- och utomhusmiljö. Vägledande ska vara barns, elevers och studenters rätt till en hög utbildningskvalitet.
- Nya förskolor och skolor ska placeras med en bra geografisk spridning i kommunen.
- För att öka barns rörelsefrihet ska det finnas trygga och säkra gång- och cykelvägar till förskolor och skolor.
- Förskole- och skolmiljöer kan användas för aktiviteter även efter verksamhetstid.
- Vi ska visa extra hänsyn till och så långt som möjligt skydda skogar och naturområden i närhet till skolor och förskolor.
- Nya detaljplaner för skolor och förskolor ska vara flexibla så att byggnaderna kan användas för olika typer av verksamheter integrerat eller i olika skeden.

- När nya planer för bostäder tas fram ska behovet av förskola och skola vägas in tidigt i processen.
- Genom att utveckla Campus Katrineholm ger vi goda möjligheter för invånare att utbilda sig och bo kvar i kommunen.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Idag finns det i Katrineholms kommun 26 kommunala förskolor. Kommunen har 13 kommunala grundskolor och 1 friskola. I Katrineholm finns också 3 stycken gymnasieskolor. I takt med att Katrineholms kommun fortsätter att växa med nya bostäder och invånare kommer behovet av offentlig service, däribland skolor och förskolor att öka. Vi planerar för en befolkningsökning om cirka 12 000 personer till år 2050. Behovet av nya skolor och förskolor uppstår gradvis, det är därför viktigt att planering av nya skolor sker tidigt, med utgångspunkt i befolkningsprognoser och i takt med byggnation av bostadsområden. I ett område med 5000 invånare kan det antas att det behövs ungefär 300 förskoleplatser och 450 grundskoleplatser.

Placering av skolor och förskolor

Små barn behöver förskolor nära sin bostad. Även om barn i förskolan inte tar sig till förskolan utan en vuxen är det prioriterat att det finns god tillgänglighet med gång, cykel och kollektivtrafik. Även för äldre barn är det av vikt att skolan ligger inom trafiksäkra gång- och cykelavstånd. Barn som kan gå eller cykla själva eller med en vuxen till skolan får både bättre hälsa och möjlighet att orientera sig i sina områden. I gymnasieåldern kan eleverna själva ta sig längre sträckor från bostaden och närhet mellan skola och bostad är därför inte lika viktigt. Genom placeringar och utformning av trafikmiljöer kring skolor vill vi bidra till att öka barns rörelsefrihet.

Utemiljö

Vår utgångspunkt är att alla barn i Katrineholm ska ha tillgång till trygga, utvecklande och hälsosamma miljöer för sin skolgång, både i sina skollokaler och i sin utemiljö. För små barn är utemiljön av särskild vikt. Vår utgångspunkt är att en friliggande förskola ska kunna ha ungefär 30 kvm friyta per barn eller minst 3000 kvm friyta totalt, det vill säga den utemiljö som är tillgänglig för barn och pedagoger att leka och ha aktiviteter på. I områden med hög täthet behöver förskolor integreras i befintlig bebyggelse men bristen på egen utemiljö ska då kompenseras till exempel genom nära tillgång till en park eller grönområde med plats för lek. Alla grundskolor ska ha utemiljöer som inbjuder barn att röra sig och ta del av gården. Här ställs inte krav på lika stora ytor per barn men ett riktvärde är 15 kvadratmeter friyta/barn och gärna tillgång till angränsande områden för fysisk aktivitet, till exempel skog eller grönområde. Utemiljöer kring skolor och förskolor ska i så hög grad det är möjligt utformas så att de inbjuder till lek och nyttjande även kvällstid.

Högre utbildning och vuxenutbildning

Katrineholms vuxenutbildning och Campus ska vara en modern utbildningsorganisation. Genom god samverkan med universitet, högskolor och yrkeshögskolor och näringslivet i Katrineholm kan kommunen erbjuda tillgång till högre utbildning med god koppling till näringslivet. I alla sammanhang ser vi olikheter som en möjlighet för att tillsammans driva utveckling med tydlig strategi och uthållighet.

Inom vuxenutbildning och på Campus ges medarbetare, elever och studenter förutsättningar att tillsammans ta ansvar för lärandet. Målet är att nå samtliga vuxna i Katrineholms kommun som har behov av utbildning, och att kunna erbjuda vägledning och utbildningar i tiden, som med lätthet anpassas

och förändras efter samhällets och medborgarnas behov. Att kunna erbjuda ett brett utbud, med modern teknik för att behålla och utveckla en flexibel vuxenpedagogik är av största vikt.

Teknisk försörjning

Det här vill vi

Vi ska upprätthålla en långsiktig, hållbar och säker teknisk försörjning. Teknisk försörjning innefattar hantering av vatten, avlopp och avfall samt energiförsörjning. Den tekniska försörjningen möjliggör ett väl fungerande samhälle för kommunens invånare. Med ett föränderligt klimat och relaterade miljörisiker krävs att den tekniska infrastrukturen görs hållbar, motståndskraftig och långsiktigt användbar.



Foto: Josefin Lundin

Det här ska vi göra (Vatten, avlopp och renhållning)

- Yt- och grundvattentillgången ska skyddas och nyttjas hållbart för att säkra god tillgång även i framtiden.
- Säkerhetsfrågor och skydd av vattentäkter ska få högre prioritet.
- Dagvatten bör så tidigt som möjligt återföras till sitt naturliga kretslopp samtidigt som miljö kvalitetsnormer följs, till exempel genom rening i dagvattendamm.
- Lokalt omhändertagande av dagvatten ska prioriteras, systemen för avloppsvatten och dagvatten ska succesivt separeras.
- Genom att minska resurs- och energianvändning och att använda klimatneutrala energilösningar ska vi arbeta för en klimatneutral vatten- och avloppsverksamhet.
- Parallellt med att vi arbetar för ökad biogasproduktion och konsumtion ska vi tillse att anläggningar för produktion rustas upp.

- Vi arbetar för att förstärka cirkulära system, till exempel genom att främja återföringen av fosfor och andra näringsämnen till åkermark.
- Vi ska utveckla avfallshanteringen i enlighet med nya och kommande krav.
- Möjlighet att skapa yta för återbruk och andra lösningar för cirkulär ekonomi ska finnas med i detaljplanering av nya bostads- och verksamhetsområden.
- För att säkra invånarens tillgång till samhällsviktig infrastruktur, till exempel vatten och avlopp, ska kommunens tekniska system vara planerade med redundans för oförutsedda händelser.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nyttänkande & Företagsam

Dricksvatten

Tillgången till rent vatten är en förutsättning för vår existens. Dricksvattendirektivet är en EU-gemensam lagstiftning som innebär att allt dricksvatten ska vara hälsosamt, rent och skydda människors hälsa från de skadliga effekterna av alla slags föroreningar. Dricksvatten skall finnas av god kvalitet och i tillräcklig mängd både nu och i framtiden för alla invånare. Vattenleveranser ska vara säkrade vilket förutsätter vattentäkternas, produktionsanläggningarnas och ledningsnätets funktion. Miljökvalitetsmålet om grundvatten ska ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.

Vattenförsörjningen för kommunens största vattenverk baseras på att sjövattnet pumpas upp och får infiltrera i en ås, så kallad konstgjord infiltration. Efter det pumpas grundvattnet upp och leds till vattenverket där det bearbetas till ett hälsosamt och rent dricksvatten. Dricksvattnet kontrolleras utifrån fastställt kontrollprogram som följer Livsmedelsverkets lagstiftning. I kommunen finns i dagsläget ytterligare tre kommunala grundvattenverk. Vårt fokusområde inom dricksvattenproduktionen är att säkerställa att samtliga vattentäkter ska ha aktuella och reviderade vattenskyddsområden med föreskrifter efter den rådande lagstiftningen. Samtidigt som vår rening av dricksvatten behöver vara robust och pålitlig för att garantera att rent vatten behöver vi också skydda grundvattenförekomster för framtida behov. Genom reservvattenplan och nödvattenplan tillser kommunen att tillgången på dricksvatten kan upprätthållas även vid oväntade händelser och kriser.

Spillvatten

Vi arbetar för att förstärka cirkulära system, det vill säga främja återföringen av slam, fosfor och andra näringsämnen till åkermark. Nationella mål för avloppsrening beträffande reduktion av klart angivna ämnen styr avloppsanläggningen i alla landets kommuner. Enligt de nationella miljömålen ska 60 procent av fosforföreningarna i kommunalt avloppsslam tas tillvara och återföras till produktiv mark, varav minst hälften återföras till åkermark. Avloppsvatten är ett samlingsnamn för spillvatten, dagvatten och dräneringsvatten. Avloppsvatten leds via ledningsnätet till avloppsreningsverk.

Rosenholms avloppsreningsverk byggdes ursprungligen år 1956 för mekanisk och biologisk rening av avloppsvattnet. 1978 hade reningsverket utökats med ett kemiskt reningssteg. Reningsverkets slam är sedan 2008 Revaq certifierat, det innebär att vi kan återföra näringsämnen till åkermarken. 2014 byggdes Rosenholm om för hårdare miljökrav på bland annat kväve- och fosforrening. Rosenholms reningsverk är dimensionerat för 53 000 PE (person ekvivalenter) varav belastningen idag är ca 33 000 PE. Utgående renat vatten från Rosenholms reningsverk släpps i recipienten som utgörs av Djulösjön som ingår i Nyköpingsåns avrinningsområde. Reningsverket tar emot avloppsvatten från Katrineholms tätort, Valla, Sköldinge, Strångsjö, Tisnarebaden, Lilla Toltp, Forssjö, Strängstorp, Bie, Flodafors, Baggetorp, samt

Ålsätter. Samarbeten med närliggande kommuner som ej ingår i Sörmland Vatten pågår för att lösa avloppsfrågor i angränsade kommuner.

Rötkammaren vid Rosenholms reningsverk behöver rustas upp. Olika möjliga lösningar undersöks bl.a. att bygga två rötkammare med en efterrötkammare, samt att byta ut nuvarande uppgraderingsanläggning för fordonsgas. Efter ombyggnad kommer det var möjligt att ta emot slam via en externmottagningsdel, samt röta slam från de andra kommunerna som ingår i Sörmland Vatten. Detta innebär möjlighet för ökad tillverkningen av fordonsgas.

Dagvatten

Dagvatten är ytligt avrinnande vatten från till exempel gator, parkmark och tak. Utgångspunkten är att dagvattnet ska hanteras lokalt inom det området där det bildas och därmed minimera behovet av bortledande och även minimera risken för förorening av vattnet. Förutsättningar för dagvattenlösningarna ska hanteras tidigt i kommunernas planarbete och vattnet ska vara en resurs i stadsmiljön. Dagvatten ska inte blandas med spillvatten och det ska inte ledas till de kommunala reningsverken. Reningsverken är konstruerade för att rena spillvatten från främst kväve, fosfor och syreförbrukande ämnen som BOD7, men förorenat dagvatten innehåller vanligen främst tungmetaller och oljerester. Detta ger att förorenat dagvatten kräver andra sorters reningsanläggningar. En stor del av de miljöskadliga ämnen som idag rinner ut i våra sjöar och vattendrag kommer från dagvatten. Det är därför viktigt att på olika sätt arbeta för att minska föroreningarna i dagvattnet.

Dagvatten kan ge upphov till problem för samhället dels genom att det kan bidra till och orsaka översvämningar och dels för att det kan orsaka spridning av föroreningar. För att ha beredskap för ett framtida förändrat klimat, orsakat av den globala uppvärmningen, är det nödvändigt att anpassa dagvattenhanteringen efter de förändringar som förväntas komma. Förutsättningar för bra dagvattenlösningar är att de hanteras tidigt i planarbetet och dagvattnet ska ses som en resurs i stadsplaneringen. Grundförutsättning för dagvattenplanering är att mark- och källaröversvämningar undviks så långt som möjligt. Förändrade klimatförhållanden och ökad andel hårdgjorda ytor ställer högre krav på avvattning och höjdsättning av planområden. Tillräckliga markområden måste avsättas till lokalt omhändertagande av dagvatten. Vid planering av infrastruktur måste hänsyn tas till bästa resursanvändning av befintliga anläggningar med tillhörande ledningsnät.

Idag sker avledning av dagvatten i öppna eller slutna system (diken eller ledningar) där hänsyn tas till kapacitet, vattenkvalité och stadsmiljö. Arbete pågår med att försöka separera spill- och dagvatten vid källan. Begränsningar i de befintliga systemen gällande kapacitet och utformning, samt ökade behov av att rena dagvatten, ställer högre krav på dagvattenfrågan redan i arbetet med planer. I Katrineholms kommun finns år 2023 cirka 143 kilometer dagvattenledning varav cirka 110 kilometer i Katrineholms stad.

Dagvatten vid planläggning

I detaljplanearbetet ska områdets geotekniska och hydrogeologiska förutsättningar undersökas för att fastställa vilken typ av dagvattenhantering som är möjlig. Det är viktigt att blivande fastighetsägare tidigt får information om kraven på och syftet med dagvattenhanteringen och att informationen förs vidare vid försäljning. Lokalt omhändertagande ska prioriteras. Om det är svårt att åstadkomma ska dagvattnet fördröjas innan det når det kommunala nätet. Det åstadkoms genom att behålla en så naturlig vattenbalans som möjligt, genom att kartlägga avrinningsvägar och använda dessa för öppna dagvattenstråk. Genom att avleda så mycket dagvatten som möjligt över gräs- och planteringsytor minskar även mängden föroreningar som leds vidare. Hårdgjorda ytor (exempelvis asfalt) ska undvikas och istället ska material som tillåter infiltration, till exempel, grus, betonghålsten eller växtbeklädda tak användas. Därigenom minskar belastningen på befintliga dagvattensystem och vatten återförs till marken vilket behövs för växtligheten och grundvattenbildningen. Omhändertagandet av dagvattnet ska ses som en resurs för staden och öppna dagvattenanläggningar, som exempelvis dammar, kan utgöra ett positivt inslag i stadsmiljön.

Dagvatten i befintlig byggd miljö

Bebyggda områden har ofta ett konventionellt dagvattensystem som är byggt för att endast avleda vattnet. Någon rening eller annan hantering av vattnet förekommer sällan. Dialog bör föras med fastighetsägare för att förbättra det lokala omhändertagandet av dagvatten. Förorenat dagvatten ska renas och vid behov kan krav på rening ställas enligt Miljöbalken och Lagen om allmänna vattentjänster.

Renhållning

En fungerande och välplanerad avfallshantering är en viktig del i den kommunala infrastrukturen och en förutsättning för en hållbar utveckling. Den kommunala avfallshanteringen kräver ytor för insamling, mellanlagring, sortering och omlastning samt hantering av avfall medför stora transportbehov. Transporter sker både av enskilda kommuninnevånare till återvinningscentralen eller till en återvinningsstation samt som samordnade transporter av avfall från fastigheter med sopbilar. Närhet till återvinningscentral eller återvinningsstationer är viktigt för att minska behovet av att använda bilen för att transportera avfallet. Avfallstransporter i kommunen ställer krav på framkomligt vägnät för sopbilar.

Katrineholms kommun ansvarar för insamling, transport, återvinning och bortskaffande av avfall under kommunalt ansvar. Sörmland Vatten och Avfall AB sköter, på uppdrag av Katrineholms kommun, drift, skötsel och underhåll av avfallverksamheten samt säkerställer en långsiktigt effektiv och kundorienterad verksamhet. Insamling och transport av avfall under kommunalt ansvar utförs av Sörmland Vatten och Avfall AB.

Kommunfullmäktige beslutade under 2022 att anta ny avfallsplan för 2023 – 2032.

Målområden i avfallsplanen

- Fysisk planering
- Avfallsminimering
- Nedskräpning
- Förhindra spridning av farliga ämnen

Insamling av kommunalt avfall sker till stor del i kärl som är placerade vid varje fastighet. Matavfall sorteras i en separat plastpåse med avvikande färg för efterföljande optisk sortering. Matavfallet behandlas biologiskt så att energi och näring tas till vara. I Katrineholm finns en återvinningscentral, Vika Avfallsanläggning. Det insamlade kommunala avfallet transporteras till Vika för omlastning och vidare transport till behandling. Farligt avfall som uppkommit i hushållen kan lämnas till Vika eller till "miljöbilen". I kommunen finns ett antal återvinningsstationer där hushållen kan lämna sitt utsorterade förpackningsavfall. Kommunen har inte ansvaret för insamlingen av förpackningar.

För att uppnå en välplanerad avfallshantering behöver detaljplaner för ny- eller ombyggnation medge plats för fastighetsnära insamling samt lättillgängliga insamlingsplatser. Ytor för insamling av förpackningar ska ligga bostadsnära. Från och med 1 januari 2027 ska samtliga kommuner i Sverige införa fastighetsnära insamling av förpackningar. Det innebär att papper, plast, metall och glas ska kunna samlas in fastighetsnära. Sörmland Vatten och Avfall AB arbetar tillsammans med kommunen för att komma fram till den bästa lösningen för Katrineholms invånare. Fastighetsnära insamling kräver större ytor för sortering vid flerbostadshus, men kommer även att påverka enbostadshus samt fritidshus.

När vi planlägger nya områden ska vi tillgodose en markanvändning som stödjer en långsiktigt hållbar avfallshantering. Anläggningar för insamling av avfall ska finnas i strategiska lägen så att det är lätt att göra rätt samt med så få transporter som möjligt. En del i att skapa nya möjligheter för återvinning på strategiska lägen är att göra kommunens återvinningscentral mer lättillgänglig. Här finns också potential att kombinera återvinning med funktioner för återbruk och återanvändning.

Energiförsörjning

Det här vill vi

Vi ska främja en hållbar och lokal energiförsörjning med låg klimatpåverkan. Vi ska eftersträva effektivitet i energianvändningen samtidigt som vi minskar användningen av fossila bränslen för uppvärmning, transport och energiproduktion. För att möta behovet av en ökad samhällelig elektrifiering och samtidigt verka för lägre växthusgasutsläpp från energiproduktion ska förnyelsebara energikällor prioriteras.

Det här ska vi göra (Energiförsörjning)

- Energi- och resurseffektivitet med låg miljö- och klimatpåverkan ska främjas i befintliga byggnader.
- I detaljplanering av nya områden ska förslag med god energi- och resurseffektivitet premieras.
- Den totala energianvändningen ska minska genom energieffektiviseringar och införandet av energieffektiva system och utrustningar vid nyinstallation.
- Användningen av fossila energikällor för uppvärmning, transport och energiförsörjning ska minska.
- Andelen lokal förnyelsebar energi ska öka genom utbyggnad av sol- och vindkraft.
- Vid utbyggnad av sol- och vindkraft ska platsens och naturens intressen beaktas.
- Produktionen och användandet av biogas ska öka i kommunen.
- För att möjliggöra omställningen till fossilfria transporter ska mängden laddinfrastruktur öka i kommunen.
- Tydliga energi- och klimatkrav ska ställas vid upphandlingar, inköp, exploateringsavtal med mera.
- Vi ser positivt på produktion av fossilfri vätgas och ska bevaka utvecklingen inom området.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Strategi 4: Nytänkande & Företagsam

Energiförsörjningen har betydelse för vår samhällsutveckling. Den ökade välfärden leder till en stigande efterfrågan på energi till uppvärmning, transporter och el. Katrineholms kommun vill tillgodose och möjliggöra en hållbar lokal energitillförsel till hushåll och verksamheter. En hållbar och lokal energitillförsel gynnar både försörjningstryggheten och klimatet. Vi strävar efter att öka energieffektiviteten i befintliga och nya byggnader i ledet att minska energianvändningen och därmed begränsa påverkan på miljön och klimatet. Förbränningen av fossila bränslen vid energiproduktion bidrar till den globala uppvärmningen. Fossila bränslen utgör ca hälften av energianvändningen i Södermanlands län (Länsstyrelsen 2021, Regional klimat- och energistrategi) vilket innebär att satsningar på förnybar energiproduktion prioriteras. Vi vill därför utreda möjligheter för utbyggnad av solcellsparker och vindkraftverk och således minska beroendet av fossila energikällor.

Energisituationen i Katrineholm

Fjärrvärmenätet i Katrineholms stad började byggas 1978 och fjärrvärmeverket byggdes 1983. Under åren har det eldats med olika bränslen och till en början användes mestadels olja och kol. Under 1900-

talet började utfasningen av fossila bränslen för att istället använda träpellets. I början på 2000-talet byggdes anläggningen om för att kunna förbränna oförädlade skogsbränslen. Under 2008 byggdes en ny kraftvärmepanna. Anläggningen är en avfallspanna byggd för att förbränna utsorterade industrifraktioner, i första hand använt trä. Idag består fjärrvärmeproduktionen till 99 procent av olika träbränslen, och den sista procenten bränsle består av bioolja. Kraftvärmeverket är således helt fossilfritt. Anläggningen levererar cirka 200 GWh värme och 25 GWh grön el årligen. I dagsläget finns 1 400 företag, industrier, småhus och flerbostadshus anslutna till fjärrvärmesystemet med god möjlighet till att ansluta flera i fjärrvärmesystemet. Elproduktionen uppgår till cirka 8 procent av Katrineholms elbehov (tekniskaverken.se).

I kommunen finns även två större vindkraftverk samt en sol- och vindpark som producerar el. Privatpersoner och verksamheter har dessutom i allt större utsträckning installerat anläggningar på fastigheter godkända för elcertifikat, dvs anläggningar som levererar till nätet. Det finns därtill sju vattenkraftverk i kommunen. Dessa är Åkfors kraftstation, Boda kvarn, Forsa och Genne som alla utnyttjar Nyköpingsåns vattendrag. Bruksfallet och Sågfallet utnyttjar Virången och Warbro kvarn utnyttjar Hedenlundaån. Antalet godkända anläggningar för elcertifikat 2021 är: sol – 429 anläggningar med total effekt på 10,81 MW (energimyndigheten)/ 7 682 MWh/ 7,68 GWh (SCB); vind – två större anläggningar med total effekt på 2 MW (energimyndigheten) och en vindpark med 11 verk med en total effekt på 1320 MWh/ 1,32 GWh (Vindbrukskollen.se); vatten – sju anläggningar med total årsproduktion på 3249 MWh/ 3,24 GWh (SCB).

Utöver kraftvärmeverket, sol-, vind- och vattenkraft försörjs kommunen till störst del av el från elnätet bestående av Nordisk Elmix (energikontoret i Mälardalen).

Biogas

Det finns två biogasanläggningar i kommunen varav den ena ligger vid reningsverket Rosenholm i Katrineholm. På anläggningen i Rosenholm uppgraderas avloppsvattnet från rågas till fordonsgas. Det finns en tankstation för fordonsgas i anslutning till Eriksbergsvägen i den södra delen av staden. Den andra biogasanläggningen ligger vid Valla gård och använder i huvudsak gödsel från intilliggande gårdar som rötas till biogas och uppgraderas till fordonsgas. Fordonsgasen går till Stockholmsområdet. År 2022 producerades vid Rosenholm 415 454 Nm³ fordonsgas (SVAAB 2022) och vid Valla gård producerades 2 2260 981 Nm³ fordonsgas. Anläggningen vid Rosenholm kan som mest producera 420 000 Nm³ och anläggningen vid Valla kan också öka sin produktion men procentuellt inte lika mycket.

Framtidstrender

I och med att kommunen expanderar kan vi förvänta oss en fortsatt efterfrågan på energi. Av den totala energianvändningen står transporter för 24% och utgör den procentuellt största sektorn för energianvändning i kommunen (SCB). Transporter står dessutom för den största andelen av koldioxidutsläpp i kommunen (SMHI). I ledet att minska vårt fossilberoende för transporter vill vi verka för att öka den lokala produktionen och försäljningen av biogas. Biogas som uppgraderas till fordonsgas är ett alternativ till bensin och diesel som ger lägre CO₂ utsläpp och mindre halter luftföroreningar (energigas.se). Däremot finns risker relaterat till en ökad produktion av fordonsgas i fall då det kräver en ökad produktion av grödor. Miljön och den biologiska mångfalden kan ta skada om skog behöver tas i anspråk (WWF). Därför ska vi i första hand arbeta för att minska energianvändningen och i det senare ledet öka produktionen av biogas.

I och med EU:s förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna fordon med start 2035 kommer en ökning av eldrivna fordon ske. Vi vill därför öka mängden laddinfrastruktur inom kommunen för att möta detta behov. Då fler eldrivna fordon färdas på våra vägar kräver det att vi skapar förutsättningar för hållbart resande och hållbara transporter. Laddinfrastruktur ska integreras i nybyggnationer och installeras vid befintliga parkeringsplatser där det bedöms strategiskt lämpligt.

För att öka produktionen av lokal och förnybar energi behöver utbyggnaden av anläggningar för både sol- och vindkraft fortsätta. Vid nybyggnation och utbyggnad av förnyelsebara energilag ska platsens och

naturens intressen beaktas. Byggnation ska ske på platser där goda förutsättningar tillåter och där den biologiska mångfalden inte äventyras. Utbyggnaden av lokal och förnybar energi kommer innebära ett minskat fossilberoende. Vi vill ligga i framkant vad gäller lokal och förnybar energiproduktion. Vi ska därtill följa utvecklingen inom området för fossilfri vätgas vilket har stor potential för att minska fossilberoendet för kommunens transporter och industrier.

En möjlig lösning för ett fossilfritt samhälle är fossilfri vätgas. Traditionell vätgas framställs av fossila energislag, vanligtvis olja och kol och utgör 95% av den totala produktionen i Europa. Fossilfri vätgas som framställs genom elektrolys av vatten från förnybara energislag har potential att ersätta fossila energislag. Främst industrier och transportsektorn förväntas dra nytta av den fossilfria vätgasen som råvara, bränsle eller energibärare med en minskad miljö- och klimatpåverkan. EU har uppmärksammat den fossilfria vätgasens potential i energiomställningen till ett koldioxid neutralt Europa senast 2050 (Europaparlamentet). Vi kommer därför att följa utvecklingen för den fossilfria vätgasen och bevaka möjligheter för investeringar. På så sätt kan miljö- och klimatpåverkan från våra industrier och transporter på sikt minska.

Miljö- och riskfrågor

Det här vill vi

Katrineholms kommun ska vara smart planerad för att minimera risker kopplat till klimatförändringar, den byggda miljön eller andra typer av hot. Våra system för samhällsnytta och service behöver kunna ställa om för att upprätthållas vid händelse av olyckor eller om en risk blir verklighet. Vi hanterar risker tidigt i samhällsplaneringen för att hitta lösningar som minimerar risker, och använder dessa för att istället skapa mervärden i stadsbilden.

Det här ska vi göra (miljö- och riskfrågor)

- Samhällstjänster ska då det är möjligt spridas över hela kommunen för att minska drabningsrisk vid kris och störningar.
- Kommunens planering ska ta hänsyn till och underlätta upprätthållandet av samhällsviktiga verksamheter.
- Vid detaljplanering, bygglov och förhandsbesked för ny bebyggelse i områden med risk för ras, skred eller erosion ska geotekniska bedömningar eller utredningar tas fram.
- Vid detaljplanering kring våra sjöar och vattendrag ska översvämningsrisken utredas.
- Risker vid tekniska och sociala olyckor ska minska genom ökad beredskap.
- Vid detaljplaneringen inom 150 meter från väg eller järnväg där det förekommer farligt gods ska risken utredas.
- Drivmedelstationer ska omlokaliseras till utkanterna av staden och i anslutning till våra utpekade kommunikationstråk, detsamma ska gälla vid nyetablering.
- Samhällsviktig verksamhet ska planeras så att risken för störningar och avbrott minimeras.
- Vid planering av nya bostadsområden och förtätning av bebyggelse ska vi se till att det inte uppstår "grytor" med instängd luft eller slutna gaturum med sämre luftkvalitet som följd.
- I samband med detaljplanering och bygglov ska undersökningar eller utredningar genomföras i registrerade områden för förorenad mark för att bedöma risken.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Samhällsplaneringen i Katrineholm behöver hantera en rad olika typer av risker. Det handlar bland annat om hur vi hanterar områden med risk för ras eller skred, områden med förorenad mark eller risker kopplade till verksamheter till exempel transporter av farligt gods, eller störande verksamhet. Det handlar också om hur vi hanterar riskerna för översvämningar och effekterna av värmeböljor och torka. En robust samhällsplanering minimerar sannolikheten att en risk inträffar, samtidigt som lösningarna för att hantera en risk kan skapa mervärden i samhällsplaneringen och stadsbilden. Ekosystemtjänster är kanske det bästa exemplet på detta. Vår kommun behöver vara rustad för att klara kriser och oväntade händelser. Den fysiska planeringen ska underlätta krisledning och bidra till ett robust samhälle som effektivt kan möta olika typer av störningar. Utgångspunkten i vår planering är att vi ska förebygga risker så de inte sker, i det läge en oförutsedd störning eller händelse ändå sker ska vi minska de negativa konsekvenserna av den och begränsa effekterna på invånarens liv.

Beredskap i samhällsplanering

Kommunernas förmåga att upprätthålla sin verksamhet under störda förhållanden och ytterst i samband med krigsfara och krig är av grundläggande betydelse för Sveriges förmåga att motstå yttre hot. I händelse av krig ska behovet av skyddsrum vara utrett samt samhällsviktiga system som till exempel vattendistribution eller sjukvård ska kunna fungera.

Civilt försvar handlar om hela samhällets motståndskraft vid krig eller krigsfara. Det civila försvaret syftar till att skydda befolkningen och upprätthålla samhällsviktig verksamhet vid fara för krig. Genom att sprida samhällets resurser och viktiga funktioner i hela kommunen och planera för alternativa rutter för infrastruktur vid avbrott eller störning kan vi bygga ett robust samhälle med beredskap att fortsätta fungera även vid en kris.

Översvämning

Klimatförändringarna har medfört att Sverige under de senaste åren har drabbats av större och mindre översvämningar i områden nära sjöar och vattendrag, vilket resulterat i ekonomiska förluster, miljökonsekvenser och svåra skador på infrastrukturen. När det gäller Katrineholm så visar den översiktliga översvämningskarteringen som Räddningsverket genomförde 2002 för Nyköpingsån att det råder översvämningsrisk längs med Backasjöns, Duvholmssjöns och Djulösjöns stränder vid ett 100-årsregn.

Under 2023 har en skyfallskartering tagits fram för Katrineholms stad, vid projekt och detaljplanering ska dessa områden tas i beaktande.

Ras, skred och erosion

Ras och skred sker naturligt i känsliga områden men det är många gånger människans påverkan vid exploatering och förändrad markanvändning som initierar ras och skred. I större delen av landet är ras och skredproblematiken liten. Risken för ras och skred ökar i kuperade terrängar och vid närhet till vatten. Det är därmed inte lämpligt att placera byggnader i områden som riskerar påverkas av ras och skred.

En översiktlig skredriskkartering genomfördes av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap 1996. Denna kartering avgränsade sig till vissa befintliga bebyggelseområden kring kommunens större samhällen. I vår kommun redovisar områden i anslutning vattendrag och sjöar där skredrisk ej kan uteslutas för Katrineholm, Björkvik, Forssjö och Sköldinge. Endast i området vid Björkvik planeras för ny bebyggelse.

Erosion är en naturlig process som förekommer mer eller mindre längs de flesta sjöar och vattendrag. Kraftiga vindar och regn kan ge upphov till erosion särskilt i brantare terräng med lättroderade jordarter. Erosionen kring strandområden kan ha stor påverkan på ras och skred.

Risken för ras, skred och erosion kan komma öka på grund av klimatförändringarna och att nederbörden förväntas öka i Sverige. Den ökade vattenavrinningen riskerar att påverka markstabiliteten vid sjöar och vattendrag vilket i sin tur innebär att förutsättningarna för skred ökar. En förändring av vattennivåerna till följd av klimatförändringarna innebär att strandområden som idag inte är utsatta riskerar att utsättas för erosion i framtiden. Erosionen påverkar ras- och skredrisken på så vis att markstabiliteten ändras när material flyttas från stranden ut i sjön/vattendraget. En ökad nederbörd kommer ha samma effekt på erosion som vid ras och skred. Nederbörden kan orsaka att massor börja röra på sig.

En vägledning har tagits fram av SGI i samverkan med SGU och andra myndigheter där möjlighet finns att ta del av kartunderlag om ras, skred och erosion. Vägledningen finns här: [Vägledning Ras, skred, erosion \(ver. 2023 1.4.5\) \(swedgeo.se\)](https://www.swedgeo.se/verksamhet/2023/145-ros-skred-erosion)

Farligt gods

Farligt gods är ett samlingsbegrepp för ämnen och produkter som transporteras, som har sådana farliga egenskaper att de kan skada människor, miljö, egendom och annat gods. Farligt gods delas in i olika klasser beroende på vilken typ av fara som ämnet kan ge upphov till. Logistikcentrum i Katrineholm är en plats där olika typer av varor omlastas för att främst byta transportslag från tåg till lastbil eller vice versa. Bland de varor som omlastas inkluderas farligt gods.

Rekommenderade primära vägar för transporter med farligt gods inom kommunen är vägarna 52, 55, 56 och 214. En rapport om riskhantering av farligt gods på väg i Katrineholm togs fram 2013. Enligt rapporten förekommer det en hel del transporter av farligt gods på vägnätet även efter att östra förbifarten har öppnats, detta beroende på att det finns verksamheter relativt centralt i Katrineholm dit farligt gods transporteras. Målpunkternas verksamheter är således styrande för trafik med farligt gods genom centrum.

En riskanalys har tagits fram för järnvägen genom Katrineholms stad under våren 2013. I riskanalysen är det bedömt att sannolikheten för att en större tågolycka med farligt gods inträffar är mycket liten till osannolik, men konsekvenserna av en sådan olycka kan bli mycket allvarliga för de som bor eller vistas i närheten av området. Sannolikheten för att andra godståg eller ett persontåg ska spåra ur är något högre eftersom dessa transporter är vanligare än transporter av farligt gods. Konsekvenserna av en sådan urspårning bedöms som små. Vidare bedöms det att ett urspårat tåg inom Katrineholms stad inte kommer att hamna utanför spårområdet då tågen som passerar genom staden har låg fart.

Drivmedelstationer

Flertalet av stadens drivmedelsstationer är lokaliserade i tätbebyggda områden nära bostadshus och annan skyddsvärd bebyggelse. Stationerna innebär risk för brand samt risk för utläckage och föroreningar. Placering i tätbebyggda områden innebär även att transporter av farligt gods sker på mindre lämpliga vägar i staden. För omgivningen innebär en sådan anläggning också risk för störningar i form av ofta omfattande fordonstrafik även nattetid, buller, avgaser och ljusstörningar från strålkastare. För omgivningen finns också risk för långsiktiga hälsoeffekter orsakade av avgaser och lättflyktiga kolväten som avgår från fordon och vid tankning och påfyllning av tankar. Enligt Boverkets bättre plats för arbete rekommenderas riktvärde på skyddsavstånd på 100 meter, där 50 meter motiveras av riskhänsyn och det resterande skyddsavståndet beror på buller, lukt, ljusstörningar och luftföroreningar. Hur stort skyddsavstånd som behövs beror på de lokala förutsättningarna och får utredas vidare i varje enskild detaljplan. Med avseende på miljö, hälsa och säkerhet är vår målsättning att de befintliga drivmedelsstationerna i Katrineholm omlokaliseras till utkanterna av staden i närhet till våra utpekade kommunikationsstråk, detsamma ska gälla vid nyetableringar av stationer.

Industrier

I dagsläget har vi två industrier som ligger centralt i staden och kan medföra fara för miljön och människor om en olycka skulle inträffa på verksamheten. Ett av företagen är klassad som farlig verksamhet av Länsstyrelsen enligt LSO 2.4 och på grund av sitt läge skulle kunna förorsaka stor förödelse vid en olycka. Företaget hanterar en avsevärd mängd gasol i sin verksamhet. Även det andra företaget hanterar gasol och bör beaktas vid nybyggnad.

Sannolikheten samt konsekvens av en olycka vid någon av ovan nämnda objekt:

Industri 1: Sannolikheten för att en BLEVE (Boiling liquid expanding vapor explosion) inträffar anses som mycket liten medan konsekvenserna blir mycket stora. Avspärning vid gasolläckage är 300 meter och avspärning vid en BLEVE är 1 000 meter.

Industri 2: Sannolikheten för en BLEVE inträffar är lika som för NN 1. Konsekvenserna av en BLEVE kommer med all sannolikhet bli stora. Avspärning vid gasolläckage är 300 meter och avspärning vid BLEVE är 1 000 meter.

En annan faktor gällande industrier är buller. Industribuller och annat omgivningsbuller är en viktig faktor att ta hänsyn till vid lokaliseringssprövning av nya bostadsbyggnader i detaljplan eller bygglovsbeslut. I Boverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller anges ljudnivåer som bör gälla vid planläggning av bostadsbebyggelse i områden som påverkas av industri och annat verksamhetsbuller. Boverkets vägledning ska ge stöd vid planläggning och byggande av bostäder i områden som är utsatta för buller från industrier och annan liknande verksamhet. Bästa möjliga ljudnivå bör alltid eftersträvas. I vägledningen ges förslag till vilka ljudnivåer utomhus som bör föranleda kompensationsåtgärder som en ljuddämpad sida och annan bulleranpassning av byggnaderna. Vägledningen anger även när bostadsbebyggelse är olämplig ur bullersynpunkt. Användningsområdet preciseras med vilka bullerkällor som vägledningen är avsedd att användas för.

Trafikbuller

Trafikbuller är den miljöstörning som berör flest människor i Sverige och trenden pekar mot att fler kommer att besväras i framtiden då all slags trafik har ökat kontinuerligt, mest på väg. Från och med den 1 juni 2015 trädde en ny förordning om trafikbuller vid bostadsbyggande i kraft. Förordningen innehåller bestämmelser om riktvärden för buller utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader. Bestämmelserna ska tillämpas vid bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i plan- och bygglagen är uppfyllt i planläggning, bygglov och förhandsbesked. Vid tillämpning av riktvärdena ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer som ej överskrider riktvärdena, till exempel i stora tätorter med stadsstruktur, bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids. En övergripande bullerkartläggning för väg- och järnväg har genomförts för Katrineholms stad 2013. Kartläggningen påvisar att längs med de stora transportsträckorna på väg och järnväg är områden utsatta för bullernivåer överskridande gränsvärdet för den ekvivalenta ljudnivån. Utifrån dessa kartläggningar kan antagandet göras att riktvärdena för tillåtna bullernivåer överskrids även på landsbygden längs järnvägen och de stora riksvägarna som går genom kommunen. Vid framtida exploateringar i närheten av de stora kommunikationsstråken är detta viktigt att beakta i bygglov- eller detaljplanehandläggningen.

Luftföroreningar

Luftföroreningar bidrar till miljöproblem som klimatförändringar, försurning, övergödning och att ozonskiktet tunnas ut. Flertalet luftföroreningar påverkar också människors hälsa negativt och i vissa fall orsakar även skador på vegetationen och byggnader. De högsta luftföroreningshalterna finns i människans närhet där de största källorna är trafik, industri, uppvärmning och energiproduktion. Södermanland i sin helhet har överlag bra luftkvalitet. Bakgrundshalterna av de luftföroreningar som mäts i landsbygdsmiljö i länet har generellt låga årsmedelvärden, med undantag av marknära ozon. Problemområdena för luftkvaliteten i länet är främst vältrafikerade gaturum i de större tätorterna.

Enligt kartläggning av Östra Sveriges Luftvårdsförbund 2020 beräknas miljökvalitetsnormerna för både partiklar, PM10, och kvävedioxid, NO₂, klaras i hela Södermanland.

Vi har möjlighet att påverka luftkvaliteten inom våra tätbebyggda områden bland annat genom åtgärder inom trafik och satsningar på alternativ till privatbilism.

Förorenade områden

Förorenade områden är områden där mark, byggnader, vatten eller sediment innehåller så mycket föroreningar att halterna av dessa påtagligt överskrider den lokala eller regionala bakgrundshalten. Förorenade områden har huvudsakligen uppkommit genom utsläpp, spill och olyckor vid tidigare industriell verksamhet, men även idag kan nya områden tillkomma, exempelvis vid olyckor där transporter av farligt gods är inblandade. Deponier och utfyllnader kan också vara betydande föroreningskällor. Många förorenade områden bidrar redan idag med betydande utsläpp av ämnen med oacceptabla miljöeffekter som följd. De utgör i många fall ett hot mot människors hälsa och miljön.

Miljöbalkens bestämmelser om förorenade områden gäller alla slags områden, byggnader och anläggningar som är så förorenade att det kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Ökade nederbörds mängder, högre vattenstånd och ökad avrinning till följd av klimatförändringarna kan innebära att läckaget från förorenade områden i anslutning till sjöar och vattendrag kan komma att öka. Detta kan få särskilt allvarliga konsekvenser i de fall som vattnet även nyttjas som dricksvattentäkter.

På platser där det förekommit verksamheter där det av erfarenhet går att veta att de kan orsaka allvarliga markföroreningar görs en mer plats-specifik inventering och riskklassning (enligt MIFO, Metodik för inventering av förorenade områden fas 1).

Riskklassning görs utifrån vilken riskområdet kan utgöra för människors hälsa och miljö. Riskklass 1 och 2 innebär mycket stor respektive stor risk och riskklass 3 och 4 innebär måttlig respektive liten risk. Områden med hög riskklass (1 och 2) bör undersökas mer noggrant genom markundersökningar och provtagningar (enligt MIFO fas 2) och vid behov saneras i ett senare skede. Platser där riskerna bedöms som måttliga eller låga (klass 3 och 4) prioriteras normalt inte för vidare undersökningar eller åtgärder.

Ändrad markanvändning eller markarbeten kan dock innebära att det blir aktuellt med undersökningar och åtgärder. Allt eftersom ny kunskap kommer fram kan en riskklassning komma att ändras. Huvudprincipen är att den som förorenat ska betala sanering. Ansvaret gäller för åtgärder som har utförts eller verksamheter som bedrivits efter den 30 juni 1969. Kan inte någon verksamhetsutövare utföra eller bekosta efterbehandling av en förorenad fastighet är var och en som förvärvat fastigheten efter 1 januari 1999 och vid förvärvet känt till föroreningarna eller borde ha upptäckt dem, efterbehandlingsansvarig. Om flera verksamhetsutövare är ansvariga ska de svara solidariskt för kostnaderna. Den som brukar eller äger en fastighet och upptäcker en förorening som kan medföra skada eller olägenheter för miljö eller hälsa är skyldig att genast underrätta kommunens miljönämnd eller Länsstyrelsen.

Målet i Katrineholms kommun är att förorenade områden inte ska skada människors hälsa eller miljön. Kunskapen är idag god om förekomsten av förorenade områden i kommunen. De flesta av de förorenade områdena finns i eller i anslutning till tätorterna. När ny kunskap och nya ämnen tillkommer ökar även antalet områden som bedöms potentiellt förorenade. Mindre okända områden kan dock också förekomma. Kommunen har tagit fram en handlingsplan för det fortsatta arbetet med förorenade områden.

Sanering har i kommunen skett av 4 objekt inom de högsta riskklasserna. Ett antal objekt har undersökts enligt MIFO fas 2, bland annat kommunala deponier. Klassificering av de ännu inte klassificerade objekten enligt MIFO fas 1 ska genomföras och fortsatta undersökningar av objekt med klass 1 och 2 ska genomföras för att klarlägga behovet av eventuell sanering. Vid exploatering i registrerade förorenade områden ställs krav på undersökningar av eventuellt behov av sanering. Även objekt med klass 3 och 4 kan vid behov komma att undersökas ytterligare.

Riksintressen

Det här vill vi

Vid åtgärder, förhandsbesked, bygglov och planläggning ska vi ta hänsyn till utpekade riksintressen. Vi vill värna om och skydda samt utveckla och förstärka de riksintressen som finns i vår kommun.

Det här ska vi göra

- Åtgärder som medför påtaglig skada på riksintressena får inte tillåtas.
- Varje förändring inom eller i anslutning till riksintresset ska prövas mot bakgrund av motiven för varför området är av riksintresse.
- För detaljplaner som berör riksintresse ska undersökningen om betydande miljöpåverkan omfatta förutsättningar för värdets bevarande.
- Vid förhandsbesked och bygglov inom eller i anslutning till riksintresseområde ska alltid bedömningar göras om nybyggnation kan komma att skada riksintresset.
- I lov- och planärenden i anslutning till stamnätet för elförsörjning med 400 kV ledningar/kablar inklusive transformatorstationer ska lämpligt avstånd utredas.

Dessa punkter bidrar till att uppnå:

Strategi 1: Nära & Inkluderande

Strategi 2: Inbjudande & Hälsosam

Strategi 3: Robust & Klimatsmart

Riksintressen är områden som enligt tredje och fjärde kapitlet Miljöbalken bedöms ha värden av vikt för hela landet och ska därför skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dessa värden. Riksintresse kan gälla för områden som är skyddsvärda på grund av sina speciella natur- och kulturvärden eller för områden som är av betydelse för ett speciellt nyttjande till exempel för friluftsliv eller kommunikationer. Områdena kan även vara riksintressanta för totalförsvaret. Vid planering är det av stor vikt att de utpekade riksintressenas kvalitéer ska framhållas och att framtida förändringar ska bidra till att förstärka och utveckla de värden som finns idag. De värden som ingår i riksintresset ska brukas och ses som en tillgång. Hänsyn ska även tas vid förändringar inom eller i anslutning till riksintresset.

Vi redovisar alla utpekade riksintressen i kartan, där finns även kommunens ställningstaganden till riksintressena.

Riksintresse för naturvård

I vår kommun finns det 17 områden som är av riksintresse för naturvården. Områden av riksintresse för naturvården i Södermanlands län beslutades av Naturvårdsverket den 7 februari 2000.

Riksintresse för kulturmiljö

I vår kommun finns sex områden som är av riksintresse för kulturmiljön. Områden av riksintresse för kulturmiljövården är områden som bedöms ha kulturvärden av nationellt intresse och som därför utsetts som riksintressen av Riksantikvarieämbetet enligt Förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden. Riksintressena innebär inte något områdesskydd utan syftet är att de riksintressanta värdena ska präglade platsen. 2014 färdigställde Länsstyrelsen i Södermanlands län en revidering av

riksintresseområden för kulturmiljövården vilket innebär att geografisk avgränsning och beskrivningar omarbetats.

Riksintresse friluftsliv

I vår kommun finns delar av ett område av riksintresse för friluftsliv enligt 3 kapitlet Miljöbalken. Områden av riksintresse för friluftsliv i Södermanlands län beslutades av Naturvårdsverket 1989. Under 2013 såg Länsstyrelsen över länets riksintressen för friluftslivet.

Riksintresse för kommunikationer

Riksintresse för vägar och järnvägar ingår i riksintresset kommunikationer och pekats ut av Trafikverket. I Katrineholm är järnvägarna samt väg 55 och 56 utpekade, samt Katrineholms kombiterminal med Österleden och Terminalgatan.

Riksintresse för totalförsvaret

Försvarsmaktens riksintressen omfattar dels riksintressen som kan redovisas öppet, dels riksintressen som av sekretesskäl ej kan redovisas öppet. Utöver dessa finns anläggningar av riksintresse som är utspridda över landets yta och vars influensområde av sekretesskäl inte kan redovisas öppet. I vissa fall kan riksintresset leda till att utökad lovplikt måste införas med särskilda områdesbestämmelser, eller att förordnande enligt 11 kapitlet 12 § PBL behöver beslutas av Länsstyrelsen för ett visst geografiskt område. Länsstyrelsen förutsätts i dessa fall vid behov få en separat redovisning av föreliggande riksintresse. Redovisningen omfattar anläggningar med influensområden som Försvarsmakten bedömer har betydelse ur planhänseende. Ett influensområde är ett område inom vilket åtgärder som exempelvis ny bostadsbebyggelse kan påverkas av eller som i sin tur kan påverka verksamhet inom riksintresseområdet. I vissa fall är det inte verksamheten utan en viss anläggnings funktion som kan påverkas av specifika byggnadstyper och infrastruktur. Influensområdets fysiska utbredning från till exempel skjutfält eller flygplats varierar beroende på verksamhetens art samt vilken typ av åtgärd som ska vidtas. Inom kommunen kan de riksintressen som inte redovisas öppet framförallt påverkas av uppförandet av höga byggnadsobjekt så som master och vindkraftverk. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 meter utanför, och högre än 45 meter inom, sammanhållen bebyggelse. I vår kommun finns ett utpekat övrigt influensområde samt delar av ett övrigt influensområde i kommunens östra delar.

Riksintresse för yrkesfiske

I Katrineholms kommun omfattas Hjälmaran av riksintresse för yrkesfiske enligt 3 kapitlet 5 § Miljöbalken. Området ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra verksamheten.

Riksintresse för energidistribution

Energimyndigheten ansvarar för att ange riksintressen för energidistribution. Enligt strategin för riksintressen från december 1996 ska i fråga om energidistribution bestämmelser om riksintressen tillämpas på områden för anläggningar som är del i större sammanhängande system för energidistribution av nationellt intresse. I beslut från 1994 görs bedömning är stamnätet för elförsörjning med 400 kV ledningar/ kablar inklusive transformatorstationer är av riksintresse för energidistribution. Det finns inga geografiska avgränsningar för dessa områden.

Natura 2000

Natura 2000 är ett nätverk av värdefulla naturområden inom hela EU. Syftet är att värna om naturtyper, fåglar och andra arter som medlemsländerna kommit överens om att skydda. Varje medlemsland ansvarar för att skydda och vårda sina områden så att naturvärdena bevaras. I vår kommun finns 40 utpekade områden som alla omfattas av en bevarandeplan, bevarandeplanerna har tagits fram av Länsstyrelsen. Sedan 2001 är alla natura 2000-områden klassade som riksintresse enligt 4 kapitlet Miljöbalken.

Övergripande mål

Globala och nationella mål

Agenda 2030

Agenda 2030 antogs av FN:s medlemsländer den 25 september 2015 och är den mest ambitiösa överenskommelsen för hållbar utveckling som världens ledare någonsin har antagit. Agenda 2030 innehåller 17 globala mål, som i sin tur har 169 delmål, och spänner över ett stort antal viktiga samhällsfrågor med avgörande betydelse för vår och planetens framtid.

De globala hållbarhetsmålen är de viktigaste vägledande målen för översiktsplanen. Översiktsplanens övergripande strategier och ställningstaganden samt förslag till mark- och vattenanvändning ska bidra till att uppfylla intentionerna i Agenda 2030.

Barnkonventionen

Barnkonventionen är ett rättsligt bindande internationellt avtal som slår fast att barn är individer med egna rättigheter. Sedan 2020 är barnkonventionen svensk lag. Konventionen innehåller 54 artiklar som alla är lika viktiga och utgör en helhet, det finns fyra grundläggande principer som alltid ska beaktas när det handlar om frågor som rör barn:

- Alla barn har samma rättigheter och lika värde.
- Barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn.
- Alla barn har rätt till liv och utveckling.
- Alla barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

Nationella miljömålen

Miljömålssystemet består av ett generationsmål, 16 miljö kvalitetsmål samt ett antal etappmål inom områdena avfall, biologisk mångfald, farliga ämnen, hållbar stadsutveckling, luftföroreningar och klimat. Det övergripande miljömålet är att vi till nästa generation ska kunna lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.

Klimatmål

Sveriges klimatpolitiska ramverk består av en klimatlag, klimatmål och ett klimatpolitiskt råd. Det långsiktiga målet innebär att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast år 2045, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att växthusgasutsläppen från svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre år 2045 än utsläppen år 1990. Resterande utsläpp ned till noll kan uppnås genom kompletterande åtgärder. I arbetet mot att uppnå det långsiktiga klimatmålet finns tre etappmål uppsatta (etappmålen gäller endast för den icke-handlande sektorn, det vill säga de verksamheter som inte omfattas av EU:s utsläppshandel). Etappmålen är:

- Utsläppen år 2020 bör vara 40 procent lägre än utsläppen år 1990.
- Utsläppen år 2030 bör vara 63 procent lägre än utsläppen år 1990.
- Utsläppen år 2040 bör vara 75 procent lägre än utsläppen år 1990.

Målen omfattar inte utsläpp och upptag i markanvändningssektorn.

Regionala mål

Sörmlandsstrategin

Sörmlandsstrategin är Sörmlands regionala utvecklingsstrategi för verksamhet inom infrastruktur, kompetens, samhällsplanering och näringslivsutveckling. Sörmlandsstrategin är en övergripande strategi som ska tas i beaktning i kommuners planeringsarbete.

Ett klimatneutralt Södermanland 2045

Ett klimatneutralt Södermanland 2045 är en regional klimat- och energistrategi för Södermanlands län. Länets mål utgår från det nationella målet om netto- noll utsläpp 2045. För att nå detta mål finns en vision framtagen som sammanfattar strategins riktning. Visionen är att Södermanlands län år 2045 ska vara klimatneutralt och vårt samhälle ska präglas av en cirkulär ekonomi. Vi ska också vara oberoende av fossila bränslen och energianvändningen ska vara effektiv samt baserad på förnybara energikällor.

Lokala mål

Kommunplanen

Kommunplanen Trygghet och Framtidstro 2023-2026 visar hur den politiska majoriteten vill utveckla Katrineholms kommun de kommande åren. Syftet med kommunplanen är att säkra den demokratiska styrningen av kommunen och de uppdrag och mål som identifieras i kommunplanen ligger till grund för förvaltningarnas budget och arbete under året.

I förordet till kommunplanen Trygghet och Framtidstro står bland annat:

”Dagens samhälle bygger vi för framtidens invånare. Katrineholm behöver klimatsäkras utifrån ett gemensamt ansvar att ge kommande generationer likvärdiga eller bättre förutsättningar än de vi har idag. Den strategiska samhällsplaneringen skapar en långsiktigt hållbar samhällsutveckling i framkant. Sammantaget ska kommunplanen 2023-2026 bidra till att bygga ett socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbart Katrineholm.”

Miljömål

Kommunstyrelsen fattade den 29 april 2014 beslut om att anta övergripande lokala miljömål:

- Klimatpåverkan ska minimeras.
- Tillförsel av näringsämnen och föroreningar till sjöar, vattendrag och grundvatten ska minimeras.
- Vattnet i vår kommun är en viktig tillgång som ska skyddas, då det även är vårt viktigaste livsmedel.
- Katrineholms kommun erbjuder en god bebyggd miljö, både inom nyproduktion och i befintlig bebyggelse. I vår kommun ska vi ha en trygg, sund och säker boendemiljö.
- Naturen har ett egenvärde och ska vara en källa till upplevelser för invånarna och besökarna i vår kommun och det görs genom ett aktivt naturvårdsarbete och ökad tillgänglighet till naturen för alla.
- Vi ska förvalta park och natur på ett sätt som främjar biologisk mångfald.

Tidig dialog

En av de viktigaste delarna i arbetet med Framtidsplan 2050 är att lyssna på hur invånare, företag och andra intressenter vill att kommunen ska utvecklas. Arbetet med Framtidsplan 2050 inleddes därför med en insamling av framtidsvisioner och synpunkter från invånare. Syftet var att skapa en bild av hur Katrineholm vill att kommunen ska se ut i framtiden och vilka viktiga frågor som de vill att Framtidsplanen hanterar.

Under 2021 genomfördes en bred insamling av framtidsvisioner, i form av en digital enkät där 300 invånare gav sin bild av framtiden. De som besvarade enkäten tyckte att det bästa med Katrineholm är närheten till natur och naturupplevelser, i kombination med stadens service och utbud. Att bevara och ta hand om våra naturresurser, utveckla stadens utbud och förstärka identiteten som trädgårdsstad med parker och grönområden, konst och kulturliv är viktigt för framtiden. De som besvarade enkäten vill se en trygg kommun med god gemenskap och bra uppväxtvillkor för barn- och unga.

”Det bästa med Katrineholm är att ha nära till grönskan och naturen men även en fika eller god lunch centralt och kunna ta del av liv och rörelse.”

” Alla ska känna att Katrineholm är en trygg och bra plats för mig och min familj att leva på.”

En frukostworkshop med näringslivets företrädare genomfördes för att samla in deras tankar om framtidens Katrineholm. Även i den insamlingen lyftes vikten av trygg och upplevelserik kommun med levande stadskärna och stort utbud fram som viktigt för framtiden. Rikt kulturliv, möjlighet till högre utbildning och landsbygdsutveckling för att hela kommunen ska utvecklas sågs som framgångsfaktorer.

I ett samarbete med Duveholmsgymnasiet har 50 gymnasieelever under 2021 arbetat med frågeställningar om framtidens Katrineholm. Klasser som deltog var:

Estetiska programmet Animation och visualisering - år 2 och 3

Estetiska programmet Media och design - år 2 och 3

Samhällsvetenskapsprogrammet inriktning media - år 2

Samhällsvetenskapsprogrammet inriktning beteende - år 2

Framtidsplan 2050 vilar också på resultatet av dialog som skedde inför framtagandet av Översiktsplan 2030 där alla tätorter besöktes för synpunktsinsamling. I dialogen för Översiktsplan 2030 deltog förskolebarn som genom skapande visade vad som var viktigt för dem i sin kommun. Målgruppen för den tidiga dialogen i Framtidsplan 2050 har primärt varit de som lever och verkar i Katrineholm idag, med speciellt fokus på ungdomar.

Genomförande

Efter att framtidsplan 2050 antas av kommunfullmäktige ska vi se till att planen efterföljs och genomförs i allt kommande arbete i kommunen. För att förverkliga Framtidsplan 2050 krävs samverkan mellan flera olika parter. Samarbete internt i kommunens verksamhet ska ske mellan förvaltningar, nämnder och bolag för att göra rätt prioriteringar och investeringar. Översiktsplanens genomförande påverkar både mark som ägs kommunen samt även mark som ägs av privata markägare. I många utvecklingsfrågor är därför ett nära samarbete med markägare, exploatörer och näringsliv av stor betydelse för genomförandet av planen. I det större perspektivet ska vi även samarbeta med angränsande kommunen, statliga och regionala organ.

Plan för genomförande

För att förverkliga Framtidsplan 2050 kommer olika åtgärder och aktiviteter tas fram. Planens innehåll ska konkretiseras i underliggande styrdokument, planer och program. För att förtydliga kommunens intention och kraftsamla kring de åtgärder som ger störst effekt ska en genomförandeplan tas fram efter att översiktsplanen har antagits. Syftet ska vara att tydliggöra kommunens prioriteringar kring investeringar, åtgärder och geografiska områden som föreslås i översiktsplanen.

Genomförandeplanen ska beskriva vilka områden i kommunen som är särskilt prioriterade att utveckla under föreslagna period genom bland annat planläggning och satsningar på infrastruktur. Övriga styrdokument i kommunen som till exempel bostadsförsörjningsprogram kommer också att påverka utbyggnadsordningen. Genomförandeplanen ska integreras i kommunens arbete och budget. Genom att länka samman översiktsplanen och kommunens planerings-, investerings- och uppföljningsprocesser säkerställer vi att Framtidsplan 2050 följs.

Planeringstrategi och årlig uppföljning

Vi ska enligt plan- och bygglagen ta fram en planeringsstrategi som ska fastställas varje mandatperiod. I den ska framgå vilka delar av kommunens gällande översiktsplanen som bedöms behöva uppdateras och utvecklas under mandatperioden och vilka underlag som behöver tas fram. För att kunna ta fram en planeringsstrategi har vi som mål att ska vi genomföra årliga uppföljningar av översiktsplanen. Av uppföljningen ska framgå om planens intention och dess planeringsinriktningar följs samt om utvecklingen går enligt planens riktning. Uppföljningen bör också identifiera brister med nuvarande plan samt värdera om planens förutsättningar har förändrats. Regelbundna uppföljningar medför att vi kan bedriva arbete med översiktsplan mer kontinuerligt och minskar därmed risken för att en framtida revidering av planen leder till omfattande insatser.

Den årliga uppföljningen ska hantera frågor som:

- Följs planens intention och dess planeringsinriktningar/ går utvecklingen i den riktning översiktsplanen anger?
- Var har planläggning skett, vilken markreserv har vi för bostäder och verksamheter, var har bygglov beviljats, hur många bostäder har byggts, vilken typ av bostäder har byggts?
- Vilka brister har identifierats med nuvarande plan?
- Har några förändringar skett i planens förutsättningar?
- Är planen tillräckligt tydlig och ger den stöd som beslutsunderlag?
- Har översiktsplanen lett till betydande miljöpåverkan?

Framtidsplan 2050 - Översiktsplan för Katrineholms kommun

Del 2: Kartor med tillhörande texter
(Kopia av den digitala översiktsplanen)

Samrådshandling

Kommunstyrelsen 2023-08-30, § 174

Innehåll

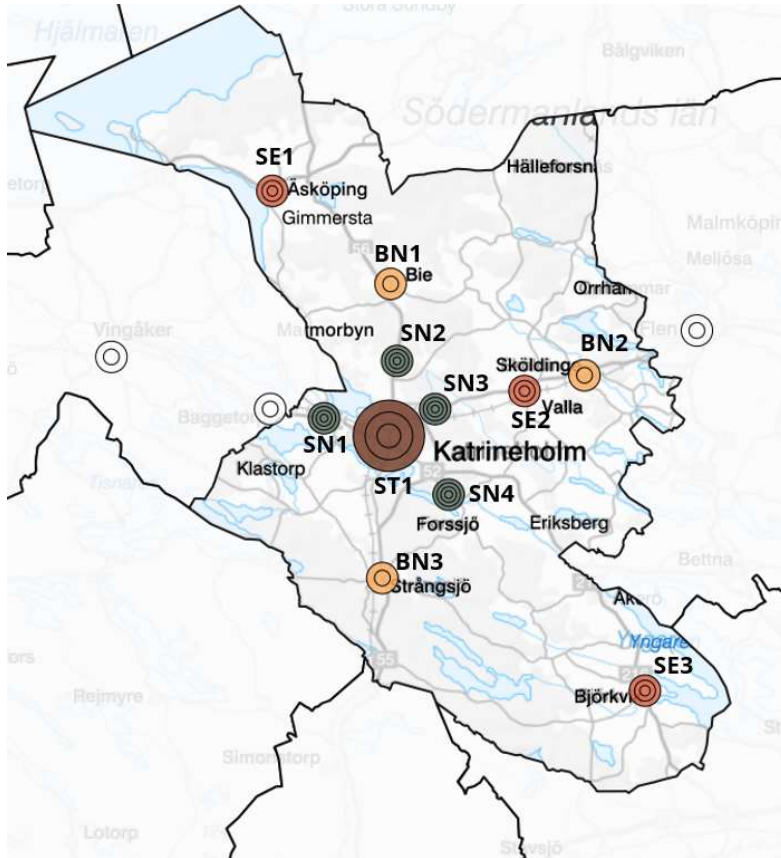
Digital översiktsplan.....	3
Utvecklingsinriktning	4
Stadsnod.....	4
Stadsnära noder.....	5
Servicenoder.....	7
Bebyggelsenoder.....	9
Kommunikationsstråk.....	11
Grön- och blåstråk.....	14
Natur- och vattenområden.....	15
Större jordbrukslandskap.....	17
Besöksnäringssnod.....	19
Mark- och vattenanvändning	23
Mångfunktionell bebyggelse.....	23
Sammanhängande bostadsbebyggelse.....	26
Verksamheter och industri.....	43
Natur och friluftsliv.....	47
Grönområde och park.....	48
Vatten.....	50
Teknisk anläggning.....	50
Järnväg.....	50
Järnväg – utvecklingsområde.....	51
LIS-område.....	52
Landsbygd.....	55
Fritidshusområden (ingår i sammanhängande bostadsbebyggelse).....	56
Sammanhängande bebyggelse (ingår i sammanhängande bostadsbebyggelse).....	60
Utvecklingsområde trafik.....	61
Gång- och cykeltrafik.....	64
Busstrafik.....	65
Motortrafik.....	67
Riksintressen.....	68
Naturvård.....	68
Kulturmiljö.....	69
Friluftsliv.....	72
Kommunikationer.....	73
Totalförsvaret.....	73
Yrkesfiske.....	73
Natura 2000.....	73
Särskild hänsyn	76
Stora opåverkade områden.....	76

Digital översiktsplan

Framtidsplan 2050 är en digital översiktsplan och innehållet i detta dokument är kopia del 2 av det digitala innehållet. I del 1 finns strategier och temaområden. Den kompletta digitala versionen är tillgänglig under samrådet och kommer sedan uppdateras till granskning och slutligen antagande. Länken leder därmed till den senaste versionen.

[Länk till framtidsplan 2050](#)

Utvecklingsinriktning



Kopia av GIS-kartan som visar alla noder.

Stadsnod

ST1 Katrineholm

Definition

Stadsnoden fyller en viktig funktion för hela vår kommun och bidrar med den största andelen av kommunens offentliga service, kommersiella utbud och bostäder. Den stärker vår attraktionskraft genom att bidra med urbanitet och stadskänsla som kommer hela kommunen till del. Staden är knutpunkten för mobilitet genom resecentrum och här möts utpekade kommunikationsstråk. Staden Katrineholm har en viktig roll i regionen med potential att bära storregionala funktioner för både bostads- och arbetsmarknad, handel, utbildning samt logistik. Här ska kommunens huvudsakliga utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt ske.

Det här vill vi

I Katrineholms stad finns mycket goda förutsättningar för utveckling och vi planerar för fortsatt tillväxt för att kunna fortsätta växa med fler invånare till 2050. Det innebär att vi behöver göra plats för ett växande näringsliv, satsa på fler arbetsplatser samt möta behovet av bostäder för nuvarande och framtida invånare. Vi ska se till att det finns service och god infrastruktur för gång- och cykel i hela staden, så att det är lätt att leva hållbart här. I takt med att staden växer blir våra befintliga

grönområden viktigare och vi ska ta hand om dem samtidigt som vi skapar nya grönområden och möjliggör för fler mötesplatser. Helheten av kreativa gröna miljöer, offentlig konst, utbildning och näringsliv, arenor för evenemang, idrott och kultur ska skapa en attraktiv och kreativ urbanitet som stärker hela kommunen. Katrineholm ska fortsätta utvecklas som navet för service och kommunikationer för hela vår kommun och tillsammans med övriga noder skapas ett gemensamt sammanhang.

Vi föreslår utvecklingen av staden främst genom förtätning i den befintliga miljön både gällande bostäder samt service, handel och arbetstillfällen. Förtätningen ska utgå från en tydlig idé om hur vi vill utveckla staden och platsen och tillföra fler kvaliteter. Verksamhetsområden för störande verksamheter lokaliseras i utkanten av staden och där goda möjligheter finns för transporter på väg och järnväg.

Så här ser det ut idag

Idag bor cirka 24 000 invånare i Katrineholm stad. När vi frågar invånarna vad som är det bästa med Katrineholm svarar majoriteten; småskaligheten, närheten till naturen och omvärlden. Katrineholm stad ligger strategiskt där västra och södra stambanan möts och med en radie av 10 mil till städer som Örebro, Linköping, Norrköping, Västerås, Eskilstuna, Nyköping och Stockholm med goda vägförbindelser.

Stadsnära noder

SN1 Sjöholm

Definition

De stadsnära noderna är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som främst består av bostäder. De stadsnära noderna bidrar med småskaliga, naturnära livsmiljöer med nära anknytning till staden. Noderna försörjs i huvudsak av stadens service och har goda cykelavstånd till Katrineholms centrum och resecentrum. I de stadsnära noderna ska vi arbeta för tillväxt i form av bostadsbebyggelse.

Det här vill vi

Här ser vi stor potential att utveckla området kring väg 52 som ingår i ett av våra starkaste kommunikationsstråk och Sjöholm till en ny nod för bebyggelse. Vi föreslår området varsamt växa fram med verksamheter och bostäder där vi sparar merparten av jordbruksmarken och bevarar gröna stråk genom området. Krämbols friluftsområde ska utvecklas och vara en tillgång för invånarna. Området kring Näsnaren är utpekat som både värdefull natur och vattenområde samt som utvecklingsområde för besöksnäringen.

Vi föreslår att stråket mellan Katrineholm och Baggetorp förstärks genom infrastruktur för cykel. Noden har därmed goda förutsättningar för hållbart resande med god tillgänglighet till cykelväg och till kollektivtrafik.

En utveckling av verksamhetsområden väster om Katrineholm kan medföra behov av att se över framkomligheten för godstrafik och kopplingen till väg 55 söderut mot Norrköping.

Så här ser det ut idag

Idag finns här enstaka bebyggelse, gårdsbildningar och en mindre by av hus. I övrigt omfattas områden främst av skog och jordbruksmark. Vid Krämbol i söder finns av kommunen ordnat friluftsområde med vandringsleder vid sjön Viren, i norr ligger sjön Näsnaren som är ett Natura 2000 område och rikt på fågelliv. Området ligger cirka 5 kilometer från Katrineholms centrala delar och i anslutning till väg 52.

SN2 Strängstorp

Definition

De stadsnära noderna är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som främst består av bostäder. De stadsnära noderna bidrar med småskaliga, naturnära livsmiljöer med nära anknytning till staden. Noderna försörjs i huvudsak av stadens service och har goda cykelavstånd till Katrineholms centrum och resecentrum. I de stadsnära noderna ska vi arbeta för tillväxt i form av bostadsbebyggelse.

Det här vill vi

Strängstorp har stor potential till att växa till en större bebyggelsegrupp och utvecklas till en stadnära nod. Området ligger i ett av våra utpekade kommunikationstråk. I anslutning till befintlig bebyggelse och väster om vägen föreslår vi utvecklingsområden för nya bostäder. Här kan attraktiva boendemiljöer skapas i närhet till sjö och natur samtidigt som stadens utbud finns nära. Här finns möjligheter för hållbart resande genom planerad cykelväg och kollektivtrafik som redan finns idag. En säker övergång skapas då väg 56 byggs om och därmed tillgängliggörs även västra sidan av vägen för utveckling av bostäder.

Så här ser det ut idag

Området ligger i nära anslutning till Katrineholms stad och med 4,5 kilometer till resecentrum. Strängstorp är en bebyggelsegrupp idag om cirka 30 bostäder. En större del av bebyggelsen kom till på 50-talet då främst arbetarbostäder kom till för en av stadens stora industrier. Övriga områden består av främst skogsmark och en mindre del av ängsmark. Detaljplanearbete pågår för att skapa ytterligare tomter för bostäder.

SN3 Sågmon

Definition

De stadsnära noderna är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som främst består av bostäder. De stadsnära noderna bidrar med småskaliga, naturnära livsmiljöer med nära anknytning till staden. Noderna försörjs i huvudsak av stadens service och har goda cykelavstånd till Katrineholms centrum och resecentrum. I de stadsnära noderna ska vi arbeta för tillväxt i form av bostadsbebyggelse.

Det här vill vi

Sågmon har stor potential till att växa till en större bebyggelsegrupp och utvecklas till en stadnära nod. Området ligger i ett av våra starkaste kommunikationstråk. Befintlig fritidshusbebyggelse har potential att utvecklas till permanentboende och i anslutning till det föreslår vi utvecklingsområden för nya bostäder. Här kan attraktiva boendemiljöer skapas i närhet till sjö och natur samtidigt som stadens utbud finns nära. Här finns redan idag goda förutsättningar för hållbart resande med cykelväg och tillgång till kollektivtrafik. Vid en utveckling av området ska trafikplatsen ses över och för att skapa möjligheten att gå och cykla säkert mellan norra och södra delen om riksvägen.

Så här ser det ut idag

Området är idag ett fritidshusområde och ligger i nära anslutning till Katrineholms stad med gång- och cykelförbindelse på 3,5 kilometer till resecentrum. Fritidshusområdet består av cirka 70 tomter och fick kommunalt vatten och avlopp år 2014. Övrig mark som föreslås utvecklas består till största delen av skog.

SN4 Forssjö

Definition

De stadsnära noderna är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som främst består av bostäder. De stadsnära noderna bidrar med småskaliga, naturnära livsmiljöer med nära anknytning till staden. Noderna försörjs i huvudsak av stadens service och har goda cykelavstånd till Katrineholms centrum och resecentrum. I de stadsnära noderna ska vi arbeta för tillväxt i form av bostadsbebyggelse.

Det här vill vi

En utveckling av tätorten Forssjö skulle innebära ett utökat befolkningsunderlag för att upprätthålla en god samhällsservice på orten och god kollektivtrafik till Katrineholm. Vi föreslår utvecklingsområden för bostäder i väster för att stärka kopplingen till Katrineholm i attraktivt sjönära läge. Norr om Forssjö föreslås ett stort område som reserveras för friluftslivets intressen och som föreslås utvecklas till ett tätortsnära rekreativområde. Området sammanfaller med vattenskyddsområdet vilket gör att ny bostadsbebyggelse eller verksamhetsutveckling ej är möjligt. Fler invånare skulle kunna innebära en framtida utbyggnad av skola och/eller förskola inom orten. Forssjö är under utveckling och det finns idag lediga tomter samtidigt som detaljplanering för ytterligare områden pågår. Det finns ett starkt

lokalt engagemang för orten som både genererar näringslivsutveckling och destinationsutveckling, miljön kring Bruksholmen som idag är en restaurang är ett gott exempel.

Så här ser det ut idag

I Forssjö tätort bor cirka 500 personer och är ett villasamhälle cirka fem kilometer sydost om Katrineholm. Läget vid Forssjösjön samt närheten till Katrineholm med cykelväg samt tillgång till kollektivtrafik gör Forssjö till en attraktiv ort. På orten finns idag både privata verksamheter, kommersiell service och samhällsservice.

Servicenoder

SE1 Äsköping

Definition

Servicenoder är orter som erbjuder offentlig och kommersiell service som skola/förskola, äldreomsorg och livsmedelsbutik/servicepunkt. Serviceorternas geografiska läge gör att stora delar av landsbygdens invånare har närhet till dem. Orterna fungerar som närmsta centrum, mötesplats och kommunikationsnod för sitt omland. Relationen mellan servicenoderna och staden i form av infrastruktur och kommunikationer är viktiga för att stärka kommunen som helhet. I serviceorterna ska vi arbeta för fortsatt utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt.

Det här vill vi

Vi föreslår utvecklingsområden i anslutning till skolan, centrum och idrottsplatsen i Äsköping. Fler invånare skulle kunna innebära en framtida utbyggnad av skola och/eller förskola på orten. En befolkningstillväxt här skulle stödja kollektivtrafiken längs med stråket Katrineholm – Bie – Äsköping – Eskilstuna samt Vingåker.

Genom sitt rika historiarv och väletablerade besöksmål har orten en bra möjlighet att utveckla ytterligare kommersiell service/lokalt näringsliv och stärkas som upplevelsenod. I ett större sammanhang kan kopplingar göras till omkringliggande besöksmål som till exempel Läppe.

Läget i kommunen, med relativt långt avstånd till Katrineholm stad gör det än mer viktigt att orten ska kunna fungera självständigt och bidra med service till sitt omland, så att vi kan behålla vår flerkärnighet och mångfald i kommunen. Det är viktigt att den service och kollektivtrafik som finns idag kan bibehållas och stärkas. Förutsättningar finns även för utveckling av gång- och cykelvägnätet på orten, där barns möjligheter att ta sig säkert till skolan ska ha högst prioritet. Vi ser också framtida möjligheter för cykelväg till Katrineholm.

Så här ser det ut idag

I Äsköpings tätort bor cirka 300 personer. Äsköping ligger cirka två mil nordväst om Katrineholm och öster om sjön Öljaren. Bebyggelsen utgörs främst av villabebyggelse. Trakten kring Äsköping har höga kulturvärden och utgörs av ett herrgårdslandskap med stora gårdar. Här finns ett av Sörmlands största besöksmål, Julita – Sveriges Lantbruksmuseum, och en rik ortshistoria med rötterna i jämlikhetsrörelsen och Fogelstad medborgarskola. Orten är en servicepunkt idag och det finns både kommersiell service och samhällsservice så som livsmedelsbutik, förskola, skola och distriktssköterskemottagning. I Äsköping finns även en stor idrottsplats och ett aktivt föreningsliv. Äsköping omfattas av riksintresse för kulturmiljövård (Julitabygden D25) samt kulturmiljövårdsprogram, kopplat till omgivande jordbruks- och herrgårdslandskap. Idag finns ett detaljplanelagt område i Äsköping samt ett antal lediga tomter.

SE2 Valla

Definition

Servicenoder är orter som erbjuder offentlig och kommersiell service som skola/förskola, äldreomsorg och livsmedelsbutik/servicepunkt. Serviceorternas geografiska läge gör att stora delar av landsbygdens invånare har närhet till dem. Orterna fungerar som närmsta centrum, mötesplats och kommunikationsnod för sitt omland. Relationen mellan servicenoderna och staden i form av

infrastruktur och kommunikationer är viktiga för att stärka kommunen som helhet. I serviceorterna ska vi arbeta för fortsatt utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt.

Det här vill vi

Valla ligger i stråket mellan Katrineholm – Flen där det finns stor potential för utveckling. Vi föreslår utveckling av bostäder vid infarten till Valla samt i anslutning till skolan. Nya områden för verksamheter föreslås i väster om Valla. Valla skulle också med fördel kunna förtätas inom befintlig bebyggelse. En ökning av befolkningen i Valla skulle kunna innebära en framtida utbyggnad av skolan och förskolan. En sådan kan i första hand ske inom befintliga områden för förskola och skola.

Utveckling av orten skulle innebära ett utökat befolkningsunderlag för att skapa fler verksamheter på orten och upprätthålla en god samhällsservice exempelvis skola och kollektivtrafik till och från Katrineholm.

Vi båda infarterna till Valla från väg 55 har vi har vi pekat ut för förbättrade trafikplatser, möjligheten att säkert korsa vägen för gående och cyklister behöver ses över. Förutsättningar finns även för utveckling av gång- och cykelvägnätet på orten, där barns möjligheter att ta sig säkert till skolan ska ha högst prioritet.

På längre sikt än 2050 skulle området kring järnvägen kunna utvecklas som stationsläge och kommunen ser positivt på möjligheten att pendla med tåg, det skulle innebära större möjligheter för hållbart resande och förtätning med bostäder i centrala Valla.

Så här ser det ut idag

I Valla tätort bor cirka 1500 personer. Valla ligger cirka 1 mil öster om Katrineholm och är den största av orterna i kommunen. Till Katrineholm finns idag cykelväg. Orten är uppbyggt kring en tydlig Ortsstruktur med centrumgata och rutnätskvarter. Bebyggelsen utgörs främst av villabebyggelse men i de centrala delarna även en del flerbostadshus, delvis finns äldre villor med stora arkitektoniska kvalitéer. Orten är en servicepunkt idag och det finns både kommersiell service och samhällsservice så som livsmedelsbutik, handelsträdgård, samt förskola, skola, distriktssköterskemottagning. I Valla finns också ett populärt elljusspår, en stor idrottsplats och ett aktivt föreningsliv. I Valla finns kommunens största privata arbetsgivare samt andra växande verksamheter.

Utöver utpekade förslag till utvecklingsområden finns idag lediga tomter.

SE3 Björkvik

Definition

Serviceknoder är orter som erbjuder offentlig och kommersiell service som skola/förskola, äldreomsorg och livsmedelsbutik/servicepunkt. Serviceorternas geografiska läge gör att stora delar av landsbygdens invånare har närhet till dem. Ortarna fungerar som närmsta centrum, mötesplats och kommunikationsnod för sitt omland. Relationen mellan servicenoderna och staden i form av infrastruktur och kommunikationer är viktiga för att stärka kommunen som helhet. I serviceorterna ska vi arbeta för fortsatt utveckling av service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt.

Det här vill vi

Vi föreslår utbyggnad med bostäder i anslutning till skolan samt i attraktiva lägen med närhet till sjön Yngaren. I anslutning till sjön finns även ett område utpekade som LIS-område där möjlighet finns att bygga inom 100 meter från stranden. Det området beskrivs närmare i kapitlet "Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-områden)".

Vi föreslår även att tillkommande verksamheter kan lokaliseras i anslutning till befintlig service och på så sätt stärka Björkviks centrum. Fler invånare skulle kunna innebära en framtida utbyggnad av skola och förskola. Förutsättningar finns även för utveckling av gång- och cykelvägnätet på orten, där barns möjligheter att ta sig säkert till skolan ska ha högst prioritet.

Läget i kommunen, med relativt långt avstånd till Katrineholm stad gör det än mer viktigt att orten ska kunna fungera självständigt och bidra med service till sitt omland, så att vi kan behålla vår flerkärnighet

och mångfald i kommunen. Det är viktigt att den service och kollektivtrafik som finns idag kan bibehållas och stärkas.

Så här ser det ut idag

I Björkviks tätort bor cirka 500 personer. Björkvik ligger cirka tre mil sydost om Katrineholm med närhet till Nyköping och Norrköping. Björkvik är en typisk jordbruksbygd med flera stora gods. Närheten till Nyköping, Skavsta flygplats och direktavfart från E4:an är en positiv förutsättning för utveckling av orten. Björkvik har tillgång till attraktiva miljöer intill sjön Yngaren. Orten är en servicepunkt idag och det finns både kommersiell service och samhällsservice så som livsmedelsbutik, förskola, skola och distriktssköterskemottagning. I Björkvik finns också en idrottsplats och ett aktivt föreningsliv. I Björkvik finns i dag lediga tomter och planlagda tomter. Delar av Björkvik omfattas av kulturmiljövårdsprogram som omsluter herrgårds- och bondebygden samt odlingslandskapet.

Bebyggelsenoder

BN1 Bie

Definition

Bebyggelsenoder är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som i huvudsak består av bostäder. I orterna kan förskola eller skola finnas, men bebyggelsenoderna försörjs i huvudsak av service i närliggande stads- eller servicenod. Vi ser positivt på att orterna utvecklas med i första läge nya bostäder.

Det här vill vi

Bies historiska anknytning och kulturarv ger orten identitet och en potential att utvecklas som upplevelsemål för invånare och besökare. Möjligheter för kommersiell service kopplat till besöksnäringen skulle stödjas av en ökad befolkning. Bie ligger i stråket mellan Katrineholm – Eskilstuna och en ökad befolkning skulle stödja kollektivtrafiken på sträckan. I Bie finns ett område utpekad för utveckling med ytterligare bostäder.

Förutsättningar finns även för utveckling av gång- och cykelvägnätet på orten, där barns möjligheter att ta sig säkert till skolan ska ha högst prioritet.

Så här ser det ut idag

I Bie tätort bor cirka 500 personer och är beläget intill väg 56 cirka en mil norr om Katrineholms stad. I samhället dominerar modern villabebyggelse. Några byggnader finns fortfarande kvar från brunnsepoken, som upphörde på 1940-talet. I Bie finns idag service i form av förskola och skola. Bie har ett stort upptagningsområde och skolan är viktigt även för boende i omgivningen. Här finns även elljusspår, idrottsplats och ett aktivt föreningsliv.

BN2 Sköldinge

Definition

Bebyggelsenoder är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som i huvudsak består av bostäder. I orterna kan förskola eller skola finnas, men bebyggelsenoderna försörjs i huvudsak av service i närliggande stads- eller servicenod. Vi ser positivt på att orterna utvecklas med i första läge nya bostäder.

Det här vill vi

Sköldinge skulle med fördel kompletteras med bostäder i anslutning till skolan, det skulle bidra till att sammankoppla ortens södra och norra delar samt att stärka kopplingarna mellan befintlig bebyggelse och skolområdet. Förutsättningar finns även för utveckling av gång- och cykelvägnätet på orten, där barns möjligheter att ta sig till skolan ska ha högst prioritet.

Fler invånare skulle stärka skola och förskola inom orten eller stärka skolan i Valla. En utveckling med bostäder i Sköldinge skulle även stödja servicenoden Valla. Sköldinge ligger i stråket Katrineholm – Flen och en befolkningsutveckling skulle stödja kollektivtrafiken på sträckan.

Så här ser det ut idag

I Sköldinge tätort bor cirka 500 personer. Sköldinge är ett villasamhälle beläget intill väg 55/57, cirka 14 kilometer öster om Katrineholm och fem kilometer öster om servicenoden Valla. Trakten är präglad av den gruvepok som varade från 1800-talets mitt fram till 1970-talet. Här finns samhällsservice så som förskola och skola samt en del verksamheter. Här finns även elljusspår, idrottsplats och ett aktivt föreningsliv. Här finns i dagsläget lediga tomter.

BN3 Strångsjö

Definition

Bebyggelsenoder är orter eller grupper av sammanhängande bebyggelse som i huvudsak består av bostäder. I orterna kan förskola eller skola finnas, men bebyggelsenoderna försörjs i huvudsak av service i närliggande stads- eller servicenod. Vi ser positivt på att orterna utvecklas med i första läge nya bostäder.

Det här vill vi

Vi föreslår utbyggnad för bostäder i östra delen av Strångsjö. Vi föreslår en framtida cykelförbindelse till Katrineholm med möjlighet till cykelpendling.

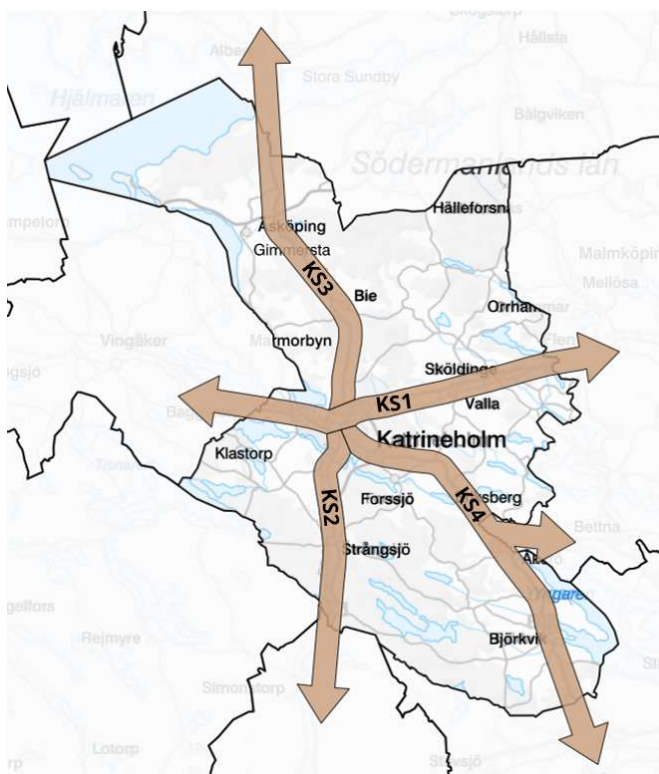
På längre sikt än 2050 skulle området kring järnvägen kunna utvecklas som stationsläge och kommunen ser positivt på möjligheten att pendla med tåg, det skulle innebära mycket större möjligheter för en utveckling av Strångsjö som ort.

Så här ser det ut idag

I Strångsjö tätort bor cirka 300 personer. Strångsjö ligger vid väg 55, knappt en mil söder om Katrineholm, och är ett gammalt järnvägssamhälle med både äldre och nyare villabebyggelse. I Strångsjö finns idag service i form av förskola. Här finns även elljusspår, idrottsplats och ett aktivt föreningsliv.

I dagsläget finns även lediga tomter i Strångsjö.

Kommunikationsstråk



Kopia av GIS-kartan som visar kommunikationsstråk.

KS1 Katrineholm – Flen – Vingåker

Definition

Stråk som är särskilt viktiga för relationen och sammankopplingen av regionala och lokala noder. Stråken är viktiga idag och att utveckla i framtiden för transporter och kollektivtrafik på väg och järnväg, samt i det lokala perspektivet för pendling med cykel mellan våra noder och närliggande noder utanför kommunen.

Det här vill vi

Vi anser detta stråk som ett av våra starkaste både regionalt och lokalt där stor potential för utveckling finns. Längs tvärstråket ligger våra noder Sjöholm, Sågmon, Valla och Sköldinge som kommer att bära en stor andel av Katrineholms befolkning. Förutsättningar för kollektivtrafik är god och redan idag har flera av noderna infrastruktur för cykelpendling till staden. Vi vill på längre sikt utveckla möjligheten att pendla med cykel på hela sträckan Flen – Vingåker och som ett första steg utveckla sträckan Katrineholm – Baggertorp. Vi vill prioritera investeringar, åtgärder och utveckling av transportinfrastruktur samt vidareutveckling av kollektivtrafiken längs detta stråk. Bebyggelseutveckling i anslutning till stråket och i våra noder längs stråket ska prioriteras. Vi ska verka för förbättrade möjligheter för pendling med tåg mellan Katrineholm och Stockholm för att bli ännu mer attraktiva som i vår roll som boendekommun. Vi ser gärna att ett gott samarbete sker med Vingåker och Flens kommuner gällande frågor kring infrastruktur, kollektivtrafik och lokalisering av bebyggelse i detta stråk.

Så ser det ut idag

Stråket sträcker sig genom Katrineholm i öst-västlig riktning och binder samman Katrineholm med Vingåker och Flen samt i förlängningen Stockholm och Örebro. Här förbinds orterna av väg 55/57 och 52 samt av järnvägen som en del av västra stambanan. I Strukturbild för Sörmland är stråket utpekad som ett starkt utvecklingsstråk för pendling och godstrafik med både järnväg och väg. Stråket är även utpekad i ÖMS 2050 som ett storregionalt samband, men som även bidrar till de inomregionala sambanden.

KS2 Katrineholm – Norrköping

Definition

Stråk som är särskilt viktiga för relationen och sammankopplingen av regionala och lokala noder. Stråken är viktiga idag och att utveckla i framtiden för transporter och kollektivtrafik på väg och järnväg, samt i det lokala perspektivet för pendling med cykel mellan våra noder och närliggande noder utanför kommunen.

Det här vill vi

I stråket Katrineholm – Norrköping ser vi en stor potential för när det gäller pendling mellan de två städerna. Möjligheten att pendla stärker arbetsmarknaden samt möjligheten till högre utbildning där Katrineholm ska vara ett attraktivt boendeanternativ. Stråket är även en del av Trafikverkets "Räta linje" mellan Norrköping och Gävle som ingår i det nationella vägnätet. Det är därför viktigt att utveckla infrastrukturen i detta stråk.

På sträckan ligger noden Strångsjö som kan få en framtida roll som stationsort bortom 2050. Inom översiktsplanens planperiod ser vi en möjlighet i att skapa en cykelförbindelse mellan Strångsjö och Katrineholm.

Så ser det ut idag

Stråket sträcker sig i syd-nordlig riktning med Katrineholm i norr och Norrköping i söder. Städerna förbinds med väg 55 och med järnvägen som är en del av södra stambanan. I Strukturbild Sörmland ingår stråket i mittstråket och är utpekade som ett starkt utvecklingsstråk för pendling och godstrafik med både järnväg och väg.

KS3 Katrineholm – Eskilstuna

Definition

Stråk som är särskilt viktiga för relationen och sammankopplingen av regionala och lokala noder. Stråken är viktiga idag och att utveckla i framtiden för transporter och kollektivtrafik på väg och järnväg, samt i det lokala perspektivet för pendling med cykel mellan våra noder och närliggande noder utanför kommunen.

Det här vill vi

Stråket Katrineholm – Eskilstuna ser vi främst som viktigt i det regionala perspektivet för godstransporter och i det lokala perspektivet för pendling med cykel. Längs med stråket ligger noderna Strängstorp, Bie och Äsköping. Stråket är även en del av Trafikverkets "Räta linje" mellan Norrköping och Gävle som ingår i det nationella vägnätet.

Vi ser potential att på längre sikt förlänga möjligheten att cykla även till Äsköping.

Så ser det ut idag

Stråket sträcker sig i syd-nordlig riktning med Katrineholm i söder och Eskilstuna i norr. Städerna och noderna efter sträckningen förbinds med väg 56. Vägen är under ombyggnad och cykelväg ska komma till mellan Bie och Katrineholm. I Strukturbild Sörmland är stråket utpekade primärt som ett transportsamband för framför allt gods- och genomfartstrafik av storregional betydelse. Med stor betydelse för varuförsörjningen av Stockholm-Mälardalen, Bergslagen och Norrlandskusten.

KS4 Katrineholm – Nyköping - Norrköping

Definition

Stråk som är särskilt viktiga för relationen och sammankopplingen av regionala och lokala noder. Stråken är viktiga idag och att utveckla i framtiden för transporter och kollektivtrafik på väg och järnväg, samt i det lokala perspektivet för pendling med cykel mellan våra noder och närliggande noder utanför kommunen.

Det här vill vi

Längs stråket Katrineholm-Nyköping ligger Stockholm Skavsta flygplats som är en nationell och internationell transportnod. Vi vill verka för att stärka kopplingarna till Skavsta genom förbättrad

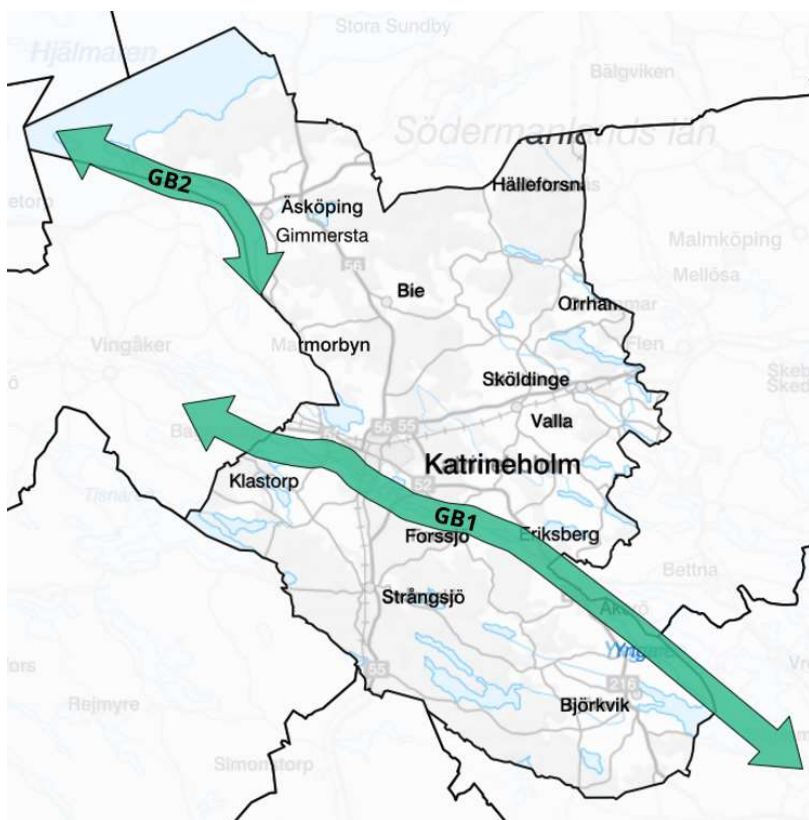
infrastruktur på väg och utveckla kollektivtrafik till flygplatsen. Vi ser även att en utvecklad kollektivtrafik för arbets- och studiependling till och från Nyköping är viktigt. Vi vill också verka för goda förbindelser för godstrafik till Skavsta och i förlängningen Oxelösunds hamn.

Det finns även potential i att stärka kollektivtrafiken mellan Katrineholm-Björkvik-Nyköping-Norrköping, både för de som bor i Björkvik med omnejd att pendla till arbete och studier men även för inpendling till södra delen av kommunen där attraktiva boendemiljöer finns kring Björkvik.

Hur ser det ut idag

Stråket omfattar två stäckningar; Katrineholm – Nyköping med väg 52, där Skavsta flygplats är en viktig nod på sträckan, samt Katrineholm - Björkvik med väg 216 som ansluter till E4:an och i förlängningen nås både Nyköping och Norrköping. I Strukturbild Sörmland är stråket utpekad som utvecklingsstråk med potential att framför allt stärka de inom inomregionala sambanden, och knyta ihop länets arbets- och bostadsmarknader.

Grön- och blåstråk



Kopia av GIS-kartan som visar grön- och blåstråk.

GB1 Nyköpingsåarna

Definition

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

Det här vill vi

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen ska vara livskraftiga och leverera ekosystemtjänster, både på land och i vatten. Gröna- och blåa strukturer är mångfunktionella och ger flera värden, exempelvis klimatutjämning, rekreation och biologisk mångfald. Grön- och blåstrukturen ska ge goda livsvillkor för ett artrikt växt- och djurliv. De gröna och blåa strukturerna ska bevaras och hållas sammanhängande för att underlätta för flora och fauna att kunna röra sig i landskapet. Konnektiviteten behöver förbättras för att säkerställa hållbara ekosystem. Förebyggande arbete mot övergödning ska fortsätta och övergödda sjöar och vattendrag åtgärdas.

Så här ser det ut idag

Stora delar av kommunens avrinningsområde sker till Nyköpingsån. Det är ett sammanhängande vattenstråk som löper genom kommunen och bidrar till blå-gröna strukturer i landskapet. Både små och stora vandringshinder finns längs vägen vilket bidrar till dålig konnektivitet för vattenlevande arter. Flera sjöar och vattendrag är påverkade av övergödning.

GB2 Hjälmaren - Öljaren

Definition

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån

biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

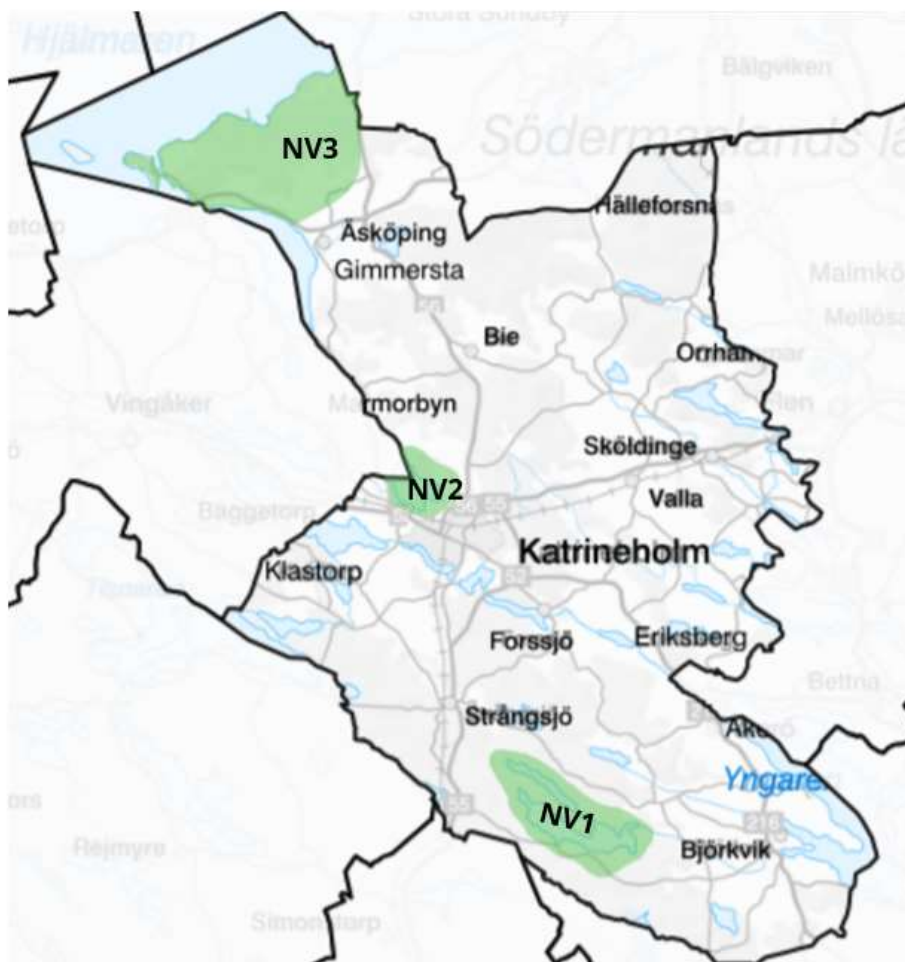
Det här vill vi

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen ska vara livskraftiga och leverera ekosystemtjänster, både på land och i vatten. Gröna- och blåa strukturer är mångfunktionella och ger flera värden, exempelvis klimatutjämning, rekreation och biologisk mångfald. Grön- och blåstrukturen ska ge goda livsvillkor för ett artrikt växt- och djurliv. De gröna och blåa strukturerna ska bevaras och hållas sammanhängande för att underlätta för flora och fauna att kunna röra sig i landskapet och ge ökad möjlighet till rekreation. Vi vill att vattenkvaliteten ska förbättras och att fler vill nyttja sjöarna för bad och rekreation.

Så här ser det ut idag

Öljaren är till stora delar omgiven av jordbrukslandskap och är kraftigt påverkad av övergödning. Sjön har stora problem med algblooming. Öljaren har sin avrinning till Hjälmaren som också visar tydliga tecken på övergödning. I både Öljaren och Hjälmaren bedrivs yrkesfiske. Området har flera nationellt intressanta besöksnoder bland annat Julita gård och munkleden. Vi arbetar kontinuerligt för att förbättra den ekologiska statusen i Öljaren.

Natur- och vattenområden



Kopia av GIS-kartan som visar natur och vattenområden.

NV1 Näsnaren/Hålvetten

Definition

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

Det här vill vi

Bevara nuvarande status och arbeta förebyggande för att inte försämra vattenkvalitet och miljökvalitetsnormer.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området ligger inom riksintresse för naturvård där sjöarna och anslutande natur pekas ut som särskilt värdefulla. Skogarna är artrika med förekomster av sällsynta arter. Sjöarna är sprickdalssjöar av klarvattentyp och innehåller rödlistade arter. Området har också värden för fågelliv, betydelse för landskapsbilden samt det rörliga friluftslivet. Sörmlandsleden passar genom området.

NV2 Näsnaren

Definition

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

Det här vill vi

Vi fortsätter arbeta för att minska påverkan på sjön genom olika planerade åtgärder för dagvatten i anslutning till diken som mynnar ut i sjön. PFAS-föroreningar har hittats i vattnet och källspårning samt åtgärder måste vidtas. Vi vill utveckla området kring Näsnaren för det rörliga friluftslivet och marknadsföra de stora naturtillgångar som finns i området, området är också utpekad som en nod för besöksnäringen.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här det ut idag

Inom området ligger Näsnarens Natura 2000-område som omfattar sjöarna Näsnaren och Lilla Näsnaren. De båda grunda och näringsrika sjöarna är belägna i Nyköpingsåns avrinningsområde. Näsnaren är har påverkats under en lång tid av jordbruk och avrinning från stadens hårdgjorda ytor. PFAS-föroreningar har hittats i vattnet och i fisk. Näsnaren är en av Sörmlands artrikaste fågelsjöar och nära 200 arter har observerats i området. Näsnaren kantas av vassbälten, utanför vassarna tar en tät vattenvegetation vid. Den omgivande terrängen är omväxlande och något kuperad med barrskog, sumpskog, mossar och hagmarker. Fågeltorn finns i väster vid Sjöholm och i söder vid Katrineholms gård. I sjöns norra del ligger sex lövskogsklädda öar samt några kala klippblock.

NV3 Hjälmarestrand

Definition

En fungerande grön- och blåstruktur är förutsättningen för att ekosystemen på land och i vatten ska vara livskraftiga. Utpekade natur- och vattenområden bedömer vi är särskilt viktiga att bevara utifrån biologisk mångfald och människors välbefinnande. I de utpekade stråken för grön och blå infrastruktur ska särskild hänsyn tas till spridningssamband och förutsättningarna för växt- och djurliv.

Det här vill vi

Området vid Hjälmare strand har goda förutsättningar för det rörliga friluftslivet med aktiviteter och upplevelser kopplat till det. Här ligger Fiskeboda camping som i översiktsplanen är utpekad som en nod för besöksnäring och har potential att utvecklas. Kopplingen till Julita gård och områdena kring Julita har

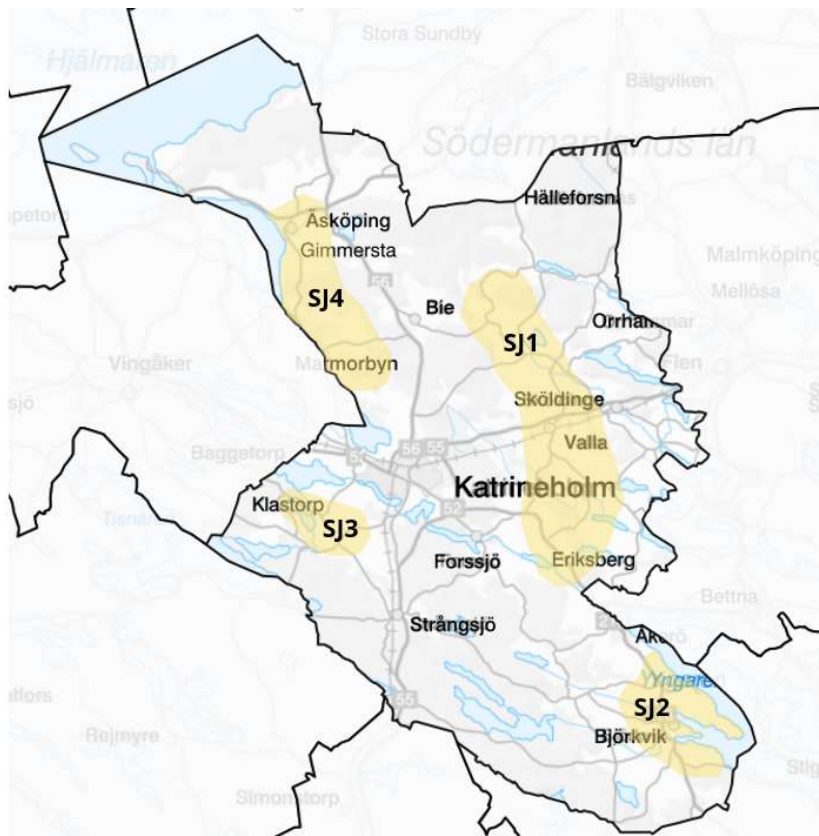
stor betydelse för helhetsupplevelsen.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området ingår i ett större sammanhang runt Hjälmaren där samverkan med våra grannkommuner är viktig. Området ligger inom riksintresse för friluftsliv samt ansluter till riksintresse för yrkesfiske.

Större jordbrukslandskap



Kopia av GIS-kartan som visar natur och vattenområden.

SJ1 Valla-Lerbo-Eriksberg

Definition

Större jordbrukslandskap som vi bedömer är viktiga att bevara och stärka. All mark inom området består inte av jordbruksmark men sammanhanget mellan delområden gör helheten särskilt viktig.

Det här vill vi

Området är idag ett sammanhängande jordbrukslandskap som är viktigt att bevara. Vi ska värna sammanhängande stråk av grönstruktur, siktlinjer och vyer i landskapet och identifierade landskapskaraktärer ska vara en utgångspunkt när vi prövar projekt. På landsbygden prioriterar vi jordbrukets långsiktiga intressen. Åtgärder som genomförs ska inte försvåra brukande av jordbruksmark eller annan jordbruksverksamhet.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området är idag ett större sammanhängande jord- och skogsbrukslandskap. Grönstrukturer bidrar till

en ökad livsmedelsproduktion genom pollination, luftrening och andra viktiga ekosystemtjänster. Kommunens natur och vatten bildar en varierad regional struktur som skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många olika ekosystemtjänster.

SJ2 Björkvik

Definition

Större jordbrukslandskap som vi bedömer är viktiga att bevara och stärka. All mark inom området består inte av jordbruksmark men sammanhanget mellan delområden gör helheten särskilt viktig.

Det här vill vi

Området är idag ett sammanhängande jordbrukslandskap som är viktigt att bevara. Vi ska värna sammanhängande stråk av grönstruktur, siktlinjer och vyer i landskapet och identifierade landskapskaraktärer ska vara en utgångspunkt när vi prövar projekt. På landsbygden prioriterar vi jordbrukets långsiktiga intressen. Åtgärder som genomförs ska inte försvåra brukande av jordbruksmark eller annan jordbruksverksamhet. Björkvik är en aktiv och engagerad bygd med fina kulturellt viktiga inslag som gods och säterier.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området är idag ett större sammanhängande jord- och skogsbrukslandskap. Grönstrukturer bidrar till en ökad livsmedelsproduktion genom pollination, luftrening och andra viktiga ekosystemtjänster. Kommunens natur och vatten bildar en varierad regional struktur som skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många olika ekosystemtjänster.

SJ3 Östra Vingåker

Definition

Större jordbrukslandskap som vi bedömer är viktiga att bevara och stärka. All mark inom området består inte av jordbruksmark men sammanhanget mellan delområden gör helheten särskilt viktig.

Det här vill vi

Området är idag ett sammanhängande jordbrukslandskap som är viktigt att bevara. Vi ska värna sammanhängande stråk av grönstruktur, siktlinjer och vyer i landskapet och identifierade landskapskaraktärer ska vara en utgångspunkt när vi prövar projekt. På landsbygden prioriterar vi jordbrukets långsiktiga intressen. Åtgärder som genomförs ska inte försvåra brukande av jordbruksmark eller annan jordbruksverksamhet.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området är idag ett större sammanhängande jord- och skogsbrukslandskap. Grönstrukturer bidrar till en ökad livsmedelsproduktion genom pollination, luftrening och andra viktiga ekosystemtjänster. Kommunens natur och vatten bildar en varierad regional struktur som skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många olika ekosystemtjänster.

SJ4 Julita

Definition

Större jordbrukslandskap som vi bedömer är viktiga att bevara och stärka. All mark inom området består inte av jordbruksmark men sammanhanget mellan delområden gör helheten särskilt viktig.

Det här vill vi

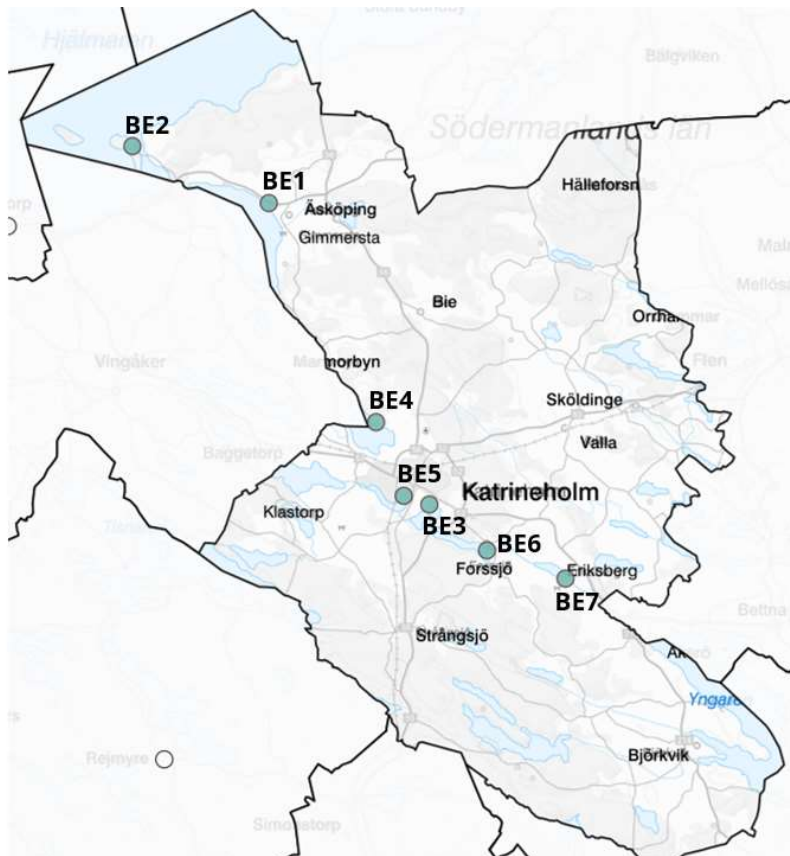
Området är idag ett sammanhängande jordbrukslandskap som är viktigt att bevara. Vi ska värna sammanhängande stråk av grönstruktur, siktlinjer och vyer i landskapet och identifierade landskapskaraktärer ska vara en utgångspunkt när vi prövar projekt. På landsbygden prioriterar vi jordbrukets långsiktiga intressen. Åtgärder som genomförs ska inte försvåra brukande av jordbruksmark eller annan jordbruksverksamhet.

Gränsdragningen är översiktlig och ungefärlig och ska därför inte tolkas som exakt.

Så här ser det ut idag

Området är idag ett större sammanhängande jord- och skogsbrukslandskap. Grönstrukturer bidrar till en ökad livsmedelsproduktion genom pollination, luftrening och andra viktiga ekosystemtjänster. Kommunens natur och vatten bildar en varierad regional struktur som skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många olika ekosystemtjänster.

Besöksnäringssnod



Kopia av GIS-kartan som redovisar besöksnäringssnoder.

BE1 Julita med omnejd

Definition

Besöksnäringssnoderna är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Området runt Julita, med Julita gård som bas är en viktig plats som förmedlar olika delar av Katrineholms arv och historia. Hela området har en potential att utvecklas som upplevelse i takt med att besöksmål kopplas samman. Genom att stötta det omgivande näringslivet och kommersiella servicen kan vi vara en del i att stärka platsens helhet. Parallellt med att näringslivets aktörer utvecklar destinationer i kommunen ska vi arbeta för att öka upplevelsevärden och upplevelserikedomen i stråken dit.

Vi vill stärka Julita som besöksmål och helhetsupplevelse genom att öka tillgängligheten med kollektivtrafik och på sikt cykelväg från Katrineholm. Upplevelseutbudet i Julita kan också främjas genom tydligare koppling till Läppe i Vingåkers kommun. Genom att stärka och utveckla Åsköping som servicenod med ny bebyggelse och hållbar infrastruktur stärks också besöksmål i omgivningen.

Så här ser det ut idag

I Julita, strax väster om tätorten Åsköping, 25 kilometer från Katrineholm och invid sjön Ölajaren ligger Julita gård som ägs och drivs av nordiska museet. Med en vidsträckt park, vackra och välbevarade byggnader och interiörer och allt annat som hörde ett storgods till är det ett av Sörmlands största besöksmål. Invid Ölajaren ligger Julita kyrka med anor från 1300-talet. Strax öster om tätorten Åsköping och cirka 4 kilometer från Julita gård finns Fogelstad, godset som var hem åt kvinnliga medborgarskolan och bär ett kraftfullt arv av kamp för jämlikhet och jämställdhet.

BE2 Fiskeboda

Definition

Besöksnäringarnas platser är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

De fem kommuner som gränsar till Hjälmarens har tillsammans med regioner, länsstyrelser och besöksorganisationer antagit en gemensam strategi för Hjälmarens utveckling. Syftet är att bedriva en långsiktigt hållbar utveckling av sjön med attraktiva livsmiljöer, välmående sjö med förutsättningar för friluftsliv, besöksnäring och natur- och kulturupplevelser. Inom Katrineholms kommun är campingen och hamnen i Fiskeboda den naturliga startpunkten för många av friluftsliv och besöksupplevelserna. Vi vill stärka platsen genom att förbättra förutsättningarna för cykling. Kopplingarna till både Läppe i Vingåkers kommun, till Åsköping/ Julita och i förlängningen till Katrineholm är viktig för att utvecklingen av platsen ska ske på ett hållbart och framtidsinriktat sätt.

Så här ser det ut idag

Sjön Hjälmarens ligger cirka 3,5 mil nordväst om Katrineholm och är Sveriges fjärde största sjö med ett brett utbud av naturupplevelser. Ute på udden i Fiskeboda ligger idag en camping. Här finns också en båthamn/gästhamn och uthyrning av kanot och kajak för upplevelser på sjön.

BE3 Djulö

Definition

Besöksnäringarnas platser är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Vi vill förstärka Djulö som besöksmål både för kommunens invånare samt besökare till kommunen genom att utveckla områdets upplevelsevärden vad gäller natur, idrotts- och kulturliv. Vi vill göra det möjligt att utveckla rekreationsområdet och Djulö camping samt uppmärksamma och bevara natur- och kulturvärden. Området kan också vara lämpligt för gemensamma odlingsytor för stadens invånare. Vattenstråket längs Nyköpingsåarna har potential att utvecklas med fler vattennära upplevelser som i helhet stärker upplevelsen av Djulö och dess omgivningar, och i förlängningen sammankopplar noderna Djulö, Forssjö och Eriksberg.

Så här ser det ut

Inom området finns idag en camping, café och kommunens största badplats. Djulö herrgård erbjuder idag restaurang-, konferens- och caféverksamhet. Djulöområdet består till stor del av ett kulturpräglat landskap med brukad mark och olika typer av landskapselement som är förknippat med detta. Exempel på sådana element är den karaktäristiska allén som tidigare tjänade som den stora infarten till Stora Djulö och flera välbevarade ekonomibygnader tillhörande lantbruket. Även herrgården med omgivande miljö utgör förstås ett viktigt element i kulturlandskapet. Närheten till staden gör att många

utnyttjar Djulöområdet för motion. Delar av området ingår i diverse motionsspår och promenadslingar, bland annat Sörmlandsleden och ringleden runt Katrineholm. Inom området finns ett stort utbud av möjligheter för idrottsutövande.

BE4 Näsnaren

Definition

Besöksnäringarnoderna är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Området kring Näsnaren kan utvecklas ännu mer för besökare till området med ytterligare promenadleder och en utvecklad verksamhet vid Tornstugan.

Så här ser det ut idag

Näsnaren är en av Sörmlands artrikaste fågelsjöar och nära 200 arter har observerats i området. Näsnaren kantas av vassbälten, utanför vassarna tar en tät vattenvegetation vid. Den omgivande terrängen är omväxlande och något kuperad med barrskog, sumpskog, mossar och hagmarker. Här finns idag vandringsstigar och tillgänglighetsanpassad stig ut till Tornstugan. Vid Tornstugan finns möjlighet att skåda fåglar, grilla och uppleva naturen.

BE5 Sportcentrum

Definition

Besöksnäringarnoderna är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Till vårt sportcentrum kommer många besökare per år för att utöva eller titta på olika evenemang. Det finns stor potential att utveckla området som besöksnod med kring aktiviteter samt paketlösningar och bidra till upplevelsen av Katrineholm.

Så här ser det ut idag

Katrineholms Sportcentrum är en av Sveriges största samlade sportanläggningar. Här finns möjlighet att utöva mer än hälften av alla sporter som i dag finns registrerade på Riksidrottsförbundet. Detta märks inte minst på det stora antal läger, turneringar och uttagningar till landslag som äger rum här.

BE6 Bruksholmen Forssjö

Definition

Besöksnäringarnoderna är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Bruksholmen Forssjö är ett gott exempel på hur lokalt engagemang och platsens förutsättningar tillsammans skapar ett besöksmål och en upplevelsemiljö som stärker platsen. Vattenstråket längs Nyköpingsåarna har potential att utvecklas med fler vattennära upplevelser som i helhet stärker upplevelsen av Forssjö och dess omgivning, och i förlängningen sammankopplar noderna Djulö, Forssjö och Eriksberg.

Så här ser det ut idag

Bruksmiljön kring Forssjö smedja som är en del av Ericsbergs säteri har restaurerats och inrymmer idag verksamhet under namnet Bruksholmen Forssjö. Förutom restaurang, inredningsbutik, och obemannad matbutik har en lokal mötesplats skapats där konsertkvällar, nyårsvandringar och events stärker platsen Forssjö och Katrineholm.

BE7 Eriksbergs slott

Definition

Besöksnäringarnoderna är platser som är av särskild vikt, eller har potential att få särskild vikt för besöksupplevelsen av Katrineholms kommun. De kan ses som draglok inom besöksnäringen i kommunen och är många besökares första upplevelse av vår kommun.

Det här vill vi

Vattenstråket längs Nyköpingsåarna har potential att utvecklas med fler vattennära upplevelser som i helhet stärker upplevelsen av Eriksberg och dess omgivningar, och i förlängningen sammankopplar noderna Djulö, Forssjö och Eriksberg.

Så här ser det ut idag

Ett av Sveriges mest välbevarade barockslott ligger i vår kommun. Slottet är privatägt sen generationer tillbaka. Här finns barockparken, butik, café, möjligheter till jakt och fiske samt konferens och övernattnig.

Mark- och vattenanvändning

Mångfunktionell bebyggelse

Mångfunktionell bebyggelse - befintliga områden

Definition

Områden för Mångfunktionell bebyggelse har stads- och tätortsmässig karaktär och innehåller många olika servicefunktioner tillsammans med bostäder. Användningen är i huvudsak bostäder, kontor, handel eller annan verksamhet är förenlig med bostäder. Bebyggelsen är indelad i kvarter åtskilda av gator, eller har en kvartersliknande struktur. Trafik- och parkeringsytor, parker och fritidsanläggningar ingår även. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

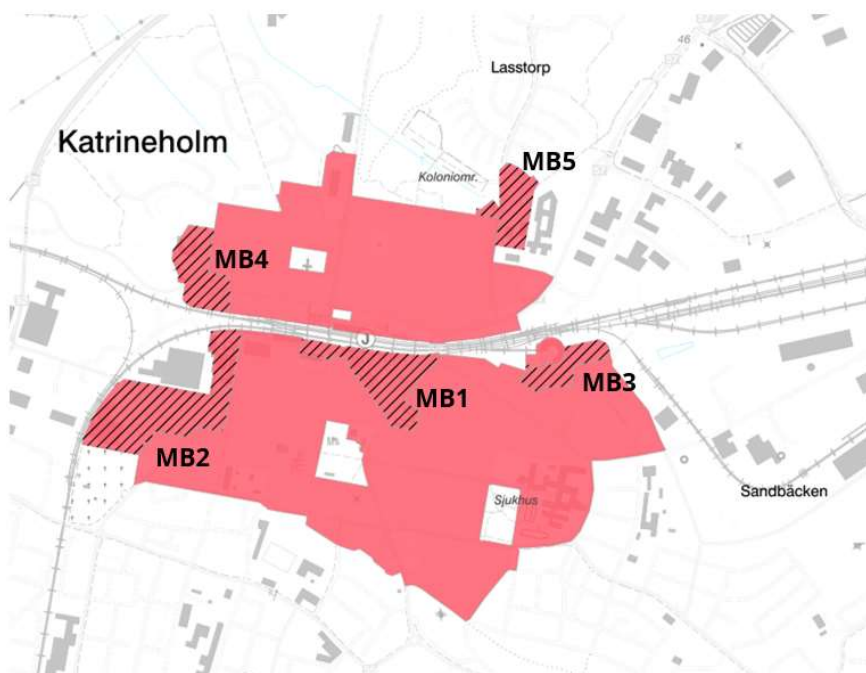
Inom mångfunktionell bebyggelse ska en tätare och storskaligare bebyggelse tillåtas. Utveckling inom området ska ske genom förtätning till exempel genom att byggnader kan få en annan användning, kompletteras med fler våningar, outnyttjade lucktomter kan bebyggas samt öppna parkeringsytor och parkering återskapas under mark. Vid förtätning är det viktigt att bevara, förstärka och ersätta grönstrukturen.

Extra stor vikt ska läggas för framkomlighet till fots och med cykel då potentialen är stor för hållbart resande. Stora delar av området, särskilt stadskärnan utgör riksintresse för kulturmiljö varför särskild hänsyn ska tas vid förändringar.

Så här ser det ut

Inom området ligger idag större delen av Katrineholms mer stadsmässiga bebyggelse blandat med olika verksamheter och servicefunktioner. Bebyggelsen har en närhet inom cirka en kilometer till resecentrum med stora möjligheter för hållbart resande.

Mångfunktionell bebyggelse - utvecklingsområde



Område MB1

Definition

Utveckling av mångfunktionell bebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av blandad bebyggelse i olika form och höjder, bostadstyper och funktioner. Här skapas möjligheter för bostäder, samhällsservice, mötesplatser och arbetstillfällen i närhet till centrum och resecentrum. Området har potential att bli en förlängning av dagens centrum, men även att vara en brygga mellan en mer aktiv stadskärna och mer renodlade bostadsområden. Områdets läge vid stadens entré till centrum gör det optimalt för att tillskapa ett högre landmärke.

Grönstrukturen ska stärkas och kopplingar för gående och cyklister förbättras, en ny gångbro över järnvägen skulle skapa en koppling till parkeringsmöjligheter på norra sidan. Parkeringar kan även inrymmas under den nya bebyggelsen. Bussterminalens läge och omfattning ses över, utformningen av platsen mellan stortorget och resecentrum är viktig.

Området ligger inom riksintresse för kulturmiljö och vid utformning av området och tillkommande bebyggelse ska särskild hänsyn tas. Området ligger även i närhet till järnvägen med transporter av farligt gods vilket medför att risk och buller behöver utredas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 3: Täthet 60+ bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger centralt beläget med närhet både till stortorget, centrum och resecentrum. Området är en förlängning och avslutning av kvarteren för Katrineholms stadskärna och är dessutom det första en besökare möts av från järnvägen och infarten till centrum norrifrån längs Stockholmsvägen-Vasavägen. Idag upplevs platsen gles, ogästvänlig och bilfokuserad med stora parkeringsytor och ineffektiv.

Området är cirka 5 hektar och är idag detaljplanlagt för handel, motortrafikändamål, parkering och bostäder.

Område MB2

Definition

Utveckling av mångfunktionell bebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av blandad bebyggelse i olika form och höjder, bostadstyper och funktioner. Här skapas möjligheter för bostäder, samhällsservice, mötesplatser och arbetstillfällen i närhet till centrum och resecentrum. Befintliga industribyggnader kan ses över och omvandlas till nya användningar. I övrigt kan området kompletteras med ny bebyggelse och en helt ny stadsdel skapas. Området är en del av entrén till staden söderifrån vilket ställer krav på utformning och potential finns att skapa någon form av landmärke här.

Området ligger inom riksintresse för kulturmiljö och vid utformning av området och tillkommande bebyggelse ska särskild hänsyn tas. Området ligger i närhet till järnvägen med transporter av farligt gods vilket medför att risk och buller behöver utredas. I anslutning till området ligger även en större industri där hänsyn till risk och buller behöver hanteras.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 3: Täthet 60+ bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger centralt beläget med närhet både till centrum och resecentrum. Här finns idag en del verksamheter, gymnasieskola men även äldre industribyggnader som delvis står tomma. Det är ett område som besökare möts av från järnvägen söderifrån. Idag upplevs delar av platsen gles och nedgången.

Området är cirka 9 hektar och är idag detaljplanelagt för industri, småindustri, allmänt ändamål och parkering.

Område MB3

Definition

Utveckling av mångfunktionell bebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av blandad bebyggelse. I den östra delen av området planeras bostadsbebyggelse i form av flerbostadshus och i den västra delen av området skulle någon form av verksamhet vara lämplig.

På grund av närheten till Lokstallarna och att området omfattas av riksintresse för kulturmiljö, ska ny bebyggelse få en god gestaltning samt utformas med hänsyn till omgivningarna.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet: 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger vid Bergsgatan och intill lokstallet cirka 1 kilometer från Katrineholms centrum och resecentrum. I närområdet finns tillgång till centrumverksamheter, kollektivtrafik, förskola och skola. Området omfattar cirka 2 hektar, delvis bebyggd och delvis skogsmark. En del av området omfattas av en stadsplan från 1928, övrig mark saknar detaljplan.

Område MB4

Definition

Utveckling av mångfunktionell bebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning eller omvandling.

Det här vill vi

Området vid tidigare västra skolan står inför en förändring, skolverksamheten har lagts ner och de befintliga byggnaderna inom området ska få nya användningar. Området ska omvandlas för nya verksamheter och kan kompletteras med nya bostäder inom 500 meter till resecentrum.

Hänsyn ska tas till nuvarande grönområde och barns användning av platsen. Området ligger i närheten av gamla vattentornet och i anslutning till riksintresse för kulturmiljö vilket medför att förändringar ska ske med hänsyn till omgivningen.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet: 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området omfattar idag den tidigare skolbyggnaden inklusive idrottshall samt ett mindre grönområde och är totalt cirka 2 hektar. Området är detaljplanelagt delvis för allmänt ändamål och delvis som park.

Område MB5

Definition

Utveckling av mångfunktionell bebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning eller omvandling.

Det här vill vi

Området vid tidigare östra skolan står inför en förändring, skolverksamheten har lagts ner och de befintliga byggnaderna inom området ska få nya användningar eller ersättas med ny bebyggelse. Området ska omvandlas för nya verksamheter och ska kompletteras med nya bostäder inom 800 meter till resecentrum.

Området ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljö vilket medför att förändringar ska ske med hänsyn till omgivningen.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet: 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området omfattar idag den tidigare skolbyggnaden samt en förskola där verksamhet pågår men kan bli aktuell att flytta. Övriga ytor består av skolgård och parkering samt en mindre verksamhet. Totalt omfattar området cirka 3 hektar. Området är detaljplanlagt för allmänt ändamål, delvis som park och ett mindre område för småindustri.

Sammanhängande bostadsbebyggelse

Sammanhängande bostadsbebyggelse - befintliga områden

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

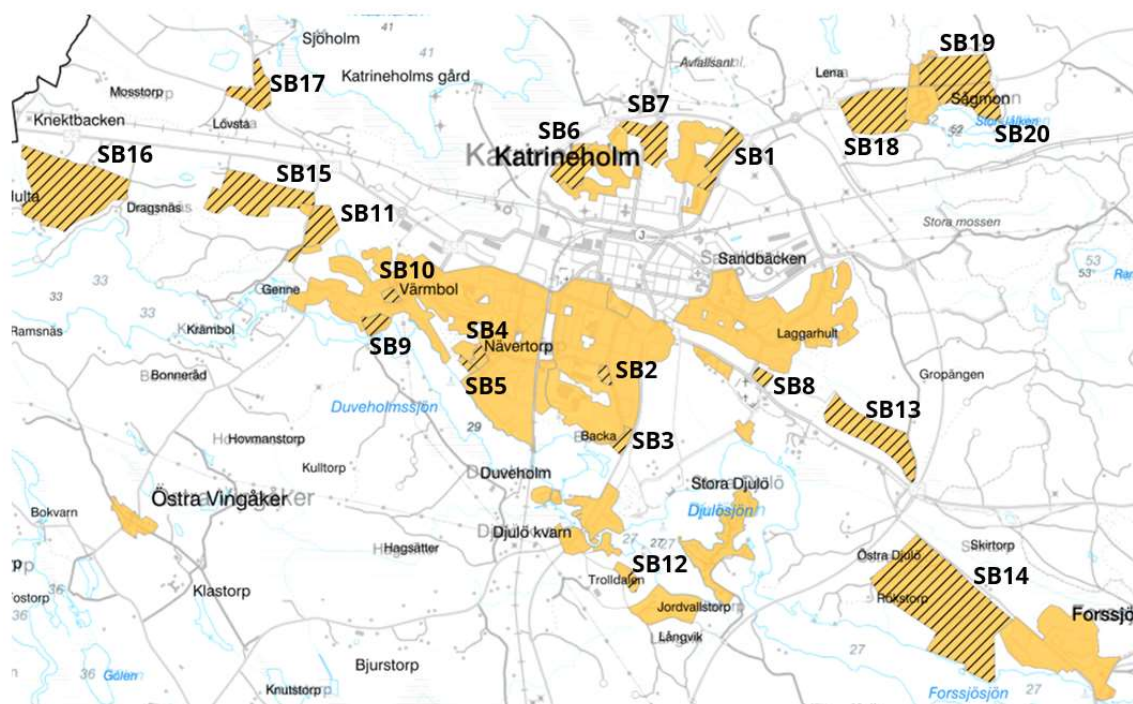
Det här vill vi

Inom befintliga områden för sammanhängande bebyggelse ska nuvarande markanvändning i huvudsak bestå men delområden kan utredas för förtätning, utveckling eller omvandling.

Så här ser det ut

Område bestående i huvudsak av bostadsbebyggelse med inslag av verksamheter och servicefunktioner samt grönsstruktur. Bland annat finns här även närbutiker, förskolor, skolor, äldreboende, vårdcentraler och idrottsanläggningar.

Sammanhängande bostadsbebyggelse - utvecklingsområde



Område SB1

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Intill Stockholmsvägen och Lasstorp ska ny bebyggelse i huvudsak i form av bostäder i flerbostadshus tillkomma som komplement till villabebyggelsen på Lasstorp. Ut mot nordöstra förbifarten och Stockholmsvägen finns möjligheter att etablera verksamheter/kontor som också kan fungera som bullskydd till kommande bostäder. Inom området ska stadsmässighet eftersträvas för en tydligare entré in till staden. Ett större grönområde tas i anspråk vilket innebär att bevarade grönytor i området behöver stärkas och utvecklas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger inom 2 kilometer till resecentrum med goda gång- och cykelförbindelser. Totalt är området cirka 12 hektar. Den nordöstra delen av området är ej detaljplanelagd och övriga delar är planlagda som koloniområde och park. Marken består idag av skogs- och jordbruksmark.

Område SB2

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska komplettera idrottsområdet Backavallen med nya bostäder i form av flerbostadshus och radhus samt centrumverksamhet i form av dagligvaruhandel. Omgivande bebyggelse består till stor del av enbostadshus idag, vilket medför att en annan typ av bostäder skulle gynna områdets variation av bostadstyper. Inom området ska stadsmässighet eftersträvas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området är beläget i den södra delen av staden cirka 1,5 kilometer från resecentrum och centrum och är cirka 2 hektar. I dag är området detaljplanelagt för idrottsändamål och utgörs mestadels utav skogsmark.

Område SB3

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av bostäder och bestå av flerbostadshus samt sammanbyggda hus som komplement till villabebyggelsen som redan finns i området. Längs med Svartbäcksvägen ska planerad bebyggelse anpassas efter befintlig bebyggelse. Flerbostadshuset placeras med fördel mot Norrköpingsvägen för att inte påverka Svartbäcksvägens låga bebyggelse. Ett större grönområde tas i anspråk vilket innebär att bevarade grönytor i området behöver stärkas och utvecklas. Målet är att minimera exploaterings inverkan på naturen i området.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Planområdet är beläget cirka 2,5 kilometer söder om resecentrum och centrum och omfattar cirka 3 hektar. Närheten till kollektivtrafik, förskola, gymnasium, sportcentrum, camping, bad och vandringsleder innebär att ny bebyggelse kan lokaliseras i attraktiva lägen med närhet till sjö och grönområden.

Område SB4

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av bostäder i form av enbostadshus, parhus samt radhus. Området ska knytas ihop med det nya bostadsområdet som planeras söder om Claestorpsvägen, samt de befintliga bostäderna i väster. Den planerade lokalgatan samt en ny gång- och cykelväg ska möjliggöra passage ner till Duveholmsbadet.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området, som är beläget cirka 2,5 kilometer från resecentrum och centrum i närheten av Duveholmssjön, omfattar cirka 3 hektar och är detaljplanlagt sedan tidigare. Marken är relativt kuperad. Den västra delen består av bostadsbebyggelse, medan den östra delen består av skogsbevuxen naturmark.

Område SB5

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av bostäder i form av flerbostadshus med möjlighet till verksamhetslokaler i entréplan. Naturen i området ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt och utrymmena mellan husen ska bevaras och vara tillgängliga för allmänheten. Även området norr om Claestorpsvägen ska få bostadsbebyggelse, i form av enbostadshus, parhus och radhus. En ombyggnation och förbättring av Claestorpsvägen kommer att binda ihop de två nya bostadsområdena.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området är beläget cirka 2,5 kilometer sydväst om resecentrum och centrum, strax öster om Duveholmssjön, och omfattar cirka 2,5 hektar. Området är idag obebyggt och avgränsas i nordost av Claestorpsvägen och i sydväst av Duveholmssjön. Utöver en mindre del gatumark, består området främst av skogsbevuxen naturmark som sluttar ner mot sjön. Närområdet har höga rekreations- och ekologiska värden.

Område SB6

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utveckla och komplettera befintlig bebyggelse i Gersnäs med ytterligare bostäder i form av enbostadshus och mindre flerbostadshus. Markförhållandena behöver ses över för möjligheten att bebygga här. Dagvattenhanteringen blir extra viktig i detta område då det ligger i anslutning till avrinning till Näsaren och Natura 2000 området. Närheten till väg 52 innebär att risk och buller behöver utredas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i västra delarna den norra stadsdelen, cirka 1,5 kilometer från centrum och resecentrum. Området ligger i anslutning till Gersnäsområdet, som domineras av villor och radhus.

Området omfattar cirka 7 hektar och utgörs av skog och åkermark.

Område SB7

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av bostäder i form av flerbostadshus och sammanbyggda hus. Byggnation här ska bidra till att ge Bievägen och infarten från norr ett mer stadsmässigt uttryck, med högre bebyggelse ut mot vägen. Bebyggelsen skulle bidra till att binda ihop Lasstorp och Gersnäs och den nya skolan i området skulle få en mer central placering. Det finns goda möjligheter för gång- och cykelförbindelser till centrala staden.

Dagvattenhanteringen blir extra viktig i detta område då det ligger i anslutning till avrinning till Näsnaren och Natura 2000 området. Närheten till väg 52 innebär att risk och buller behöver utredas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger söder om väg 52, väster om skolan och söder om området finns naturmark som är mindre lämplig att bebygga. Området består främst av skogsmark, samt en mindre del åkermark och är cirka 4 hektar.

Område SB8

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av blandad bebyggelse i form av flerbostadshus, då stadsdelen i övrigt domineras av enbostadshus. Områdets södra del ska inrymma bostäder, medan den norra delen av planområdet planeras för en förskola. En omvandling av området från verksamhetsområde till bostadsområde skulle öka attraktiviteten och stärka en positiv upplevelse vid infarten till Katrineholm.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i sydöstra delen av Katrineholms stad, cirka 2 kilometer från centrum och resecentrum. I närområdet finns tillgång till gång- och cykelbana, kollektivtrafik samt Djulöömrådet med camping och badplats. Området omfattar cirka 3 hektar och består av mark för verksamheter.

Område SB9

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska innehålla en blandning av bostäder och icke störande verksamheter. Potential finns att komplettera området med bostadsbebyggelse i form av småhus och flerbostadshus i ett attraktivt läge vid Duveholmssjön. Denna plats har stor potential att utvecklas för besöksnäringen då den ligger i anslutning till vårt viktigaste stråk för grön och blåinfrastruktur. Här möts vandringsleder och kanotleder.

Vid detaljplanering för bostäder i området behöver risken med översvämning utredas närmare samt tidigare föroreningar i marken.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2. Täthet: 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger inom 3 kilometer från Katrineholms centrum. Värmbol har tidigare varit ett industriområde men har omvandlats och befintliga byggnader inrymmer idag mindre störande verksamheter. Övriga delar av området består av grönområde och parkering. Totalt är området cirka 8 hektar och detaljplanelagt för industri.

Område SB10

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska innehålla bostadsbebyggelse och omfatta en blandad bebyggelse av sammanbyggda hus och mindre flerbostadshus, då närområdet främst består utav enbostadshus.

Delar av marken består av kärrtorv och måste utredas innan det går att veta om hela området kan bebyggas. Delar av naturmarken har ett påtagligt naturvärde enligt den övergripande naturvärdeskarteringen, naturvärden måste utredas för att veta vilka delar av området som måste bevaras. En soptipp har tidigare funnits på platsen som måste schaktsaneras.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2. Täthet: 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger inom 3 kilometer från resecentrum och centrum. Delar av området är detaljplanelagt som naturmark. Hela området består av grönområde. Området är cirka 3 hektar.

Område SB11

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området kring Sjöholm ska utvecklas med ytterligare bostäder för att stärka stråket mellan Katrineholm och Vingåker. Möjligheten finns att en ny nod för bebyggelse skapas med nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för pendling med cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sjöholm utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus. Behovet av etablering av förskola och skola inom området ska beaktas i detaljplaneskedet.

En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om Katrineholm och i anslutning till bostadsområdena vid Luvsjön. Katrineholms resecentrum och centrum nås inom 4 kilometer. Utvecklingsområdet är cirka 20 hektar och består idag utav mestadels skogsmark och en mindre del jordbruksmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB12

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Trolldalen ska utvecklas med fler villatomter som tillåter fristående enbostadshus. Tomterna kommer att säljas i den kommunala tomtkön. I samband med byggnation av Trolldalen etapp 2 så kommer gång-

och cykelbana byggas till Trolldalen. Detta förenklar pendling in till service och jobb i centrala Katrineholm.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1. Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger 4 kilometer från resecentrum och centrum. Planområdet består idag av grönområde. Området ligger cirka 700 meter från Norrköpingsvägen och har inte varit detaljplanelagt tidigare.

Område SB13

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området ska utgöras av blandad bebyggelse i form av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus. Området har använts för grustag som nu är nedlagt och potential för omvandling av området är stor. Möjligheter finns här att i kombination med bostäder förstärka Katrineholms åsen och återskapa grönstråket. En utbyggnad av området skulle stärka stråket mellan Katrineholm och Forssjö.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 2: Täthet 30–60 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i sydöstra delen av Katrineholms stad, cirka 3 kilometer från centrum och resecentrum. I närområdet finns tillgång till gång- och cykelbana, kollektivtrafik samt Djulöområdet med camping och badplats. Området omfattar cirka 30 hektar och är ej detaljplanelagt.

Område SB14

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Forssjö utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Utvecklingsområdet är en förlängning västerut av bostadsbebyggelsen på Ragnars gårde i Forssjö, och de två bostadsområdena kommer att knytas ihop via lokalgata samt gång- och cykelväg. Med ett läge nära Katrineholm och goda förbindelser med bussar samt gång- och cykelväg är Forssjö väl lämpat för en expansion. Här ska bostäder i form av friliggande enbostadshus, rad-/kedjehus samt mindre flerbostadshus komma till. Vid Forssjösjön kan eventuellt en mindre småbåtshamn anläggas. Vid infarten till området, närmast Bruksvägen, kan någon typ av samhällsservice vara lämplig.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Planområdet är på cirka 100 hektar och är beläget söder om Bruksvägen, väster om detaljplan för Ragnars Gårde och norr om Forssjö sjö. Området är idag obebyggt och består huvudsakligen av skogsmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB15

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området kring Sjöholm ska utvecklas med ytterligare bostäder för att stärka stråket mellan Katrineholm och Vingåker. Möjligheten finns att en ny nod för bebyggelse skapas med nära anslutning till

Katrineholm och med goda förbindelser för pendling med cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sjöholm utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus. Behovet av etablering av förskola inom området ska beaktas i detaljplaneskedet.

En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om Katrineholm och i anslutning till bostadsområdena vid Luvsjön. Katrineholms resecentrum och centrum nås inom 4 kilometer. Utvecklingsområdet är cirka 10 hektar och består idag av mestadels skogsmark samt en mindre del jordbruksmark och detaljplanering pågår.

Område SB16

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området kring Sjöholm ska utvecklas med ytterligare bostäder för att stärka stråket mellan Katrineholm och Vingåker. Möjligheten finns att en ny nod för bebyggelse skapas med nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för pendling med cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sjöholm utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus. Behovet av etablering av förskola inom området ska beaktas i detaljplaneskedet.

En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden och särskild hänsyn ska tas kring påverkan på sjön Viren, eftersom området ligger i närhet till sjön som föreslås bli vattenskyddsområde.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om Katrineholm och i anslutning till friluftsområdet vid Krämbol och norr om sjön Viren. Katrineholms resecentrum och centrum nås inom 5 kilometer. Utvecklingsområdet är cirka 60 hektar och består idag av mestadels skogsmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB17

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Området kring Sjöholm ska utvecklas med ytterligare bostäder för att stärka stråket mellan Katrineholm och Vingåker. Möjligheten finns att en ny nod för bebyggelse skapas med nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för pendling med cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sjöholm utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. I detta område kan bybildningen vid Sjöholm stärkas av ytterligare bostäder i form av friliggande hus. Det är viktigt att den nya bebyggelsen anpassas till platsen och harmoniserar med befintlig äldre bebyggelse.

En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden och särskild hänsyn ska tas kring påverkan på sjön Viren, eftersom området ligger i närhet till sjön som föreslås bli vattenskyddsområde.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om Katrineholm och i anslutning till befintlig bebyggelse vid Sjöholm. Katrineholms resecentrum och centrum nås inom 4 kilometer. Utvecklingsområdet är cirka 10 hektar och består idag av mestadels skogsmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB18

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Sågmon ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för pendling med cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sågmon utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus. Behovet av etablering av förskola inom området ska beaktas i detaljplaneskedet.

En säker passage över väg 55 ska komma till för gående och cyklister, för att koppla ihop de södra och norra områdena samt skapa tillgänglighet till busshållplatserna. I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden och påverkan på sjön.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om nuvarande fritidshusområde Sågmon och i nära anslutning till Katrineholms stad med gång- och cykelförbindelse på 3,5 kilometer till resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 27 hektar och består idag av mestadels skogsmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB19

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Sågmon ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för gång- och cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sågmon utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

En säker passage över väg 55 ska komma till för gående och cyklister, för att koppla ihop de södra och norra områdena samt skapa tillgänglighet till busshållplatserna. I fortsatt arbete ska tas till områdets naturvärden och påverkan på sjön.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger norr om väg 55 och nuvarande fritidshusområde Sågmon och i nära anslutning till Katrineholms stad med gång- och cykelförbindelse på 3,5 kilometer till resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 20 hektar och består idag av mestadels skogsmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB20

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av

förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

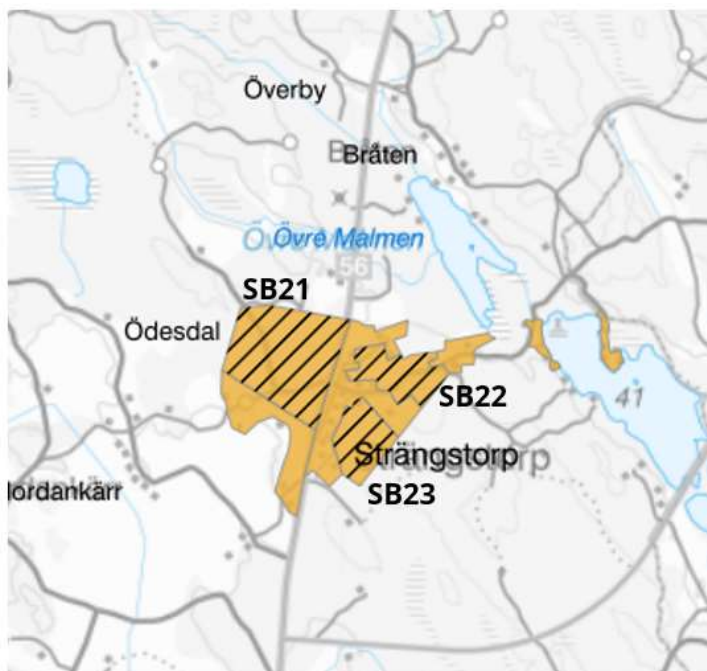
Sågmon ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm och med goda förbindelser för gång- och cykel. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sågmon utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

En säker passage över väg 55 ska komma till för gående och cyklister, för att koppla ihop de södra och norra områdena samt skapa tillgänglighet till busshållplatserna. I fortsatt arbete ska tas till områdets naturvärden och påverkan på sjön.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger öster om nuvarande fritidshusområde Sågmon och i nära anslutning till Katrineholms stad med gång- och cykelförbindelse på 3,5 kilometer till resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 15 hektar och består idag av mestadels skogsmark och är ej detaljplanlagt.



Område SB21

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Strängstorp ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Strängstorp utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

Väg 56 är under ombyggnad och en cykelväg ska tillkomma från Bie till Katrineholm, vilket möjliggör för goda möjligheter för pendling med cykel inom fem kilometer från resecentrum. Ombyggnationen av vägen innebär även att en säker passage kommer till för gång- och cykeltrafik vilket gör det möjligt att bebygga även västra sidan av väg 56.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden. Risk och buller från väg 56 behöver utredas vidare.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1. Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger väster om väg 56. Utvecklingsområdet är cirka 30 hektar och består idag av mestadels avverkad skog och skogsmark. Området är ej detaljplanelagt sen tidigare.

Område SB22

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Strängstorp ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Strängstorp utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

Väg 56 är under ombyggnad och en cykelväg ska tillkomma från Bie till Katrineholm, vilket möjliggör för goda möjligheter för pendling med cykel.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger öster om väg 56 i anslutning till befintlig bebyggelse i Strängstorp. Utvecklingsområdet är cirka 10 hektar och består idag av mestadels skogsmark och delvis ängsmark. Området är ej detaljplanelagt sen tidigare.

Område SB23

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

Strängstorp ska utvecklas med ytterligare bostäder för att skapa en större bostadsort i framtiden i nära anslutning till Katrineholm. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Strängstorp utpekad som stadnära nod som främst ska försörjas av stadens service och utvecklas med bostäder. Bebyggelsen i detta område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

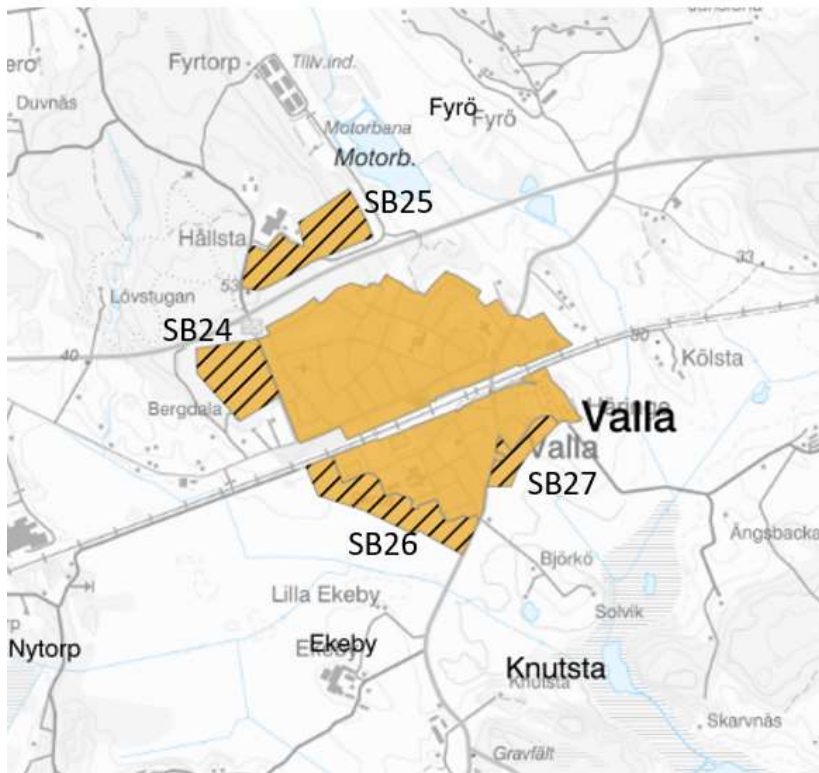
Väg 56 är under ombyggnad och en cykelväg ska tillkomma från Bie till Katrineholm, vilket möjliggör för goda möjligheter för pendling med cykel.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger öster om väg 56 i anslutning till befintlig bebyggelse i Strängstorp. Utvecklingsområdet är cirka 8 hektar och består idag av skogsmark. Området är ej detaljplanelagt sen tidigare.



Område SB24

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Valla utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

En omvandling av Katrineholmsvägen/infarten till Valla kan bli aktuell när bebyggelse kommer till väster om vägen. Omvandlingen ska innefatta säkra gång- och cykelpassager samt en attraktivare entré till orten. I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden. Risk och buller från väg 55 behöver utredas vidare.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger söder om väg 55 och i anslutning till Valla tätort som har cykelförbindelse till Katrineholms stad och resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 9 hektar och består idag av mestadels skogsmark. Området är utpekad som park i den äldre detaljplanen för Valla.

Område SB25

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Valla utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt

omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

En tunnel finns idag under väg 55 för gående och cyklister men en utveckling av en säkrare trafikplats vid Valla infart skulle gynna gång- och cykelmöjligheterna mellan södra och norra delen samt skapa säkrare tillgänglighet till busshållplats.

Risk och buller från väg 55 behöver utredas vidare.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger norr om väg 55 i Valla tätort som har cykelförbindelse till Katrineholms stad och resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 10 hektar och består idag av skogsmark.

Område SB26

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Valla utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus. Området ligger i absolut närhet till Valla skola och Valla idrottsplats.

Risk och buller från järnvägen behöver utredas vidare.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar

Så här ser det ut idag

Området ligger söder om järnvägen i Valla tätort som har cykelförbindelse till Katrineholms stad och resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 12 hektar och består idag av mestadels jordbruksmark. Området är utpekad för bostäder i den äldre detaljplanen för Valla.

Område SB27

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

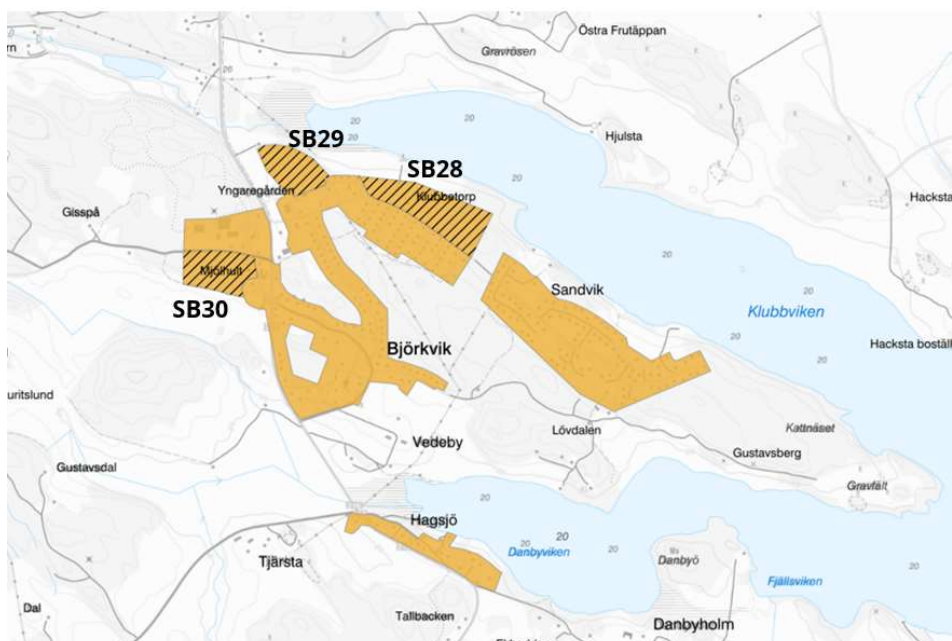
Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Valla utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus. Området ligger i närhet till Valla skola och Valla idrottsplats.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger söder om järnvägen i Valla tätort som har cykelförbindelse till Katrineholms stad och resecentrum. Utvecklingsområdet är cirka 4 hektar och består idag av mestadels jordbruksmark. Området är utpekad för bostäder i den äldre detaljplanen för Valla.



Område SB28

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Björkvik utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus. Norr om utpekad område finns även ett LIS-område som ska planeras i samband med detta.

I fortsatt arbete ska eventuella naturvärden beaktas samt hänsyn tas till påverkan på sjön.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området intill sjön Yngaren. Utvecklingsområdet är cirka 8 hektar och består idag av mestadels skogsmark och en mindre del jordbruksmark. Området är ej detaljplanelagt.

Område SB29

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Björkvik utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus. Området ligger i anslutning till utpekad LIS-område och ska planeras i samband med detta.

I fortsatt arbete ska eventuella naturvärden beaktas samt hänsyn tas till påverkan på sjön.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar

Så här ser det ut idag

Området intill sjön Yngaren. Utvecklingsområdet är cirka 4 hektar och består idag av mestadels skogsmark. Området är ej detaljplanelagt.

Område SB30

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

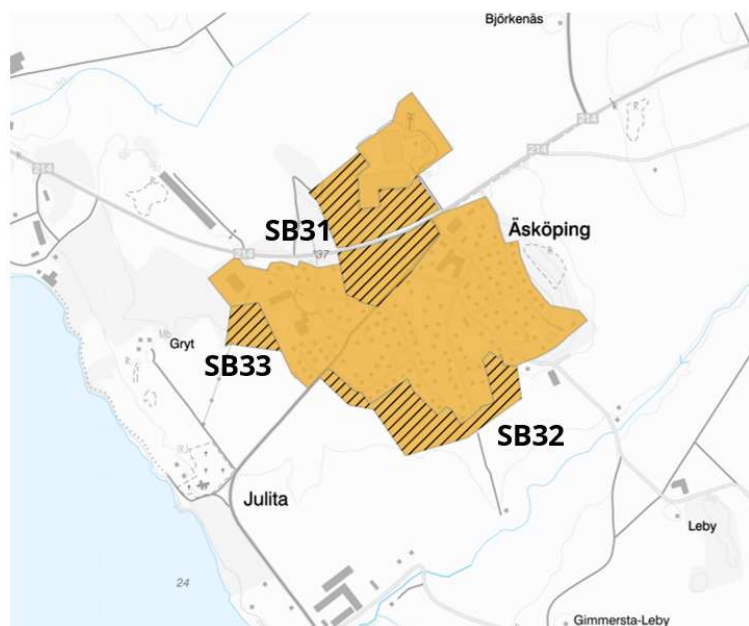
I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Björkvik utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

I fortsatt arbete ska eventuella naturvärden beaktas.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i direkt närhet till Björkviks skola. Utvecklingsområdet är cirka 5 hektar och består idag av mestadels skogsmark. Området är ej detaljplanelagt.



Område SB31

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Åsköping utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus samt mindre flerbostadshus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i centrala Åsköping och i anslutning till idrottsplatsen. Utvecklingsområdet är cirka 4 hektar söder om vägen och 6 hektar norr om vägen. Området består idag av mestadels jordbruksmark

och en del skog. Området söder om vägen är detaljplanlagt för lantbruksändamål.

Område SB32

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Äsköping utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i de södra delarna av Äsköping. Utvecklingsområdet är cirka 6 hektar. Området består idag av mestadels jordbruksmark. Området är delvis detaljplanlagt för bostäder samt park.

Område SB33

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

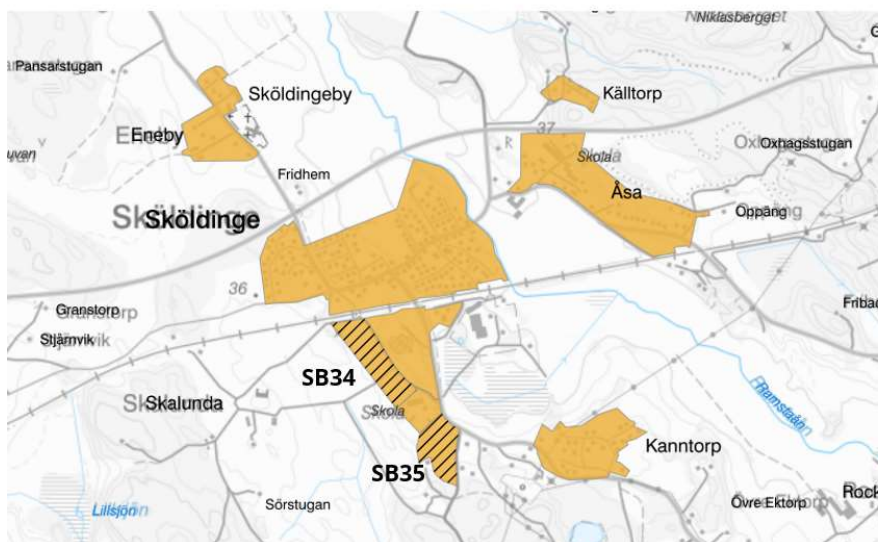
Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Äsköping utpekad som servicenod som främst ska försörja sitt omland med service och utvecklas med service, bostäder och arbetstillfällen/näringslivstillväxt. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger intill skolan i Äsköping och omfattar cirka 2 hektar. Området består idag av mestadels skogsmark och är detaljplanlagt för bostäder.



Område SB34

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sköldinge utpekad som bebyggelsenod som främst består av bostäder. Orten kan utvecklas med nya bostäder. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger intill skolan och idrottsplatsen i Sköldinge och omfattar cirka 5 hektar. Området består idag av mestadels jordbruksmark och är ej detaljplanelagt.

Område SB35

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

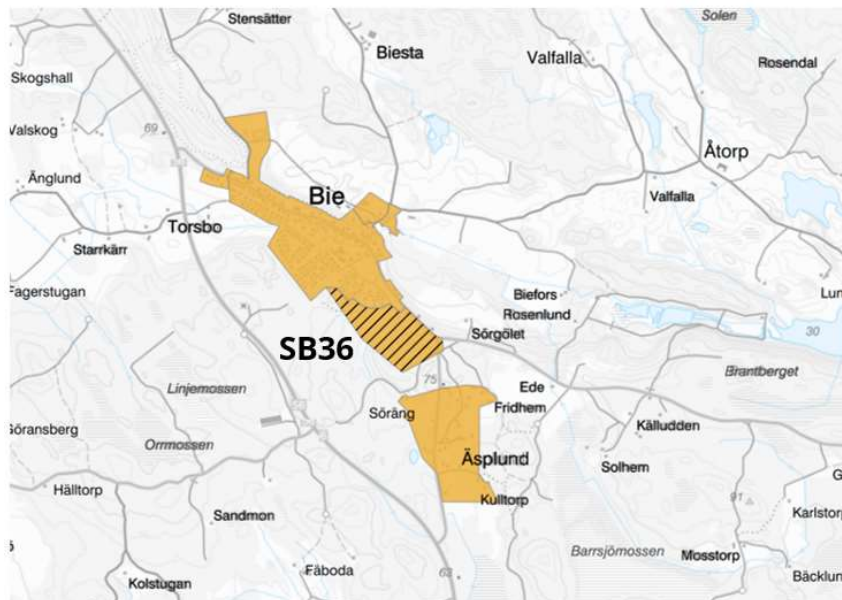
Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Sköldinge utpekad som bebyggelsenod som främst består av bostäder. Orten kan utvecklas med nya bostäder. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger intill skolan i Sköldinge och omfattar cirka 4 hektar. Området består idag av mestadels jordbruksmark och är ej detaljplanelagt.



Område SB36

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

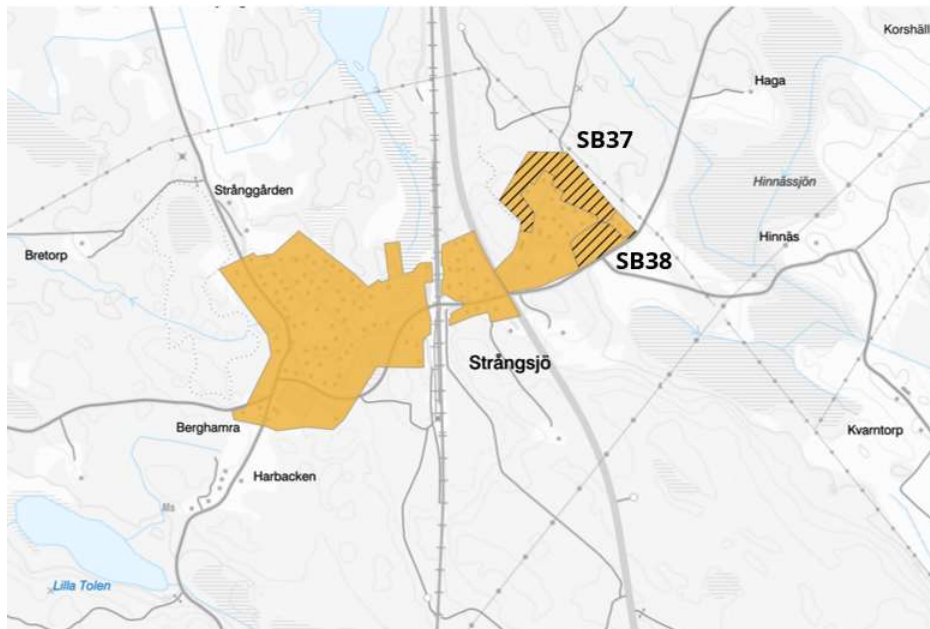
Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Bie utpekad som bebyggelsenod som främst består av bostäder. Orten kan utvecklas med nya bostäder. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger intill i södra delarna av Bie och omfattar cirka 15 hektar. Området består idag av mestadels skogsmark och är detaljplanlagt för industri samt park.



Område SB37

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Strängsjö utpekad som bebyggelsenod som främst består av bostäder. Orten kan utvecklas med nya bostäder. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området ligger i anslutning till bebyggelsen öster om väg 55 och omfattar cirka 2 hektar. Området består idag av mestadels skogsmark och är planlagt för park.

Område SB38

Definition

Utveckling av sammanhängande bostadsbebyggelse där någon typ av förändring ska ske i form av förtätning, nybyggnation eller omvandling.

Det här vill vi

I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Strängsjö utpekad som bebyggelsenod som främst består av bostäder. Orten kan utvecklas med nya bostäder. Bebyggelsen i detta nya område ska bestå av en blandning av fristående och sammanbyggda småhus.

I detta utvecklingsområde gäller täthetskategori 1: Täthet: 10–30 bostäder per hektar.

Så här ser det ut idag

Området i anslutning till bebyggelsen öster om väg 55 och omfattar cirka 5 hektar. Området består idag av mestadels skogsmark och är delvis planlagt för park.

Verksamheter och industri

Verksamheter och industri – befintliga områden

Definition

Användning Verksamheter och industri är områden för verksamheter som inte bör blandas med bostäder. Verksamheterna i den här användningen är störande för omgivningen på något sätt och inte är förenliga med bostäder. Det kan till exempel vara verksamheterna som är ytkrävande, genererar tung trafik eller påverkar omgivningen med buller eller lukt. Här ingår såväl traditionella industriområden som större handelscentrum, sportarenor och annan verksamhet. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

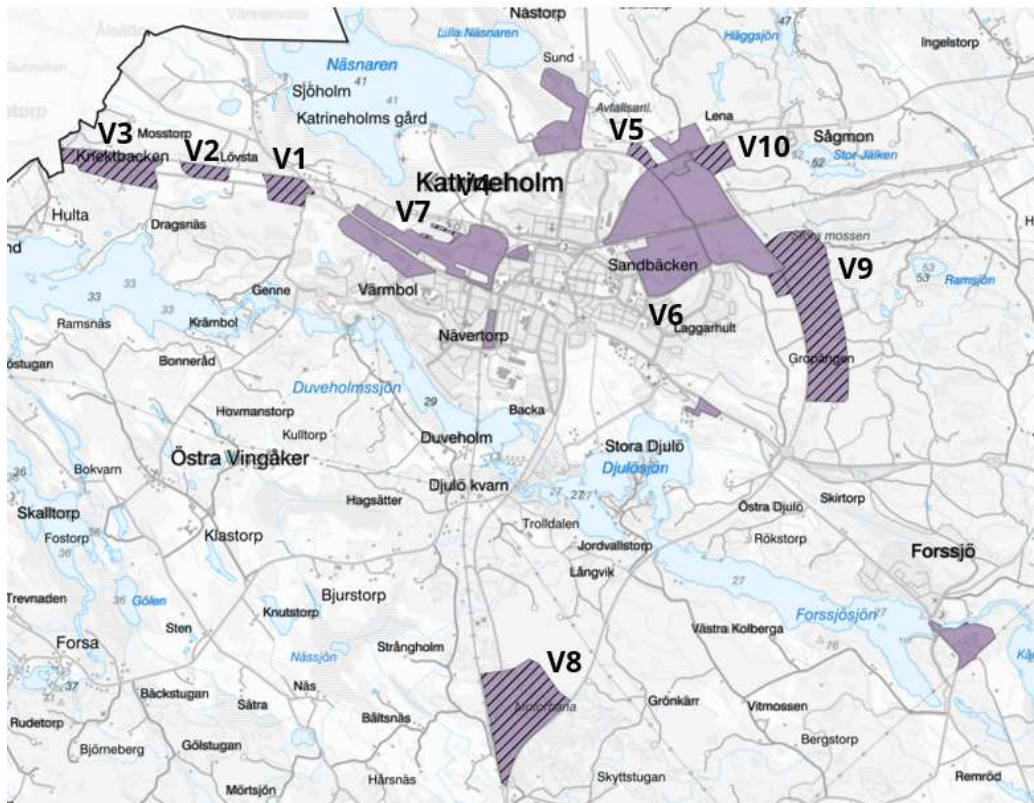
Det här vill vi

Inom befintliga områden för verksamheter och industri ska nuvarande markanvändning i huvudsak bestå och utvecklas samt inom delområden utredas för nya verksamheter.

Så här ser det ut

Område bestående i huvudsak av verksamheter eller industri med inslag servicefunktioner samt grönstruktur.

Verksamheter och industri – utvecklingsområde



Område V1

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Vi anser det lämpligt att utveckla området längs järnvägen och väg 52 för mindre störande verksamheter då naturen redan är påverkad. Området ligger i anslutning till ett av våra viktigaste kommunikationsstråk och har goda förutsättningar för logistik.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden samt kommande bostadsområden. En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. Särskild hänsyn ska tas kring påverkan på sjön Viren då området ligger i närhet till sjön som föreslås bli vattenskyddsområde.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 20 hektar och består idag merparten av skogsmark och inom området ligger några befintliga bostadshus. Området är beläget cirka 4 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V2

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Vi anser det lämpligt att utveckla området längs järnvägen och väg 52 för mindre störande verksamheter då naturen redan är påverkad. Området ligger i anslutning till ett av våra viktigaste kommunikationsstråk och har goda förutsättningar för logistik.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden samt kommande bostadsområden. En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. Särskild hänsyn ska tas kring påverkan på sjön Viren då området ligger i närhet till sjön som föreslås bli vattenskyddsområde.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 10 hektar och består idag merparten av skogsmark och inom området ligger några befintliga bostadshus. Området är beläget cirka 4 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V3

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Vi anser det lämpligt att utveckla området längs järnvägen och väg 52 för mindre störande verksamheter då naturen redan är påverkad. Området ligger i anslutning till ett av våra viktigaste kommunikationsstråk och har goda förutsättningar för logistik.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden samt kommande bostadsområden. En bättre trafikplats ska skapas vid väg 52 och förbättringar ska göras för gående och cyklister. Särskild hänsyn ska tas kring påverkan på sjön Viren då området ligger i närhet till sjön som föreslås bli vattenskyddsområde.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 40 hektar och består idag merparten av skogsmark och inom området ligger några befintliga bostadshus. Området är beläget cirka 5 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V4

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Området längs med norra förbifarten anses redan ianspråktaget och naturen redan påverkad, vi ser därför det lämpligt att utveckla området för handel och andra mindre störande verksamheter.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden och hur dagvatten ska tas omhand.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 7 hektar och består idag av skogsmark och jordbruksmark. Området är beläget

cirka 2 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V5

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Området längs med förbifarten anses redan ianspråktaget och naturen redan påverkad av vägen, vi ser därför det lämpligt att utveckla verksamhetsområden längs väg 52/55. Detta område ser vi främst lämpligt för handel och andra mindre störande verksamheter.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden och hur dagvatten ska tas omhand.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 15 hektar och består idag merparten av skogsmark och korsas av en kraftledning. Området är beläget cirka 3 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V6

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Området längs med förbifarten anses redan ianspråktaget och naturen redan påverkad av vägen, vi ser därför det lämpligt att utveckla verksamhetsområden längs med östra sidan av väg 52/55. I detta område ser vi främst verksamheter kopplat till logistik och lager.

Det är viktigt att gröna stråk finns kvar genom området på flera platser, för både möjligheten att ta sig till fot eller med cykel ut till friluftsområdena, men också för växt och djurlivets möjligheter till rörelse. Sörmlandsleden som går genom området ska tas hänsyn till genom att omlokalisera delar av sträckningen vid behov samt lämna ytor för den inom utvecklingsområdet så att dess framtid är säkrad.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till områdets naturvärden samt friluftslivets behov.

Vi ser möjligheter för ett stickspår från järnvägen i norr och detta behöver utredas vidare. För att skapa bra möjligheter att nå området på sikt föreslås även en ny avfart/trafikplats i söder vid väg 52.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 130 hektar och består idag merparten av naturmark, inom området ligger även en gårdsbildning samt en del jordbruksmark. Det finns även två kraftledningar som går igenom området. Inom området går Sörmlandsleden och i anslutning till området finns välbesökta friluftsområden så som Ramsjöhult. Området är beläget 3 kilometer från Katrineholm centrum.

Område V7

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Kerstinboda ska fortsatt utvecklas så att befintliga verksamheter får tillräckligt mycket yta för framtida behov. Idag består området av flera verksamheter och en mosse. Mossen är skyddsvärd och därför kommer majoriteten av den skyddas i detaljplanen samtidigt som några verksamheter som idag finns på platsen får mer mark för att fortsatt kunna utveckla dess verksamhet.

Dagvatten hantering i området är viktigt då det ligger i avrinningsområde till sjön Näsnaren som är Natura 2000 område.

Så här ser det ut

Området är beläget 3 kilometer från Katrineholm centrum och består utav verksamheter och grönyta.

Område V8

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Vi anser det lämpligt att utveckla området längs väg 55 för verksamheter av olika karaktär då naturen redan anses vara påverkad. Området ligger i anslutning till ett av våra utpekade kommunikationsstråk, vi ser därför det lämpligt att utveckla verksamhetsområden kopplat till logistik och lager.

Området ligger i anslutning till järnvägen och möjligheten att ansluta ett stickspår till området kan utredas vidare. För att skapa bra möjligheter att nå området på sikt föreslås även en ny avfart/trafikplats i söder vid väg 52.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden och hur dagvatten ska tas omhand.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 100 hektar och består idag merparten av skogsmark samt motorbana. Området är beläget 7 kilometer från Katrineholm.

Område V9

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Befintlig verksamhet har behov av att växa och ett utvecklingsområde planeras öster om och i anslutning till befintligt verksamhetsområde. Det är viktigt i fortsatt arbete att hänsyn tas till landskapsbilden samt upplevelsen och påverkan på omgivningen. Ett ökat användande samt utsläpp av vatten måste också utredas vidare.

Vi föreslår en utveckling av trafikplatsen vid väg 55 för att öka tryggheten och säkerheten för gående och cyklister.

Så här ser det ut

Området består idag av jordbruksmark samt den befintliga verksamheten med tillhörande parkering. Området är beläget 1,5 kilometer från Valla och 10 kilometer från Katrineholm.

Område V10

Definition

Utveckling av mark för nya verksamheter eller komplement till befintliga verksamheter.

Det här vill vi

Vi anser det lämpligt att utveckla området längs väg 55 för verksamheter av olika karaktär då naturen redan anses vara påverkad. Området ligger i anslutning till ett av våra viktigaste kommunikationsstråk, vi ser därför det lämpligt att utveckla verksamhetsområden här. Befintliga verksamheter kan kompletteras och ett större sammanhang skapas.

I fortsatt arbete ska hänsyn tas till eventuella naturvärden och hur dagvatten ska tas omhand.

Så här ser det ut

Området omfattar cirka 30 hektar och består idag merparten av skogsmark. Området är beläget 1,5 kilometer från Valla och 10 kilometer från Katrineholm.

Natur och friluftsliv

Natur och friluftsliv – befintliga områden

Definition

Natur och friluftsliv innefattar större sammanhängande områden där värden för friluftsliv, natur- och kulturmiljö, biologisk mångfald och ekosystemtjänster är prioriterade och förvaltas med hänsyn till friluftslivet. Områdena ska vara allmänt tillgängliga och kan innehålla övernattningsmöjlighet för det rörliga friluftslivet, skidspår, vandringsleder, motions slingor mm. Områden kan ha olika karaktär och användning beroende på årstid. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

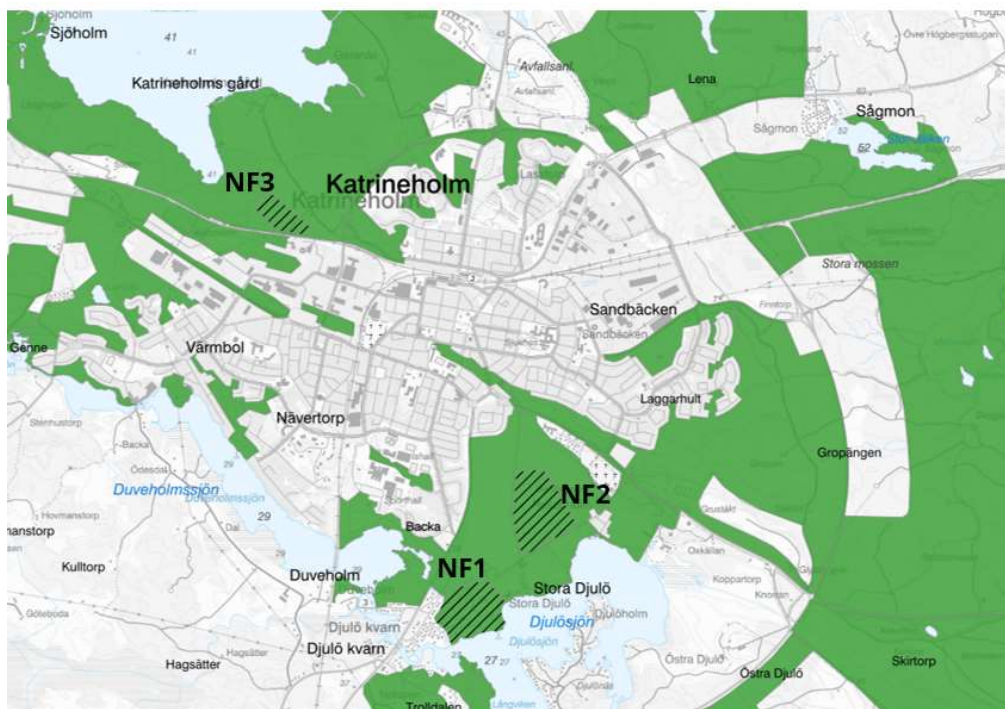
Det här vill vi

Särskilt värdefulla områden för natur och friluftsliv i anslutning till staden och våra orter. Vi ska bevara, utveckla och tillgängliggöra dessa områden samt stärka sambanden dem i mellan.

Så här ser det ut

Områden som redan idag nyttjas av många invånare för rekreation och rörelse samt är viktiga för den biologiska mångfalden.

Natur och friluftsliv – utvecklingsområde



Område NF1

Definition

Utveckling av natur och friluftsliv där någon typ av förändring ska ske.

Det här vill vi

Vi vill förstärka Djulö som besöksmål både för kommunens invånare samt besökare till kommunen genom att utveckla områdets fördelar vad gäller natur, idrotts- och kulturliv. Vi vill göra det möjligt att utveckla rekreationsområdet och Djulö camping samt uppmärksamma och bevara natur- och kulturvärden. Området kan också vara lämpligt för gemensamma odlingsytor för stadens invånare. Djulö är i översiktsplanen utpekad som en av våra viktigaste noder för besöksnäring.

Så här ser det ut

Inom området finns idag en camping, café och kommunens största badplats. Djulö herrgård erbjuder idag restaurang-, konferens- och caféverksamhet. Största delen av området består av öppen betes- och jordbruksmark. Det öppna odlade landskapet som sluttar ner mot Djulösjön ger enastående vyer när man närmar sig området från Katrineholms centrum. Djulöområdet består till stor del av ett kulturpräglad landskap med brukad mark och olika typer av landskapselement som är förknippat med detta. Exempel på sådana element är den karaktäristiska allén som tidigare tjänade som den stora infarten till Stora Djulö och flera välbevarade ekonomibyggnader tillhörande lantbruket. Även herrgården med omgivande miljö utgör förstås ett viktigt element i kulturlandskapet. Närheten till staden gör att många utnyttjar Djulöområdet för motion. Delar av området ingår i diverse motionsspår och promenadslingsor, bl.a. Sörmlandsleden och ringleden runt Katrineholm. Inom området finns ett stort utbud av möjligheter för idrottsutövande.

Område NF2

Definition

Utveckling av natur och friluftsliv där någon typ av förändring ska ske.

Det här vill vi

I samband med att Katrineholm växer ökar också kraven på en förstärkt och utbyggd infrastruktur för dagvatten. Klimatförändringar är en annan faktor som medför nya krav på omhändertagandet av dagvatten och hantering av översvämningsrisker. I detta område vill vi anlägga en våtmark vid rekreativområdet Djulö som ska ta hand om och rena dagvatten från staden och framförallt sjukhusområdet. Våtmarken kommer också att utformas som ett rekreativområde för aktiviteter såsom vandring och fågelskådning.

Så här ser det ut

Området består idag av jordbruksmark.

Område NF3

Definition

Utveckling av natur och friluftsliv där någon typ av förändring ska ske.

Det här vill vi

I samband med att Katrineholm växer ökar också kraven på en förstärkt och utbyggd infrastruktur för dagvatten. Klimatförändringar är en annan faktor som medför nya krav på omhändertagandet av dagvatten och hantering av översvämningsrisker. I detta område vill vi anlägga en våtmark vid Mejeridiket som ska ta hand om och rena dagvatten från industriområdena i denna del av staden för att minska påverkan på sjön Näsnaren. Våtmarken kommer även att förstärka de rekreativa värdena i området.

Så här ser det ut

Området är ett större sammanhängande grönområde där dagvattendiket mynnar ut i sjön Näsnaren, som är ett Natura 2000 område.

Grönområde och park

Grönområde och park – befintliga områden

Definition

I Grönområde och park ingår större parker, grönområden eller anlagda områden för fritidsaktiviteter i eller i nära anslutning till tätorter. Användningen avser grönområde som på grund av dess stora betydelse för ett stort omland bör skiljas ut från övrig bebyggelsemiljö. Det kan vara parker, parkliknande miljöer, naturmark i tätortsmiljö, närrekreativområden, lekplatser, samt anlagda områden för fritidsaktiviteter som främst äger rum utomhus. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

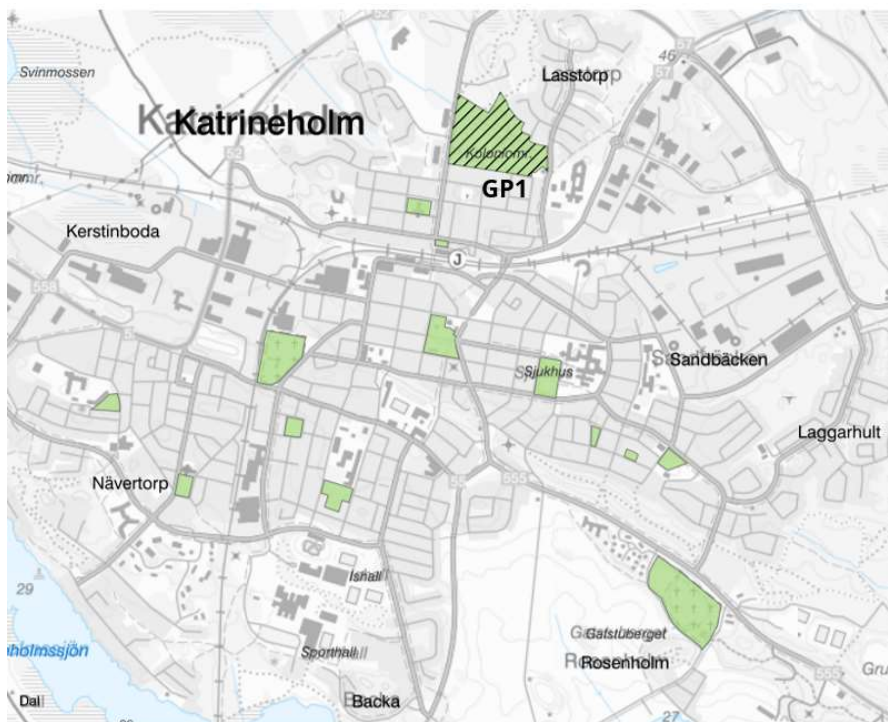
Det här vill vi

Utpekade områden för grönområde och park är särskilt viktiga att bevara och utveckla för stadens invånare och besökare samt som del i ett större grönt sammanhang för växt och djurliv.

Så här ser det ut

Dessa områden utgörs idag av stadsparker, stadsdelsparker samt kyrkogårdar som är välbesökta och har ett stort värde för invånare i staden.

Grönområde och park – utvecklingsområde



Område GP1

Definition

Utveckling av grönområde och park där någon typ av förändring ska ske för att stärka rekreativvärdet.

Det här vill vi

Det finns stor potential att området ska utvecklas till ett större sammanhängande parkområde med olika funktioner för alla invånare i alla åldrar. Parken ska vara en stadsdelspark för norra stadsdelen och bidra till ökad tillgång till rekreativt grönområde. Det kolonilottsområde som ligger här idag är tänkt att få en ny placering inom Katrineholm. Parken ska utformas så den blir attraktiv med vatten som utgångspunkt och ska bidra till många olika aktiviteter såväl fysiska som avkopplande. Parken ska också utformas för att ta omhand dagvatten från stora områden och minska påverkan på Näsnaren.

Så här ser det ut

Området är centralt beläget i Katrineholm, enbart cirka 450 meter från järnvägsstationen och nås lätt från alla väderstreck. Större sammanhängande grönområde som fram till 1970-tal varit åkermark och hagmark. Ett större gammalt dagvattendike går genom området och mynnar ut i sjön Näsnaren, som är ett Natura 2000 område. I dag finns det fina promenadstigar, sittplatser och kolonilottsområde. Området är sankt och vatten blir ibland stående samt översvämmas då och då.

Vatten

Definition

Vatten avser såväl öppet hav som kustvatten, sjöar som vattendrag. Användningen Vatten anges för vattenområden som är lämpliga för olika användningar men där det inte är nödvändigt eller möjligt att avgöra den exakta platsen. Istället har vattenområden med användningen Vatten övergripande planeringsöverväganden och generella riktlinjer som stöd för annan planering och beslut. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Vid all planering ska särskild hänsyn tas till och stärka påverkade vattenförekomster för att uppnå en bättre ekologisk status samt att miljökvalitetsnormerna för vatten uppfylls.

Så här ser det ut

Vår kommun är rik på sjöar, vattendrag och vattenförekomster. Natur och vatten bildar en varierad regional struktur som skapar förutsättningar för ekonomiska-, ekologiska- och sociala värden inklusive många olika ekosystemtjänster. De bidrar till människors hälsa liksom till estetiska upplevelser och sociala mötesplatser. För att dessa värden ska utvecklas krävs natur- och vattenområden i tillräcklig omfattning och kvalitet som är tillgängliga, nära, trygga och sammanhängande.

Teknisk anläggning

Definition

Teknisk anläggning används för områden som försörjer samhället med exempelvis energi, vatten och telekommunikation. Tekniska anläggningar är grundläggande funktioner för ett fungerande samhälle och ska därav pekas ut med försiktighet. Det är framför allt anläggningar som kräver stora ytor och där användningen behöver ha företräde framför andra användningar för att få ett fungerande system som kan pekas ut i översiktsplanen. Teknisk anläggning i det här sammanhanget omfattar hela kedjan från utvinning, transport, alstring, distribution och lagring. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Inom område för teknisk anläggning ska befintlig användning fortgå.

Så här ser det ut

Teknisk anläggning som har stor betydelse för kommunen.

Järnväg

Definition

Fysisk utbredning för järnväg med person och godstrafik.

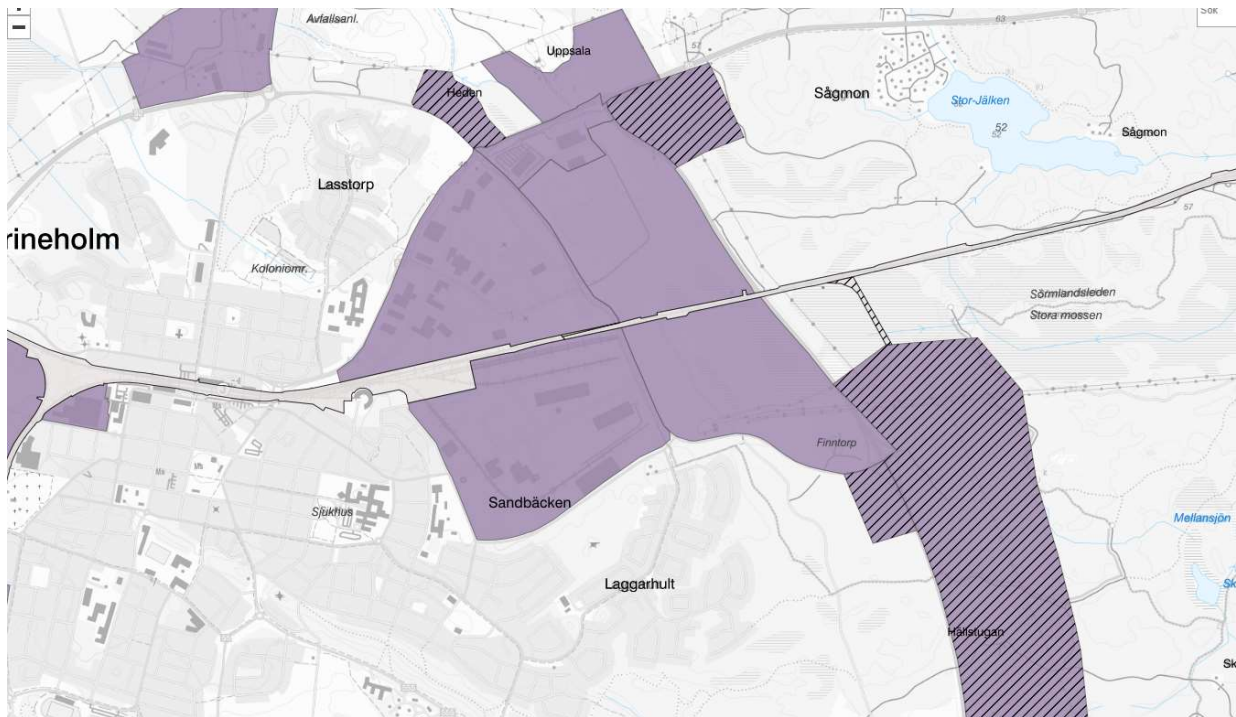
Det här vill vi

Genom att fortsätta bygga på järnvägens potential och koppla kommunens egen infrastruktur till den erbjuds invånare ett smidiga och heltäckande resval som knyter samman vår kommun med sin omvärld.

Så här ser det ut

Katrineholm är en knutpunkt för södra och västra stambanan.

Järnväg – utvecklingsområde



Definition

Område där lokalisering av nya spår ska utredas.

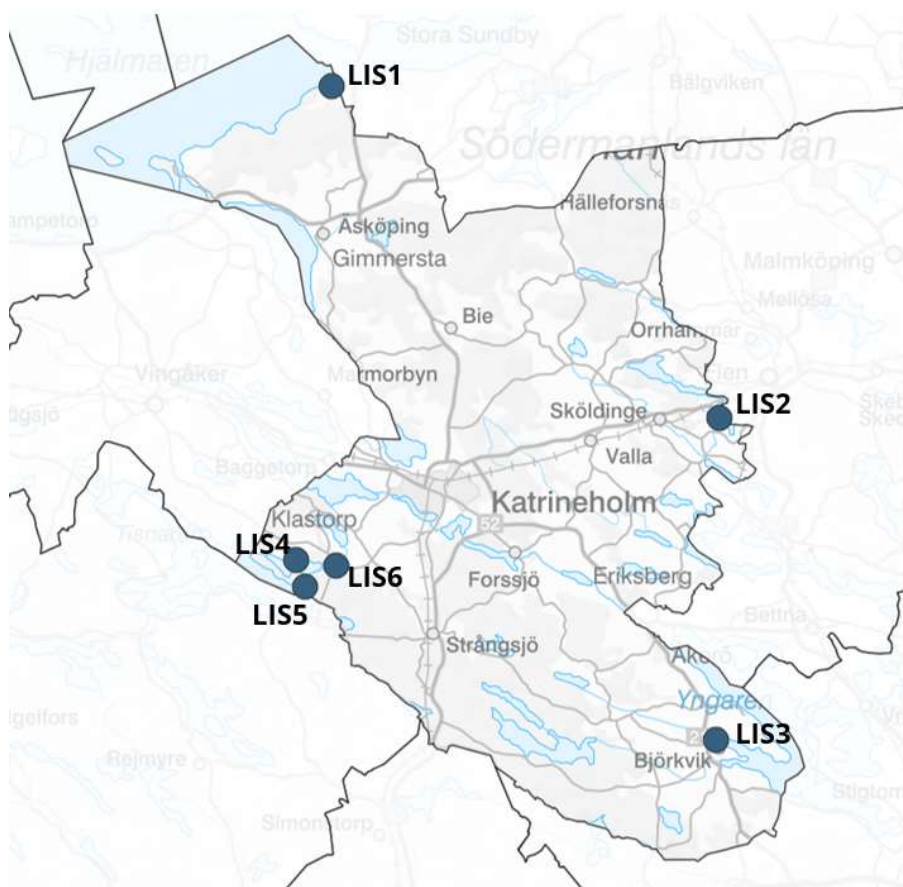
Det här vill vi

Vi föreslår utbyggnadsområden för nya verksamheter öster om väg 52/55 och med fördel skulle området kunna anslutas med ett stickspår från järnvägen. Detta skulle möjliggöra för etableringar av lager och logistik med god tillgänglighet till gods i kombination väg och järnväg.

Så här ser det ut

Området består idag utav naturmark och mossmark.

LIS-område



LIS1 Uddens fritidshusområde

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området kan rymma ungefär 30 bostäder. LIS-området har valts ut på grund av närheten till befintliga strukturer som Uddens fritidsområde och väg 56 mellan Katrineholm och Eskilstuna. Områdets närhet till riksintresse för friluftslivet och Uddens fritidsområde förutsätter att fria passager ner mot sjön kommer att lämnas och att strandskyddets krav på fri passage säkerställs. Föreslaget LIS-område kan förbättra redan befintliga möjligheter till ett aktivt friluftsliv i området och är förenligt med riksintressets förutsättningar för friluftslivet där områdets karaktär med alla möjligheter till båtliv, bad och fiske bibehålls, stränder är fortsatt allemansrättsligt tillgängliga och vattenkvaliteten bör om möjligt förbättras. Ett LIS-område här öppnar möjligheter för verksamhet som har anknytning till besöksnäring och service såsom till exempel kajakuthyrning, övernattnig, kiosk och så vidare. En förutsättning för att kunna bilda ett LIS-område här är anslutning till gemensamt vatten och avlopp. En ökad befolkning i området skulle ge underlag för att upprätthålla en god kollektivtrafik mellan Katrineholm och Eskilstuna. En exploatering med ytterligare bebyggelse vid Udden bedöms inte försvåra möjligheterna till yrkesfiske i Hjälmaren.

Så här ser det ut idag

Området ligger på Hjälmarens sydöstra strand i anslutning till Uddens fritidsområde. Uddens fritidsområde är idag detaljplanelagt och består av cirka 160 fritidshus. LIS-området består av brukad skogsmark, är cirka tre hektar stort. Området ligger 1,5 kilometer från väg 56, och avståndet till Katrineholm är 2,6 mil och till Eskilstuna är det 2,8 mil. Inom eller i anslutning till det föreslagna LIS-området finns inga naturvärden (riksintressen, skyddad natur eller liknande), kulturhistorisk lämning (fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning) eller fynd av rödlistade arter registrerade.

LIS2 Varbro

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området Varbro har valts ut på grund av sin närhet till befintliga strukturer runt fritidshusområdet Varbro och närheten till Väg 55/57. Området kan rymma cirka 70 bostäder. Avståndet Sköldinge där förskola och skola finns är cirka fem kilometer. Runt Varbro finns värden för besöksnäringen och friluftslivet med närhet till flera bad och besöksmål. En utökning av permanent bebyggelse i området skulle ge underlag för positiva sysselsättningseffekter samt underlag för god kollektivtrafik mellan Flen och Katrineholm. Utvecklingen av området ger också en förbättrad vatten- och avloppsstandard samt ger möjlighet att planera så att tillgänglighet och fri passage till stranden kan förbättras jämfört med idag.

Så här ser det ut idag

Området ligger vid Varbro i Valdemarens sydvästra del i anslutning till befintlig väg och cirka två kilometer från väg 55/57 mellan Flen och Katrineholm. Området inkluderar det befintliga fritidshusområdet Varbro och omfattar också en del av åkermarkerna både norr och söder om Varbro. Inom eller i anslutning till området finns inga naturvärden (riksintressen, skyddad natur eller liknande), kulturhistorisk lämning (fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning) eller fynd av rödlistade arter registrerade. Fritidshusområdet består idag av arrendetomter och har mycket låg vatten- och avloppsstandard med sommarvatten och enkla enskilda avlopp. Det strandnära området är redan nu bebyggt och ianspråktaget och kan som LIS-område med detaljplan utvecklas och moderniseras. Anslutning till kommunal vatten- och avloppsledning ska planeras. Området är cirka 7 hektar stort.

LIS3 Klubbetorp

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området kan rymma cirka 60 bostäder och ska placeras med ett avstånd av 30 meter från strandlinjen för att förhindra en försämrad ekologisk status i sjön och för att den nya bebyggelsen inte ska hindra friluftslivet utmed sjön. Ett utvecklingsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse har också pekats ut i översiktsplanen för att binda samman den befintliga bebyggelsen med det föreslagna LIS-området. Området har valts ut på grund av att det utgör en vidareutveckling av samhället Björkvik mellan Katrineholm och Nyköping. I tätorten Björkvik finns förskola, skola, försäljning av drivmedel och livsmedelsbutik som skulle stöttas av nya bostäder inom området. Ett LIS-område här skulle även möjliggöra utveckling av verksamheter som har anknytning till strandnära lägen, som både kan ge

positiva sysselsättningseffekter och främja besöksnäringen. Den nya bebyggelsen ska anslutas till kommunens vatten- och avloppsnät. En ökad befolkning i Björkvik skulle även ge underlag för att upprätthålla en god kollektivtrafik mellan Katrineholm och Nyköping.

Så här ser det ut idag

Klubbetorp ligger söder om sjön Yngaren vid Klubbviken. Området består av jordbruksmark och planterad granskog och omfattar cirka sex hektar. Det ligger i anslutning till befintlig lokalgata och bostadsbebyggelse i tätorten Björkvik. Jordbruksmarken ligger idag öppen och plöjd i sluttning ner mot sjön, vilket medför stor risk för läckage av näringsämnen och erosion till sjön. Ny bebyggelse här skulle innebära betydligt minskad risk för sådan urlakning. I anslutning till området finns en badplats med bryggor, en promenadväg och ett antal båtplatser. Inom området finns inga naturvärden (riksintressen, skyddad natur eller liknande), kulturmiljövärden (fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning) eller fynd av rödlistade arter registrerade.

LIS4 Beckershov

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området kan med nuvarande småbåtshamn och campingplats undantagna rymma cirka 35 bostäder. Området är utvalt eftersom ny bebyggelse skulle kunna stödja den verksamhet som finns vid Beckershov idag. Idag bedrivs konferensverksamhet, lägerverksamhet med mera som är starkt knuten till vattnet och sjön såsom hyrbåtar, kräftfiske, bastuflotte, boende, camping. En utveckling av området skulle ge förutsättningar för expansion av verksamheten.

Så här ser det ut idag

Området vid Beckershov ligger norr om sjön Tisnaren och består av skogsmark i anslutning till bebyggelsen vid Beckershovs herrgård. Området är anslutet till väg och nystyckade bostadstomter. Det finns fiberbroadband i området. Den västra delen av föreslaget område används redan idag till småbåtshamn och campingplats. Det föreslagna LIS-området är cirka fyra hektar stort. Nära LIS-området finns ett våtmarksområde med höga naturvärden och också vattenförekomsten Jungfrudammen med observationer av rödlistade fågelarter registrerade i artportalen. Strax sydöst om området finns fynd av rödlistade arter (CR, EN; VU, NT) registrerade. Inom LIS-området finns inga naturvärden (riksintressen, skyddad natur eller liknande), kulturmiljövärden (fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning) eller fynd av rödlistade arter registrerade.

LIS5 Beckershovsnäset

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området kan rymma cirka tio bostäder. Den nya bebyggelsen kan anslutas till befintligt kommunalt vatten- och avlopp. Ny bebyggelse skulle även ge bättre underlag för den befintliga kollektivtrafiken. Bebyggelsen ska planeras med ett avstånd av mer än 30 meter från strandlinjen vilket medför att strandskyddets syften med fri passage tillgodoses, samt att inte den ekologiska statusen i sjön försämras.

Så här ser det ut idag

Beckershovsnäset vid Tisnarebaden är idag ett långsträckt område som är bebyggt längs den befintliga vägen, främst på strandsidan. Tisnarebaden är ansluten till kommunalt vatten och avlopp och byalaget har dragit fram fiberkabel. Busshållplats finns inom två kilometer. Avståndet till Katrineholms tätort är cirka 14 kilometer. Det kan på sikt även vara lämpligt att utreda området utanför strandskyddszonen längs vägen, där plats finns för ytterligare exploatering ovanför den befintliga bebyggelsen. Området ligger nordöst om sjön Tisnaren (Portaviken) och består idag av skogsmark. Området är cirka en hektar stort. Det ansluter till befintlig väg och sammanhållen bebyggelse vid Tisnarebaden. Inom eller i anslutning till området finns inga naturvärden (riksintressen, skyddad natur eller liknande), kulturmiljövärden (fornlämning, övrig kulturhistorisk lämning) eller fynd av rödlistade arter registrerade.

LIS6 Forsa

Definition

Kommuner kan i sin översiktsplan peka ut områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden. Syftet är att långsiktigt stimulera den lokala och regionala utvecklingen på landsbygden. Åtgärden ska till exempel bidra till att skapa långsiktiga arbetstillfällen eller till att det fortsatt ska kunna finnas butiker och offentlig service på landsbygden. Redovisningen i översiktsplanen ska vara vägledande vid prövning av ansökningar om dispenser från strandskyddet och upphävande av strandskyddet i detaljplaner. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området kan rymma cirka 12 bostäder. Området läggs till på grund av närheten till befintlig bebyggelse kring Forsa by och det bebyggelsestryck som finns i området. Utbyggnad här möjliggör att även den befintliga bebyggelsen samlas till gemensamt/kommunalt vatten och avlopp. Hänsyn tas till det angränsande utpekade naturvärdet ängs- och betesmark, som lämnas orörd. Närmast stranden lämnas minst 30 meter naturmark utan bebyggelse.

Så här ser det ut idag

Forsa LIS-område ligger strax öster om sjön Tisnaren vid vattendraget Lillsjön och byn Forsa. Området ligger i anslutning till befintlig väg och bebyggelse, avståndet till Katrineholm är cirka en mil och bussförbindelse finns till tätorten. Området består idag av betesmark/åkermark och ligger i anslutning till ett utpekade naturvärde med ängs- och betesmarker, som inte ingår i LIS-området. I strandzonen är marken sank. Det föreslagna LIS-området är cirka 1,5 hektar stort. Det kan på sikt även vara lämpligt att utreda området utanför strandskyddszonen norr om vägen, där plats finns för ytterligare exploatering.

Landsbygd

Definition

Landsbygd är markområden som är möjliga för flera användningar men där det inte alltid är nödvändigt eller möjligt att ange vilka markområden som bör användas för vad. Istället har markområden med användningen Landsbygd övergripande planeringsöverväganden och generella riktlinjer som stöd för annan planering och beslut. Det kan till exempel vara för olika landsbygdskaraktärer eller bebyggelseriktlinjer för kulturmiljöer. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

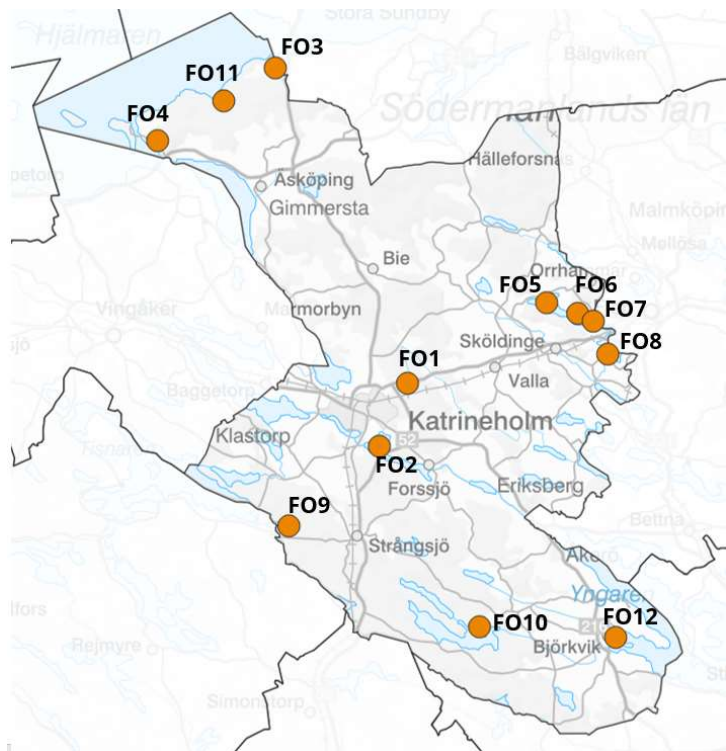
Ny bebyggelse på landsbygden ska i huvudsak ske i anslutning till våra utpekade noder och längs med våra viktiga kommunikationstråk samt i anslutning till befintliga bebyggelsegrupper där möjlighet finns för att resa hållbart med cykel eller kollektivtrafik. Därmed lämnas jordbruksmark och viktiga natur- och kulturområden på landsbygden oexploaterade. För att skapa förutsättningar för en levande och livskraftig landsbygd är vi positiva till ny bebyggelse som gynnar befintliga och nya näringar även utanför utpekade stråk och noder.

Specifika ställningstaganden för byggande på landsbygden finns att läsa under kapitlet bebyggelse på landsbygden.

Så här ser det ut

Katrineholm har en livskraftig landsbygd med många mindre bebyggelsegrupper och fritidshusområden.

Fritidshusområden (ingår i sammanhängande bostadsbebyggelse)



FO1 Sågmon

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i ett av översiktsplanens viktigaste kommunikationstråk. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende. Översiktsplanen föreslår även nya områden för bostäder i anslutning till nuvarande fritidshusområde och i ett större sammanhang kan bebyggelsen utvecklas till en stadnära nod. Vid en utveckling av området ska övergången för gående och cyklister över riksvägen ses över.

Så här ser det ut

Området är idag ett fritidshusområde. Området ligger i nära anslutning till Katrineholms stad och har gång- och cykelförbindelse med 3,5 kilometer till resecentrum. Fritidshusområdet består av cirka 70 tomter och fick kommunalt vatten och avlopp år 2014.

FO2 Djulönäs

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och

bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i nära anslutning till Katrineholm och byggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende. Översiktsplanen föreslår cykelväg och utökad kollektivtrafik till utbyggnadområdena i närområdet. En gång- och cykelförbindelse över Djulösjön skulle öka områdets närhet till stadens centrala delar.

Så här ser det ut

Området består av cirka 80 tomter och har kommunalt vatten och avlopp sedan år 2000. Området ligger inom cykelavstånd till Katrineholms stad.

FO3 Udden

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i anslutning till ett av översiktsplanens utpekade kommunikationstråk. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende under förutsättning att kommunal vatten- och avloppslösning kommer till.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 160 fritidshus. Kommunal vatten- och avloppsanslutning saknas och området beräknas att anslutas efter 2028 enligt kommunens vatten- och avloppsplan. Området skulle stödja kollektivtrafik i stråket och skola i Åsköping.

FO4 Hjärmsätter

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området föreslås även fortsättningsvis vara till för fritidsboende.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 120 fritidshus. Området har idag en gemensam vatten- och avloppsanläggning.

FO5 Valdermarsön

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området föreslås även fortsättningsvis vara till för fritidsboende.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 60 fritidshus. Då endast enskilda vatten- och avloppslösningar är aktuella i området finns ingen möjlighet att utöka byggrätten.

FO6 Loviselund

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i anslutning till ett av översiktsplanens utpekade kommunikationstråk. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende under förutsättning att kommunal vatten- och avloppslösning kommer till. Området skulle stödja kollektivtrafik i stråket samt skola i Sköldinge och Flen.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 75 tomter. Kommunal vatten- och avloppsanslutning saknas och området beräknas anslutas senast 2028 enligt kommunens vatten- och avloppsplan.

FO7 Ekenäs

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i anslutning till ett av översiktsplanens utpekade kommunikationstråk. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende under förutsättning att kommunal vatten- och avloppslösning kommer till. Området skulle stödja kollektivtrafik i stråket samt skola i Sköldinge och Flen.

Så här ser det ut

Området består av cirka 30 tomter. Kommunal vatten- och avloppsanslutning saknas och området beräknades anslutas under 2023 enligt kommunens vatten- och avloppsplan.

FO8 Varbro

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området ligger i anslutning till ett av översiktsplanens utpekade kommunikationstråk. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende under förutsättning att kommunal vatten- och avloppslösning kommer till. Området skulle stödja kollektivtrafik i stråket samt skola i Sköldinge och Flen.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 160 arrendetomter. I anslutning till fritidshusområdet ligger Hålbönäs som består av sex tomter som inte berörs av detaljplanen.

Kommunal vatten- och avloppsanslutning saknas och området beräknas att anslutas efter 2028 enligt kommunens vatten- och avloppsplan.

FO9 Toltorp

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området föreslås även fortsättningsvis vara till för fritidsboende.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 30 tomter. Området är anslutet till det kommunala vatten- och avloppsnätet.

FO10 Nästorp

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området föreslås även fortsättningsvis vara till för fritidsboende.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 50 fritidshus. Området har idag en gemensam vatten- och avloppsanläggning.

FO11 Daviken

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

Det här vill vi

Området föreslås även fortsättningsvis vara till för fritidsboende.

Så här ser det ut

Området är detaljplanelagt och består av cirka 20 fritidshus.

FO12 Sandvik

Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

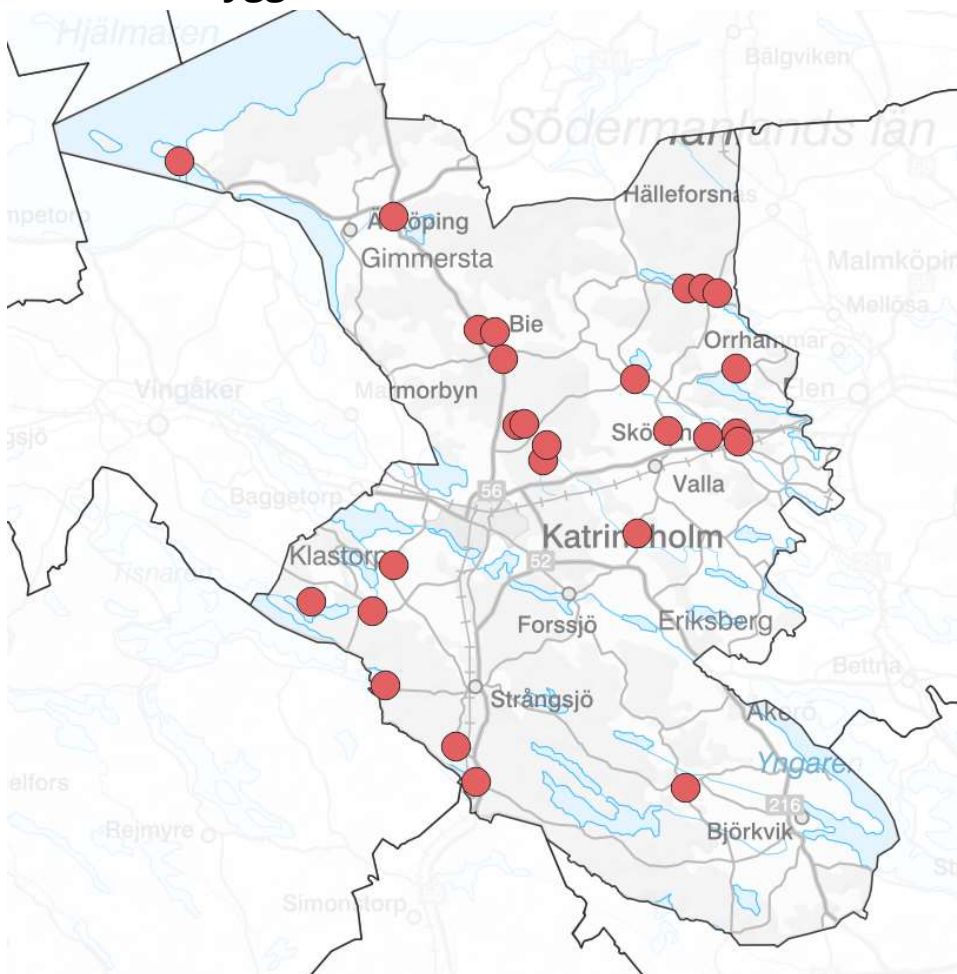
Det här vill vi

Området ligger i anslutning till ett av översiktsplanens utpekade servicenoder. Bebyggelsen på området har potential att utvecklas till permanentboende. Området skulle stödja kollektivtrafik samt skola i Björkvik.

Så här ser det ut

Området är detaljplanlagt och består av cirka 90 tomter, varav en stor andel fritidshus. Området är anslutet till det kommunala vatten- och avloppsnätet och omfattas av en detaljplan med stora byggrätter. En ökad andel permanentboende är att vänta.

Sammanhängande bebyggelse (ingår i sammanhängande bostadsbebyggelse)



Definition

Sammanhängande bostadsbebyggelse är bostadsområden, småorter, fritidshusområden och bybildningar som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där servicefunktioner och icke störande verksamheter kan förekomma. Områdena har en tydlig beroenderelation till centrala staden och närliggande orter. (Boverket, ÖP-modell 2.1)

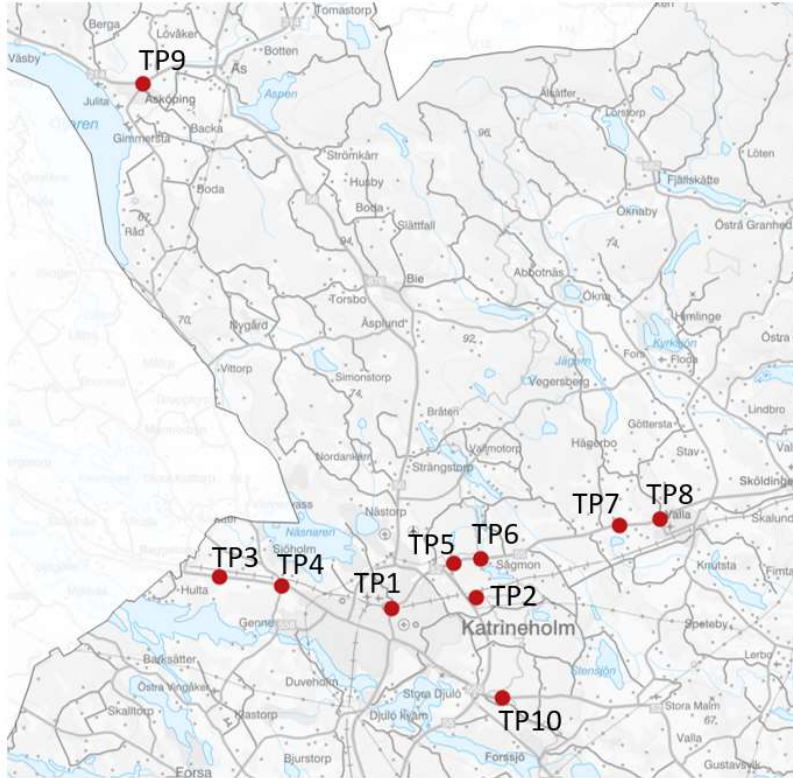
Det här vill vi

1. Inom detta utpekade område råder utökad bygglovsplikt på grund av antalet byggnader. Det betyder att bygglov krävs för ny- och tillbyggnad. (Alla övriga)
2. Inom detta utpekade område råder utökad bygglovsplikt på grund av det höga kulturhistoriska värdet i byggnaderna eller området. Det betyder att bygglov krävs för om-, ny- och tillbyggnad. (Fågelö)
3. Inom detta utpekade område råder utökad bygglovsplikt på grund av antalet byggnader som finns närheten av redan detaljplanerat område. Det betyder att bygglov krävs för ny- och tillbyggnad. (Bie, Hjälmsetter)

Så här ser det ut idag

Sammanhållen bebyggelse utgörs i regel av 10 till 20 hus men kan vara färre om byggnaderna ligger i en särskilt känslig miljö eller intill redan planlagt område. Bebyggelse behöver inte enbart vara en bostad, utan kan även vara en butik, industribyggnad eller liknande.

Utvecklingsområde trafik



TP1 Gångbro

Det här vill vi

Området söder om järnvägen är utpekat som utvecklingsområde för bostäder och verksamheter i direkt anslutning till centrum och resecentrum i Katrineholm. Norr om järnvägen ligger befintligt parkeringshus som planeras att utvecklas till ett mobilitetshus och delvis ska försörja det nya området vid stationen med olika typer av parkeringslösningar. För att skapa en koppling mellan det planerade området och mobilitetshuset ska en ny gångbro över järnvägen utredas.

Så här ser det ut

Ingen övergång idag.

TP 2 Järnväg

Det här vill vi

Området väster om östra förbifarten har pekats ut som utvecklingsområde för verksamheter inom lager och logistik. För att kunna utnyttja gods på järnväg ser vi möjligheter att ansluta området med ett stickspår från järnvägen i norr.

Så här ser det ut

Mark som ej är exploaterad.

TP 3 Sjöholm

Det här vill vi

Sjöholm är i översiktsplanen utpekad som stadsnära nod. Här vill vi utveckla området med nya bostäder och verksamheter. Trafikplatserna på väg 52 behöver då ses över för att skapa trygga och säkra infarter till de nya områdena. Vi pekar även ut sträckan för ny gång- och cykelväg vilket ställer krav på säkra övergångar för gående och cyklister i korsningarna.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats.

TP4 Sjöholm

Det här vill vi

Sjöholm är i översiktsplanen utpekad som stadsnära nod. Här vill vi utveckla området med nya bostäder och verksamheter. Trafikplatserna på väg 52 behöver då ses över för att skapa trygga och säkra infarter till de nya områdena. Vi pekar även ut sträckan för ny gång- och cykelväg vilket ställer krav på säkra övergångar för gående och cyklister i korsningarna.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats.

TP 5 Sågmon

Det här vill vi

Sågmon är i översiktsplanen utpekad som stadsnära nod. Här vill vi utveckla området främst med nya bostäder i anslutning till nytt verksamhetsområde. Befintlig trafikplats vid Sågmon på väg 55 behöver ses över för att skapa en säker infart till området samt att trygga och säkra övergångar för gående och cyklister krävs i korsningen. Två trafikplatser har pekats ut som alternativ, befintlig trafikplats skulle kunna stängas och flyttas längre öster ut.

Så här ser det ut

Ingen trafikplats idag.

TP 6 Sågmon

Det här vill vi

Sågmon är i översiktsplanen utpekad som stadsnära nod. Här vill vi utveckla området främst med nya bostäder i anslutning till nytt verksamhetsområde. Befintlig trafikplats vid Sågmon på väg 55 behöver ses över för att skapa en säker infart till området samt att trygga och säkra övergångar för gående och cyklister krävs i korsningen. Här går ett av våra viktiga cykelstråk och tillgång till kollektivtrafik där hållplatser finns på båda sidor om vägen. Två trafikplatser har pekats ut som alternativ, befintlig trafikplats skulle kunna stängas och flyttas längre öster ut.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats med bristande säkerhet för gående och cyklister som ska korsa vägen och avfartsvägen till Sågmon.

TP7 Valla

Det här vill vi

I anslutning till kommunikationstråket föreslår översiktsplanen utvecklingsområden för verksamheter. En ökad trafik till området samt den befintliga gods- och persontrafiken till Kronfågel medför att befintlig trafikplats vid väg 55 behöver ses över för att skapa en säker infart till området samt att trygga och säkra övergångar för gående och cyklister krävs i korsningen. Här går ett av våra viktiga cykelstråk och tillgång till kollektivtrafik där hållplatser finns på båda sidor om vägen.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats.

TP8 Valla**Det här vill vi**

Valla är utpekad som servicenod i översiktsplanen och föreslås utvecklas med bostäder både norr och söder om väg 55. Befintlig trafikplats behöver ses över med fokus på gående- och cyklisters möjligheter att tryggt och säkert korsa vägen.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats.

TP9 Äsköping**Det här vill vi**

Äsköping är utpekad som servicenod i översiktsplanen och föreslås utvecklas med bostäder både i anslutning till centrum och idrottsområdet. Befintlig trafikplats vid väg 214 behöver ses över med fokus på gående- och cyklisters möjligheter att tryggt och säkert korsa vägen.

Så här ser det ut

Befintlig trafikplats.

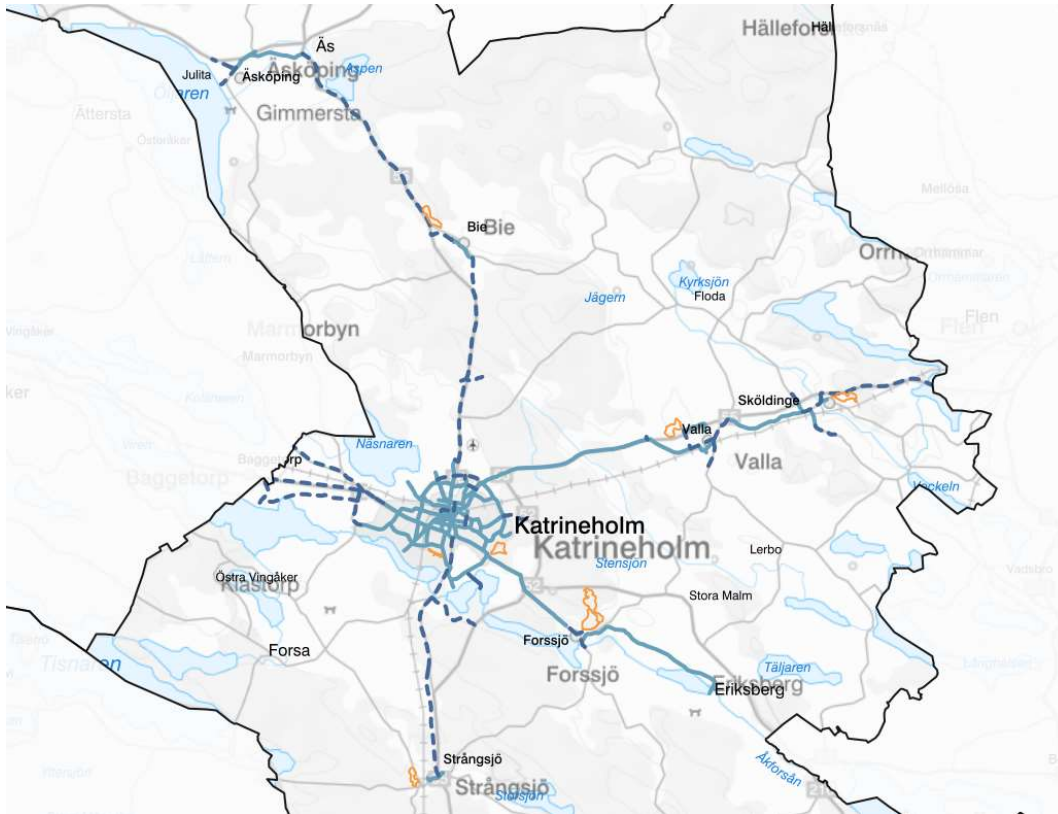
TP10 Skirtorp**Det här vill vi**

Översiktsplanen pekar ut ett större utvecklingsområde för verksamheter i anslutning till östra förbifarten. För att kunna angöra området söderifrån föreslås en ny trafikplats skapas vid väg 52.

Så här ser det ut

Ingen trafikplats idag.

Gång- och cykeltrafik



Kopia av GIS- kartan, streckade blåa linjer redovisar nya stråk för gång- och cykel.

Busstrafik

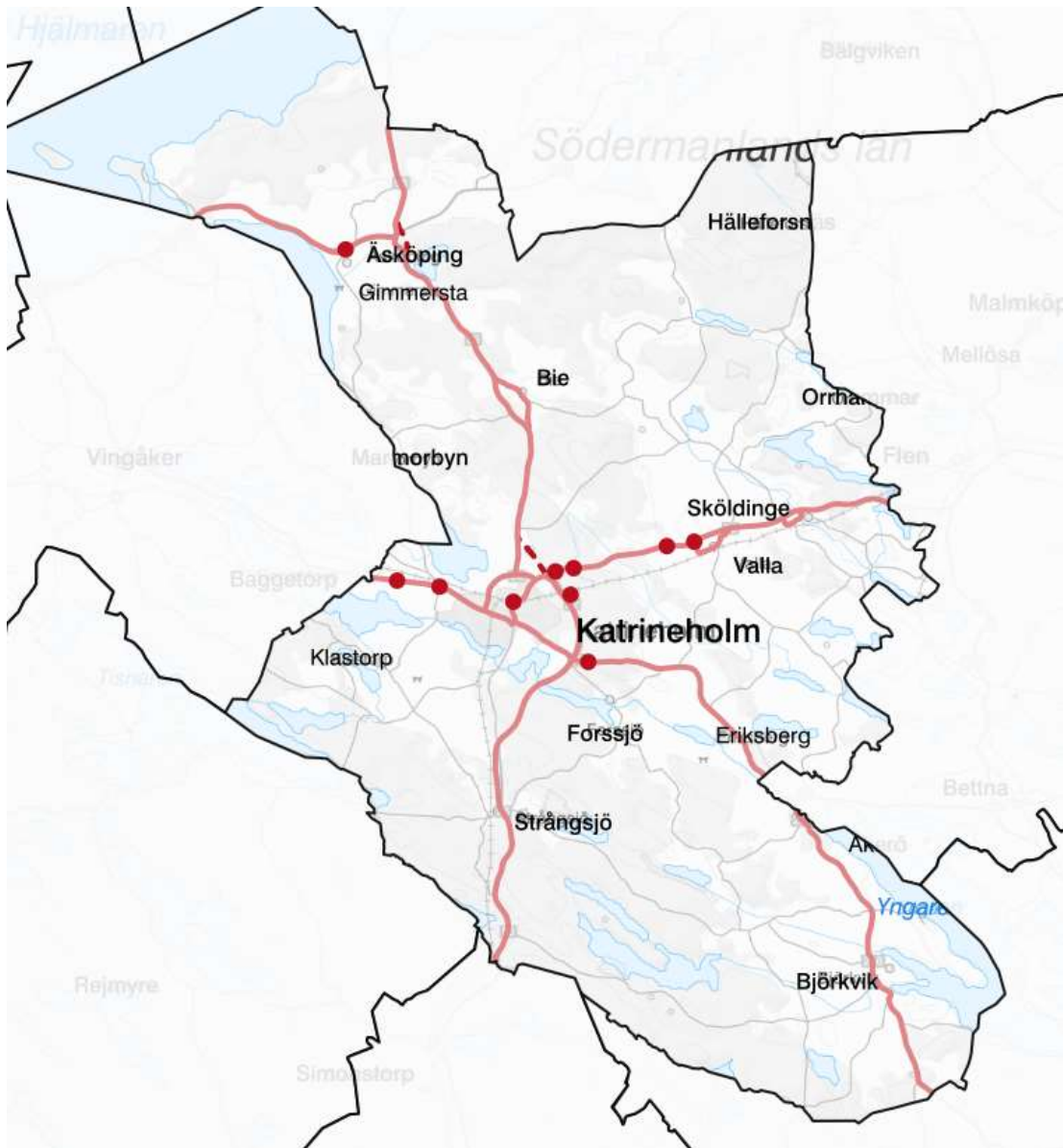


Kopia av GIS-kartan, orangea linjer redovisar busslinjer idag.



Kopia av GIS-kartan, orange streckade linjer anger var busstrafiken ska utökas

Motortrafik



Kopia av GIS-kartan som redovisar huvudstråk för motortrafik samt platser för utveckling.

Riksintressen

Naturvård

Barrsjömossen

Värdeomdöme: Svagt välvd, för regionen representativ mosse med ett öppet mosseplan. Mossen har en av länets mest intressanta insektsfauna.

Brebol

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap i mellanbygd med lång kontinuitet kring gårdarna Älskebol, Brebol och Värna. Naturbetesmarker med art- och individrika växtsamhällen.

Bråtamossen

Värdeomdöme: Orört, mångformigt myrkomplex med fattigkärr och en för regionen ovanlig flora.

Bränntorp

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap i mälarmården med lång kontinuitet. Stor förekomst av naturbetesmarker med en mycket art- och individrik flora.

Eriksberg – Kårtorp

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap i mellanbygd med lång kontinuitet. Stor förekomst av naturbetesmarker med en mycket art- och individrik flora.

Floden

Värdeomdöme: Näringsrik sjö med täta vassar och rikt fågelliv. Slätter bedrivs längs den norra stranden.

Hålvetten – Näsnaren

Värdeomdöme: Hålvetten och Näsnaren är sprickdalssjöar av klarvattentyp och ej direkt försurningskänsliga. Skogarna är i många fall extremt örtrika med stora förekomster av sällsynta skogsväxter. Mindre områden med ädellövskog och skog med naturskogskaraktär utgör värdefulla inslag. I sjöarna finns fem rödlistade snäckarter. Området har även ornitologiska värden och är av betydelse för landskapsbilden och det rörliga friluftslivet bland annat genom att Sörmlandsleden passerar härigenom. Representativt odlingslandskap i skogsbygd med lång kontinuitet kring gårdarna Hinnäs, Kvarntorp, Sörgölet, Brännkärr, Jacobsberg, Järnbol, Löppsjötorp, Nästviken, Harpebol och Simonsbol. Stor förekomst av naturbetesmarker med en mycket art- och individrik flora.

Hälleforsgången

Värdeomdöme: Hälleforsgången är landets största diabasgång. Den upptar en sammanlagd yta av 40–50 km² och sätter i stor utsträckning sin prägel på de områden den övertvåras då den framträder med egna landskapsformer. Ett av de mer karakteristiska avsnitten av Hälleforsgången har därför tagits upp som riksobjekt. Den har klass II i länsstyrelsens naturvårdsprogram. I anslutning ligger även Knisslamossen, ett myrkomplex med ett värdefullt topogent kärr. Källarhalsen är ett rikkärr med kalkpåverkad flora. Våtmarkerna har klass I i Naturvårdsverkets våtmarksinventering.

Lisstorpsblocken

Värdeomdöme: En samling stora egendomligt vittrade block av en relativt ovanlig vulkanisk bergart.

Långmossen

Värdeomdöme: Orört myrkomplex med värdefull svagt välvd mosse och ett topogent kärr med sumpskog.

Nygård – Hällvik

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap i kolmårdenbygd med lång kontinuitet. Stor förekomst av naturbetesmarker med mycket art- och individrik flora.

Pilgöljan

Värdeomdöme: Ett mångformigt rikkärr med en artrik flora och höga naturvärden.

Stora Munkebo

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap i mellanbygd med lång kontinuitet. Art- och individrik öppen naturbetesmark.

Tåkenön – Lillön – Väsboön

Värdeomdöme: Öarna utgör ett av länets mest värdefulla ädellövskogsområden. Stora arealer lövskog av naturskogskaraktär, botaniska och zoologiska värden. Rester av ett ålderdomligt jordbruk i östra delen av Tåkenön med ängsbruk, betesdrift och tidigare lövtäkt. Området har både natur- och kulturhistoriskt intresse. Ingår dessutom i Naturvårdsverkets nationella bevarandeplan för odlingslandskapet (objekt D83-04).

Öknaby

Värdeomdöme: Representativt odlingslandskap med lång kontinuitet. Förekomst av naturbetesmarker med mycket art- och individrik flora. På Öknaby återfinns en av länets mest värdefulla naturbetesmarker och här påträffas en ovanligt rik förekomst av hävdgynnade växter. Betespräglad skog finns i området.

Tolmon – Åkforsån

Värdeomdöme: Tolmon är genom sin storlek, mångformighet och relativa orördhet ett av Mellansveriges mäktigaste åslandskap. Påtaglig är även den kontinuerliga övergången som kan spåras till nutida vattendraget Åkforsån med dess speciella djurliv och kringliggande naturbetesmarker med art- och individrika växtsamhällen.

Åstorp – Magda

Värdeomdöme: En stor koncentration av tydligt framträdande De Geermoräner på regelbundna avstånd och med lång sammanhängande form. Kulturlandskap med ädellövskog och fågelrika vassvikar. Representativt odlingslandskap med lång kontinuitet kring Kila by. Art- och individrik öppen naturbetesmark.

Kommunens ställningstagande till alla riksintressen för naturvård

Vid förhandsbesked och lovprövning eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet inom eller i anslutning till området ska åtgärden eller verksamheten prövas utifrån om det kan medföra påtaglig skada på de utpekade värdena för naturvärden. Vid eventuell planläggning i eller i anslutning till området ska en bedömning om planens påverkan på riksintresset göras i tidigt skede. Varje förändring inom eller i anslutning till riksintresset ska prövas mot bakgrund av motiven för varför området är av riksintresse. Översiktsplanen pekar inte ut några nya områden för exploatering i anslutning till riksintresse för naturvärden.

Mer information om riksintresseområdet finns på Naturvårdsverkets webbplats i kartverktyget "skyddad natur". <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Kulturmiljö

D24 Tåkenön

Motivering:

Välbehållna ängs- och hagmarksmiljöer på slätter- och fåbodrar. (Torp).

Uttryck för riksintresset:

Fiskartorp under Julita gård. Närmast torpet öppen mark. Ädellövskog med spår av hamling. Mindre delar av ängsmarken präglad av slätter och bete. I anslutning till torpet finns ett bostadshus i

nationalromantisk stil, uppförd för den dåvarande ägaren till Julita gård.

Kommunens ställningstagande D24

Vid förhandsbesked och lovprövning för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas till kulturmiljöns värden när det gäller utformning av bebyggelse samt lokalisering av ny bebyggelse eller anläggningar. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Ny bebyggelse bör inte placeras i exponerade lägen eller i lägen där ursprunglig bebyggelse eller landskapsbild påverkas negativt, exploatering på jordbruksmark ska undvikas.

D25 Julitabygden

Motivering:

Rikt herrgårdslandskap präglat av stordrift, sedan medeltiden. (klostermiljö).

Uttryck för riksintresset:

Husgrund från järnåldern som visar ett monumentalt byggnadssätt. Abbotshuset och andra rester av Julita cisterciens kloster från tidig medeltid. Herrgårdarna Julita, Gimmersta, Äs och Fogelstad har huvudbyggnaden från 1600-, 1700- och 1800-talen och långa allésystem. Centralt belägna sätesgårdar och perifert till odlingsmarken anlagda arrendegårdar och torp. Gryts arrendegård från 1700-talet på platsen för den medeltida prästgården.

I området finns även:

Stenåldersfynd och bronsåldersfynd samt gravfält, främst från yngre järnålder.

Kommunens ställningstagande D25

Vid förhandsbesked och lovprövning eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas till kulturmiljöns värden när det gäller utformning av bebyggelse samt lokalisering av ny bebyggelse eller anläggningar. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Ny bebyggelse bör inte placeras i exponerade lägen eller i lägen där ursprunglig bebyggelse eller landskapsbild påverkas negativt, exploatering på jordbruksmark ska undvikas. Bebyggelse av kulturhistoriskt värde som idag saknar skydd i detaljplan ska vid eventuellt framtagande av ny detaljplan säkerställas med varsamhets- eller skyddsbestämmelser.

D26 Flodabygden

Motivering:

Herrgårdslandskap med rötter i både medeltid och 1600-tal. (Bymiljö)

Uttryck för riksintresset:

Ökna och Fjällskäfte medeltida sätesgårdsbildningar och Fors, Vegersbergs och Abbotnäs 1600-talssäterier. Öknaby har sammanhållen bykärna och bebyggelse i huvudsak från 1800-talet. Floda nygotiska sockenkyrka med bevarade medeltida delar samt välbevarat sockencentrum.

Kommunens ställningstagande D26

Vid förhandsbesked och lovprövning eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas till kulturmiljöns värden när det gäller utformning av bebyggelse samt lokalisering av ny bebyggelse eller anläggningar. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Ny bebyggelse bör inte placeras i exponerade lägen eller i lägen där ursprunglig

bebyggelse eller landskapsbild påverkas negativt, exploatering på jordbruksmark ska undvikas. Bebyggelse av kulturhistoriskt värde som idag saknar skydd i detaljplan ska vid eventuellt framtagande av ny detaljplan säkerställas med varsamhets- eller skyddsbestämmelser.

D27 Granhed

Motivering:

Bymiljöer med bibehållen karaktär.

Uttryck för riksintresset:

Byarna Östra och Västra Granhed med välbevarad bykaraktär och bebyggelse från 1700- och 1800-talen. Småskaligt odlingslandskap, odlingsrösen och betesmarker. Väg med 1600-talssträckning, kvarnmiljö och skola.

Kommunens ställningstagande D27

Vid förhandsbesked och lovprövning eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas till kulturmiljöns värden när det gäller utformning av bebyggelse samt lokalisering av ny bebyggelse eller anläggningar. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Ny bebyggelse bör inte placeras i exponerade lägen eller i lägen där ursprunglig bebyggelse eller landskapsbild påverkas negativt, exploatering på jordbruksmark ska undvikas. Bebyggelse av kulturhistoriskt värde som idag saknar skydd i detaljplan ska vid eventuellt framtagande av ny detaljplan säkerställas med varsamhets- eller skyddsbestämmelser.

D28 Katrineholm

Motivering:

Stadsmiljö som tydligt speglar järnvägsbyggandet som samhällsbildande faktor, där utvecklingsstadierna från 1860-telets anläggande av järnvägen mellan Stockholm och Göteborg till tiden före andra världskriget är läsbara. (Stadsmiljö; järnvägsstad, industristad)

Uttryck för riksintresset:

Bibehållna stadsplaner från järnvägssamhällets utbyggnadsfaser med sammanhållen bebyggelse vid järnvägsstationen och järnvägsparken, runt Stora torget och norr om järnvägsstationen, vid Gröna Kulle och Västra skolan. Stadsmässig bostads-, institutions- och handelsbebyggelse som skolor, affärshus, bank- och posthus, tingshus, hotell, vattentorn, kyrka samt villor och flerbostadshus. Spridd historisk industribebyggelse. Planteringar, trädgårdar och parker t.ex. järnvägsparken, Kullbergskas husets trädgård och trädalléerna längs stadsgatorna.

Kommunens ställningstagande D28

De centrala betydelsebärare som utpekade i riksintressebeskrivningen vad gäller bebyggelse, stadsplan, kommunikations- och infrastrukturstråk som gator och järnvägar ska bevaras och underhållas. De historiska strukturer som än idag är avläsbara i staden ska förbli en viktig del av dess framtida utveckling. Kommunen ska verka för att den centrala rutnätsstadens strukturer bibehålls, förstärks och kompletteras i form av avläsbara gatunät och tydlig kvartersindelning. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Komplettering av bebyggelsen ska prövas genom upprättande av detaljplan och kulturmiljön ska särskilt utredas i samband med planläggning.

Bebyggelse av kulturhistoriskt värde som idag saknar skydd i detaljplan ska vid framtagande av ny detaljplan säkerställas med varsamhets- eller skyddsbestämmelser. Det är även av stor vikt att vi arbetar för att den befintliga bebyggelse som finns inom det utpekade riksintresset underhålls så att bebyggelsens karaktär bibehålls och utvecklas. I detta arbete ska riksintressebeskrivningen och befintliga kulturhistoriska inventeringar vara en viktig bedömningsgrund samt att Plan- och bygglagens varsamhetskrav och förvanskningförbud ska tillämpas på bebyggelse inom och i anslutning till riksintresset. För att minska risken för skada på riksintressets utpekade värden ska kommunen aktivt

arbete för att bevara och utveckla dess värden genom att knyta samman relevant kunskap vid planeringsarbete och bygglovshantering. Kommunen ska verka för att sprida information till allmänhet och fastighetsägare för att på så sätt skapa förståelse för riksintresset och dess värden.

D29 Ericsberg

Motivering:

A. Slottslandskap med bruk och socken- och häradscentrum präglad av storgodset Ericsberg. (Bruksmiljö, Vägmiljö).

B. Vetenskapligt intressant stenåldersboplats. (Fornlämningsmiljö).

Uttryck för riksintresset:

A. Ericsbergs slott i barockstil med äldre delar och påkostad inredning samt underlydande gårdar och torp. Forssjö järnbruk med masugn och såg. Stora Malms sockencentrum med medeltidskyrka och byggnader i samma färg som Ericsbergs. Gammalt administrativt centrum med tingshus och hållstall vid Stensjö med en del av den gamla vägen bevarad. Äldre vägnät.

B. Stenåldersboplats i Östra Vrå som givit namn åt Mälardalen äldsta jordbrukskultur. (En perifer del av området berör Flens kommun).

Kommunens ställningstagande D29

Vid förhandsbesked och lovprövning eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas till kulturmiljöns värden när det gäller utformning av bebyggelse samt lokalisering av ny bebyggelse eller anläggningar. Vid nybyggnation eller vid om- och tillbyggnation inom och i anslutning till riksintresset så är det av stor vikt att hänsyn tas så att placering och utformning av bebyggelsen anpassas till volym, placering, utformning och materialval. Ny bebyggelse bör inte placeras i exponerade lägen eller i lägen där ursprunglig bebyggelse eller landskapsbild påverkas negativt, exploatering på jordbruksmark ska undvikas. Bebyggelse av kulturhistoriskt värde som idag saknar skydd i detaljplan ska vid eventuellt framtagande av ny detaljplan säkerställas med varsamhets- eller skyddsbestämmelser.

Mer information om riksintresseområdet finns på Länsstyrelsens webbplats:

<https://www.lansstyrelsen.se/sodermanland/samhalle/planering-och-byggande/planeringsunderlag/riksintressebeskrivningar-for-sodermanland.html>

Friluftsliv

FD11 Hjälmaran och Julita

Huvudkriterier:

Område med särskilt goda förutsättningar för friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser.

Område med särskilt goda förutsättningar för vattenanknutna friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser. Vid 2013 års revidering förslogs en utökning av området till att även omfatta delar av Julita och delar av Öljaran.

Kommunens ställningstagande FD11

Inom riksintresse FD11 Hjälmaran och Julita föreslår översiktsplanen ett LIS-område i anslutning till befintligt fritidsområde Udden samt fritidshusområdet är utpekade som omvandlingsområde för permanent standard. I översiktsplanens utvecklingsinriktning är Julita och Fiskeboda som ligger inom området utpekade som viktiga noder för besöksnäringen. Området vid Hjälmaran är också utpekade som natur- och vattenområde med goda förutsättningar för det rörliga friluftslivet med aktiviteter och

upplevelser kopplat till det. Vid plan och lovprövning för ändringar eller nybyggnad inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska hänsyn tas riksintressets värden. Hänsyn ska tas till platsens karaktär och landskapsbild. Åtgärden ska ej beröra mark som är av betydelse ur allemansrättslig synpunkt eller mark som utgör strövområden för befintlig bebyggelse.

Mer information om riksintresseområdet finns på Naturvårdsverkets webbplats i kartverktyget "skyddad natur". <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>

Kommunikationer

Kommunens ställningstagande

Vid prövning av förändringar inom eller i anslutning till riksintresse för kommunikationer ska hänsyn tas till risken för negativ påverkan på tillkomst eller nyttjande av anläggningen. Möjligheten till ny bebyggelse i anslutning till dessa områden ska även prövas med hänsyn till buller, vibrationer och olycksrisk.

Mer information om riksintresseområdet finns på Trafikverkets webbplats <https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen/trafikverkets-beslutade-riksintressen/>

Totalförsvaret

Kommunens ställningstagande

Vid alla förhandsbesked, lov- och planärenden eller ansökan om tillståndspliktig verksamhet inom influensområde för totalförsvaret ska samråd föras med Försvarsmakten. Även utanför influensområden ska alla ärenden som rör höga objekt (högre än 20 meter utanför, och högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse) skickas på remiss till Försvarsmakten.

Mer information om riksintresseområdet finns på Försvarsmaktens webbplats <https://www.forsvarsmakten.se/sv/information-och-fakta/forsvarsmakten-i-samhallet/samhallsplanering/riksintressen/>

Yrkesfiske

Kommunens ställningstagande

Översiktsplanen föreslår Uddens fritidshusområde som omvandlingsområde och ett nytt LIS-område i anslutning till fritidshusområdet, dessa bedöms inte påverka riksintresset negativt.

Mer information om riksintresseområdet finns på Havs- och vattenmyndighetens webbplats [https://www.havochvatten.se/arter-och-livsmiljoer/atgarder-skydd-och-rapportering/skyddade-omraden/riksintressen/riksintesse-yrkesfisket.html](https://www.havochvatten.se/arter-och-livsmiljoer/atgarder-skydd-och-rapportering/skyddade-omraden/riksintressen/riksintresse-yrkesfisket.html)

Natura 2000

1. Barrsjömossen, SE0220152

2. Brebol, SE0220309
3. Bråtamossen, SE0220137
4. Bränntorp, SE0220160
5. Dagöholmsbackarna, SE0220338
6. Djupviksnäs, SE0220202
7. Eknäset, SE0220243
8. Evighetsbacken, SE0220201
9. Fjellskäfte, SE0220503
10. Floda-kyrksjön, SE0220305
11. Floden, SE0220206
12. Gölet, SE0220516
13. Harpebolnäset, SE0220336
14. Himlingeskogen, SE0220334
15. Himlingeåsen, SE0220191
16. Hvalsta, SE0220506
17. Hålvetten-Näsnaren, SE0220204
18. Hällvik, SE0220314
19. Kokärret, SE0220327
20. Kårtorp, SE0220240
21. Lisstorp, SE0220241
22. Lögarbäcken, SE0220362
23. Melån, SE0220237
24. Näsnaren, SE0220306
25. Nästorp, SE0220606
26. Ormsjöbergen, SE0220504
27. Pilgöljan, SE0220103
28. Rosenlund, SE0220216
29. Rösätter – Viksätter, SE0220417
30. Simonsbol, SE0220420
31. Stentorps hagkärr, SE0220245
32. Stora Munkebo, SE0220205
33. Svinnäset, SE0220341

34. Tornskogen, SE0220421
35. Tåkenön, SE0220150
36. Valdemarsön, SE0220425
37. Väsby ängar, SE0220364
38. Västra Kolberga, SE0220310
39. Öknaby, SE0220154
40. Örmossen, SE0220332

Kommunens ställningstagande till Natura 2000

Inga åtgärder tillåts som på ett betydande sätt kan påverka miljön negativt i Natura 2000 områden. Detta gäller även åtgärder som utförs utanför områdena. Vid miljöbedömning för detaljplaner ska Natura 2000 – områdets bevarandeplaner utgöra ett viktigt underlag. Vid ansökan om lov eller tillståndspliktig verksamhet samt planärenden inom eller i anslutning till riksintresseområdet ska det prövas om åtgärden eller verksamheten kan medföra betydande påverkan på det utpekade värdet.

Mer information om riksintresseområdet samt bevarandeplan finns på Länsstyrelsens webbplats <https://www.lansstyrelsen.se/sodermanland/natur-och-landsbygd/skyddad-natur.html>

Särskild hänsyn

Stora opåverkade områden

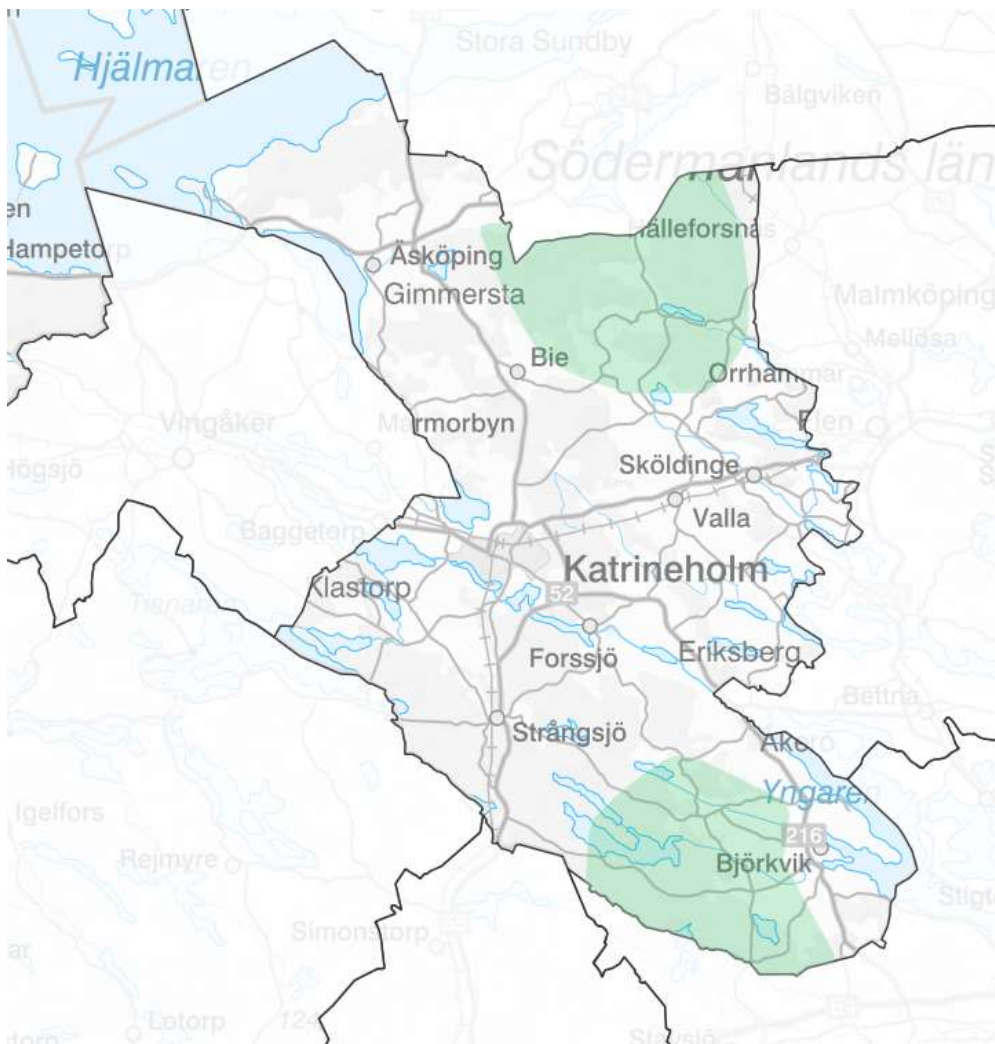
Så här ser det ut idag

Till stora opåverkade områden räknas mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av större exploateringar eller ingrepp i naturen. Stora opåverkade områden har betydelse för naturupplevelser, friluftsjaktiviteter, biologisk mångfald samt jord- och skogsbruk. Här kan man uppleva ett landskap med ingen eller mycket liten påverkan av järnvägar, större vägar, större kraftledning, tätorter och större bebyggelsegrupper, tåkter, tippor, master eller andra typer av störande verksamheter.

Det här vill vi

Inom området ska större anläggningar och verksamheter undvikas, till exempel vägar, järnvägar, kraftledning, tåkter, industrier och skjutfält, som kan medföra negativ påverkan på landskapsbilden, ge upphov till avgörande störningar eller dela upp området. Pågående markanvändningar inom området kan fortgå. Finns förutsättningar för vindkraftsetableringar inom området ska lämpligheten prövas. Gränserna för områdena är översiktliga och i gränzonerna får bedömningar göras i fall till fall om en åtgärd är lämplig eller inte.

Gränsdragningen är översiktliga och i gränzonerna får bedömningar göras i fall till fall.



Yttrande kring Idrottspolitiskt program 2024-2027

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden ställer sig bakom förvaltningens yttrande över remiss om Idrottspolitiska programmet 2024 - 2027 och överlämnar det som sitt eget till service- och tekniknämnden.

Sammanfattning av ärendet

Katrineholms kommuns Idrottspolitiska program 2024 - 2027 har tagits fram av Service- och teknikförvaltningen. Programmet avser att uppmuntra och utveckla insatser "inom kommunen, föreningslivet och näringslivet som bidrar till en mer jämlik hälsa för barn och unga." Man beskriver även att man vill "stötta föreningslivet i arbetet med ledarförsörjning och utbildning". Här nämns unga ledare i form av till exempel feriearbetare, men även "nya ledare, volontärer och ideella krafter" i allmänhet. I programmet hänvisas till samarbetet med RF-SISU Sörmland, som på hemsidan har övervägande bilder och information på barn och unga i olika sammanhang.

Det är lätt att förstå tonvikten i det idrottspolitiska programmet på att "skapa förutsättningar och framtidstro för våra barn och unga". Vi ska självklart lyfta barn och ungdomars möjligheter att ingå i inkluderande och hälsofrämjande sammanhang. En rörlig barndom lägger grunden för bättre hälsa i vuxen ålder. Både i det idrottspolitiska programmet och på RF-SISU:s hemsida finns också information och formuleringar om funktionsnedsättningar, och vikten av att inkludera vård- och omsorgsförvaltningens brukare inom funktionsstöd nämns.

I slutet av programmet nämns en övergripande "vision om en sund, inkluderande och hållbar idrottsrörelse som främjar folkhälsa, samhörighet och rörelse genom hela livet".

Socialförvaltningen reflekterar i sitt yttrande över att det möjligtvis finns en avsaknad av "vuxenperspektiv" i det idrottspolitiska programmet på ett övergripande plan, utifrån just formuleringen kring "genom hela livet". Socialförvaltningen lyfter också att det skulle kunna finnas vinster även för vissa av socialförvaltningens vuxna klienter att hitta vägar till sammanhang och delaktighet genom föreningslivet.

Ärendets handlingar

- Förslag till Idrottspolitiskt program 2024 - 2027

Yttrande

Socialförvaltningen reflekterar över att det möjligtvis finns en avsaknad av "vuxenperspektiv" i det idrottspolitiska programmet. Dessutom ser socialförvaltningen att för många av de klienter som vi möter finns risk att de vuxnas bristande hälsa, stillasittande och brister på aktivitet och goda kontaktnät även påverkar barnen i hushållet och som närstående. Människor finns alltid i ett sammanhang. Vi behöver fortsätta titta brett för att stödja hela familjer, inte enbart barnen. Föreningsliv och idrott kan vara en av vägarna framåt.

Socialförvaltningen menar inte att syftet är att tillhandahålla idrottsaktiviteter för vuxna i behov av stöd. Snarare rör det sig om vinster i att sporra och ställa förväntningar på fler vuxna att delta i föreningslivet för att skapa ett hållbart samhälle. Till exempel som just "volontärer" och resurser inom idrotten. För vissa av socialförvaltningens klienter skulle dessa insatser eller åtgärder till och med kunna likna enklare arbetsmarknadsåtgärder som vi kan erbjuda. Om idrottsföreningar ska verka för inkludering, integration och förvänta sig bidrag, bör de också kunna skapa utrymme för detta. Socialförvaltningen är medveten om att lösningar som denna även för med sig andra frågeställningar, såsom krav på att lämna utdrag ur belastningsregistret.

Socialförvaltningen har inte utrett dessa frågor vidare, utan lyfter frågeställningarna skissartat utifrån detta yttrande. Enligt resonemangen skulle detta bland annat till viss del minska trycket på kommunens verksamheter och motverka problem med hälsa och psykisk ohälsa. Vi ser att det skulle kunna skapa möjligheter för fler vuxna att befinna sig i *sammanhang* där de är *behövda och efterfrågade*, och där det också finns *förväntningar* på dem. Detta skulle då också vara i linje med programpunkten där STF åtar sig att "bidra till möten och forum där föreningar kan finna nya ledare, volontärer och ideella krafter".

Lars Carlberg
Utredare

Beslutet skickas till:

Service- och tekniknämnden

Akten

Förslag Idrottspolitiskt program 2024-2027

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 2013-05-20, § 91

Senast ändrad av kommunfullmäktige

2015-12-14, § 256

2019-10-21, § 154

202X-xx-xx

Giltighet

Gäller från och med 202X-xx-xx

Gäller till och med 2027-12-31

Förvaltarekap¹

Inom service- och tekniknämndens ansvarsområde

Kategori

- Inriktningsdokument

Uppföljning

Hur: Service- och tekniknämnden ansvarar för att samordna och genomföra en uppföljning av programmet.

När: I samband med programperiodens utgång.

¹ Förvaltarekapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Aktuellt för programperioden

Vi vill uppmuntra och utveckla insatser inom kommunen, föreningslivet och näringslivet som bidrar till en mer jämlik hälsa för barn och unga.

Genom att:

- Genomföra kartläggning/analys/matchning av var förutsättningar finns och var behoven är som störst.
- Genomföra satsningar med delaktighet och inflytande från berörda barn och unga i de områden där störst behov finns, exempelvis genom stöd till föreningsverksamhet.
- Bevaka att jämlika rörelsefrämjande insatser i samhällsplaneringen finns med vid framtagande av kommunala styrdokument som exempelvis nya detaljplaner.

Vi vill stötta föreningslivet i arbetet med ledarförsörjning och utbildning.

Genom att:

- Fortsätta att samverka med RF SISU Sörmland² och stötta deras årliga utbildning av unga ledare (feriearbetare).
- Tillsammans med RF SISU Sörmland erbjuda återkommande utbildning till föreningar, exempelvis inom föreningskunskap.
- Bidra till möten och forum där föreningar kan finna nya ledare, volontärer och ideella krafter.
- Skapa förutsättningar för att kombinera studier med idrott på hemmaplan.
- Tillsammans med föreningslivet vidareutveckla den framtagna föreningshandboken.

² RF-SISU Sörmland är en av Riksidrottsförbundets och SISU Idrottsutbildarnas 19 regionala organisationer. Deras uppdrag är att stödja, leda, företräda, utveckla, bilda och utbilda idrottsföreningar och specialidrottsdistriktsförbund.

Vi vill utveckla samverkan och samarbetet mellan kommunens verksamheter och föreningslivet.

Genom att:

- Verksamheten Lyckliga gatorna ska bidra till att fler barn och unga får möjlighet och kan ta steget till att delta aktivt i det organiserade föreningslivet.
- Alla grundskolor och fritidsverksamheter ska ha ett etablerat samarbete med föreningslivet.
- Aktivt arbeta för att vård- och omsorgsförvaltningens funktionsstöd etablerar samarbete med föreningslivet.

Vi vill bidra med ett aktivt och tillgängligt föreningsstöd.

Genom att:

- Erbjuder tillgänglig kommunal föreningservice utformad efter föreningarnas behov, genom uppsökande verksamhet och kontinuerlig samverkan och omvärldsbevakning.
- Genomföra en årlig föreningsdag med inspiration, utbildning, workshops etc. för kommunens föreningar.
- Arbeta för ett likvärdigt och transparent föreningsstöd vad gäller föreningsbidrag, service och andra kommunala stödinsatser.

Vi vill utveckla Katrineholm som idrottskommun.

Genom att:

- Ta fram kommunövergripande rutiner och checklistor som gör det enkelt för både lokala och externa föreningar/aktörer att genomföra arrangemang, läger och cuper.
- Hitta samverkansformer med det lokala näringslivet i samband med de arrangemang som genomförs.
- Bjud in verksamheter med barn och ungdomar som exempelvis Lyckliga gatorna till de arrangemang som genomförs i kommunen för att väcka intresse, känna stolthet och stärka identiteten som idrottskommun.

Vi vill att kommunens idrotts-, fritids- och föreningsverksamhet genomförs med höga ambitioner avseende miljömässig hållbarhet.

Genom att:

- I större utsträckning samåka, gå eller cykla till och från idrotts-, fritids- och föreningsaktiviteter och arbeta med förutsättningar för detta som exempelvis trygga cykelvägar, tillgång till cykelställ etc.
- Följa upp och minska el- och energiförbrukningen i de fastigheter och anläggningar där idrotts-, fritids- och föreningsverksamhet bedrivs.
- Göra medvetna val vid måltider och kioskförsäljning, både för vår hälsa och miljö.
- I högre grad arbeta med återbruk, återvinning och källsortering.

Idrottspolitiskt program – bakgrund

Vårt idrottspolitiska program bygger på en vision om en sund, inkluderande och hållbar idrottsrörelse som främjar folkhälsa, samhörighet och rörelse genom hela livet.

Det idrottspolitiska programmet är ett övergripande styrdokument som ska vara vägledande i beslut och handling för att stärka och utveckla förutsättningarna för idrott, fritid och föreningsliv. Programmets mål baseras på kommunens vision och kommunplan.

Det räcker dock inte att bara tala om vad som ska göras. För att åstadkomma förändring och utveckling behövs aktiviteter, vilja och mod, -en gemensam strävan och tro på att vi tillsammans kan bidra och skapa förutsättningar och framtidstro för våra barn och unga.

Den idrottsstrategiska gruppen (ISG) bestående av politiker, tjänstepersoner, representanter från RF SISU och kommunens föreningsliv samverkar och har i uppdrag att se till hela kommunens bästa och skapa bästa möjliga förutsättningar för idrott i Katrineholm. Den idrottsstrategiska gruppen följer upp arbetet med det Idrottspolitiska programmet och för även en löpande dialog med Idrottsrådet, ett forum där föreningar träffas för att tillsammans framställa underlag för dialog, önskemål om utveckling och samverkan från hela idrottsrörelsen till kommunen.

Datum
2023-09-07Vår beteckning
SOCN/2023:64 - 2.1.1 -
Mötesplanering

Mottagare:

Socialnämnden

Vår handläggare
Matilda JohanssonHandläggare telefon
0150-570 18Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Sammanträdesdagar för socialnämnden samt dess utskott 2024

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden antar förslaget till sammanträdesdagar för socialnämnden samt dess utskott 2024.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för år 2024 för socialnämnden och dess utskott. Enligt förslaget sammanträder nämnden torsdagar klockan 15.00 och utskottet torsdagar klockan 09.00 nedanstående datum. Förslaget har anpassats efter kommunstyrelsens inlämningstider i enlighet med kommunfullmäktiges beslut.

Månad	Nämnd torsdagar kl. 15.00	Utskott torsdagar kl. 09.00	Anmärkning
Januari	2*	11, 25	
Februari	29	8, 22	Årsredovisning Redovisning av genomförd internkontroll
Mars	21	7, 21	
April	18	4, 18	
Maj	23	2, 16, 30	
Juni	13	13, 27	
Juli	-	11	
Augusti	29	8, 22	Underlag för övergripande plan med budget
September	26	5, 19	Delårsrapport
Oktober	24	3, 17, 31	
November	-	14, 28	
December	12	12	

Matilda Johansson
Utredare

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Berörda

Akten

Upphörande av styrdokument - Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden upphäver Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med införandet av GDPR (maj 2018) samverkade Katrineholms kommun med andra kommuner i länet om dataskyddsbud. Alla kommuner och samtliga nämnder antog en riktlinje som hade arbetats fram gemensamt "Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen".

Vid kommunens medlemskap i kommunalförbundet Sydarkivera övergick kommunen till Sydarkiveras dataskyddsbud, varför den tidigare riktlinjen bytts ut mot nya riktlinjer från kommunalförbundet. Dessa riktlinjer kommer inte att beslutas om i nämnd utan är endast av beskrivande och verkställande art. Kommunstyrelsen har som samordnande nämnd för GDPR-arbetet uppmanat nämnderna att upphäva Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen då dessa inte längre används.

Socialnämnden antog riktlinjerna 2019-06-12 § 79.

Ärendets handlingar

- Kommunstyrelsens beslut 2023-09-27 § 205

Matilda Johansson
Utredare

Beslutet skickas till:

Akten

§ 205

KS/2023:231

Upphörande av styrdokument - Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen upphäver Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen.
2. Kommunstyrelsen uppmanar i sin roll som samordnande nämnd för GDPR-arbetet nämnderna att fatta motsvarande beslut.

Sammanfattning av ärendet

I samband med införandet av GDPR (maj 2018) samverkade Katrineholms kommun med andra kommuner i länet om dataskyddsombud. Alla kommuner och samtliga nämnder antog en riktlinje som hade arbetats fram gemensamt "Riktlinjer för tillämpning av dataskyddsförordningen".

Vid kommunens medlemskap i kommunalförbundet Sydarkivera övergick kommunen till Sydarkiveras dataskyddsombud, varför den tidigare riktlinjen bytts ut mot nya riktlinjer från kommunalförbundet. Som samordnande nämnd för GDPR-arbetet konstateras att tidigare samverkande riktlinjer inte används, och att nämnderna använder kommunalförbundets riktlinjer i stället. Dessa riktlinjer kommer inte att beslutas om i nämnd utan är endast av beskrivande och verkställande art.

Ärendets handlingar

- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-05-15

Beslutet skickas till:

Samtliga nämnder

Akten

Socialnämndens månadsrapport september 2023

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden lägger månadsrapport för september 2023 till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Socialnämnden har fortsatt stora utmaningar med att uppnå en budget i balans. För perioden januari till september visar socialförvaltningen en budgetavvikelse på -24 374 tkr. Socialförvaltningens prognos för helår visar på ett underskott med -30 000 tkr. Det är främst placeringar, ekonomiskt bistånd och konsultkostnader som förväntas generera budgetunderskott. Den negativa budgetavvikelsen uppvägs dock av en fortsatt positiv budgetavvikelse för personalkostnader till följd av vakanser, sjukskrivningar och heltidsbudgeteringar för personal som valt att arbeta deltid.

Arbetet för att få ner kostnader för försörjningsstöd respektive placeringar fortlöper. Samarbetet med Viadidakt pågår för att minska gruppen som står långt ifrån arbetsmarknaden. Förvaltningen arbetar för att korta ner placeringstider och placeringskostnader. En behovsinventering av befintlig öppenvård pågår.

Ärendets handlingar

- Socialnämndens månadsrapport september 2023

Maria Hernodh
Controller

Beslutet skickas till:

Akten

Månadsrapport

Sep 2023

Innehållsförteckning

Verksamhetsredovisning	3
Verksamhetsrapport.....	3
Ekonomisk redovisning	4
Driftredovisning.....	4
Investeringsredovisning	6
Personalredovisning	7
Kompetensförsörjning.....	7
Arbetsmiljö	7
Sjukfrånvaro.....	7

Verksamhetsredovisning

Verksamhetsrapport

Vuxenstöd:

- En månatlig genomlysning av alla placeringar.
- Utvecklingsarbete för att öka kvaliteten på utredningar.
- Utvärdering av Previct (digitalt självhjälpssystem inom missbruk) för att öka antalet möjliga hemmaplanslösningar.
- Avtal om Mercurs lokal färdig förhandlat med Kiab och lokalkostnaderna kommer öka under 2024.
- Det har varit fortsatt högt tryck på den KBT-baserade beroendebehandling på Mercur.
- Utifrån högt inflöde av spelberoende har en spelbehandling åter dragits igång under 8 veckor.
- Rekrytering av samordnare mot våld i nära relation med del av uppdrag som kurator har påbörjats.

Kollektivet/Klivet:

- Kollektivet HVB har haft sju (av sju) placerade under september.
- Klivet har haft nio (av 13) placerade under september.
- En lägenhet på Klivets stödboende är uppsagd utifrån lägre beläggning under en längre period.

Ekonomiskt bistånd:

- Under september var det fyra stycken färre hushåll med utbetalt försörjningsstöd jämfört med föregående månad och 18 stycken färre i jämförelse med september 2022.
- Ärendantalet följer samma kurva som vi har haft de senaste åren med en minskning av ärenden under senare delen av året. Denna volymförändring speglar även utvecklingen i landet, som visar en minskning av antal hushåll som erhåller ekonomiskt bistånd till följd bland annat av en god arbetsmarknad.
- Mottagningsfunktionen upplever ett ökat inflöde av hushåll som söker ekonomiskt bistånd och antalet aktualiseringar har ökat. Verksamheten gör noggranna kontroller och ger tydlig information, vilket har lett till att antalet inledda utredningar inte har ökat.
- Veckovisa avstämningar mellan enhetscheferna på Viadidakt och ekonomiskt bistånd har upprättats för att säkerställa rätt prioritering av ärenden i händelse av kö till Viadidakts verksamheter.

Avdelningen barn och unga:

- Under september kom det in något färre orosanmälningar gällande barn och unga, 197 stycken jämfört med 220 stycken föregående månad. Anmälningarna handlar övervägande om barnets eller ungdomens eget beteende, såsom kriminalitet och/eller missbruk.
- Tiden från att anmälan inkommit till att beslut tagits om att inleda eller inte inleda utredning var i snitt 9 dagar under september. 77% av anmälningarna avslutades inom 14 dagar.
- I september avslutades 52 stycken utredningar gällande barn och unga och av dessa avslutades 87 % inom lagstadgad tid (120 dagar).
- Den genomsnittliga tiden för utredningar under september var 101 dagar, vilket är en ökning mot föregående månad då snittet var 90 dagar.

Ekonomisk redovisning

Driftredovisning

Driftsredovisning (tkr)			
	Månadens avvikelse mot budget	Ack avvikelse mot budget	Prognos avvikelse mot budget helår
Soc Ledning	223	-981	-1 073
Soc Stab	-492	460	700
Vuxenavdelning	275	547	700
Ekonomiskt bistånd	178	-1 573	-1 425
Vuxenstödsenhet	-641	-2 362	-2 376
HVB Klivet och Kollektivet	-120	63	191
Avd barn och unga	-41	9	458
Barn unga och mottagning	163	19	0
Familjerätt och placeringsenheten	-2 114	-21 052	-28 075
Förebyggande och resursenhet	165	496	900
Summa	-2 404	-24 374	-30 000

Sammanfattning

Budgetavvikelsen för perioden januari-september är -24 400 tkr. Prognosen för helår ligger kvar på samma nivå som vid delårsbokslutet, dvs underskott på - 30 000 tkr i förhållande till budget.

Största avvikelsen mot budget är som tidigare kostnaden för placeringar. Utbetalt försörjningsstöd fortsätter sjunka och ser ut att kunna hålla budget i år. Aktivt försörjningsstöd däremot ger en negativ avvikelse på helår. Personalkostnader beräknas som tidigare år ge överskott, vilket beror på svårigheten att rekrytera personal. Förvaltningen anlitar konsulter för att täcka vakanser och för att kunna utföra sitt uppdrag.

Ledning, stab och nämnd

Nämnden redovisar ingen avvikelse mot budget. Ledning och stab visar en negativ avvikelse för perioden om -500 tkr, vilket utgörs av det budgeterade underskottet. Prognos för hela 2023 för Ledning, stab och nämnd beräknas till ett underskott mot budget på -500 tkr.

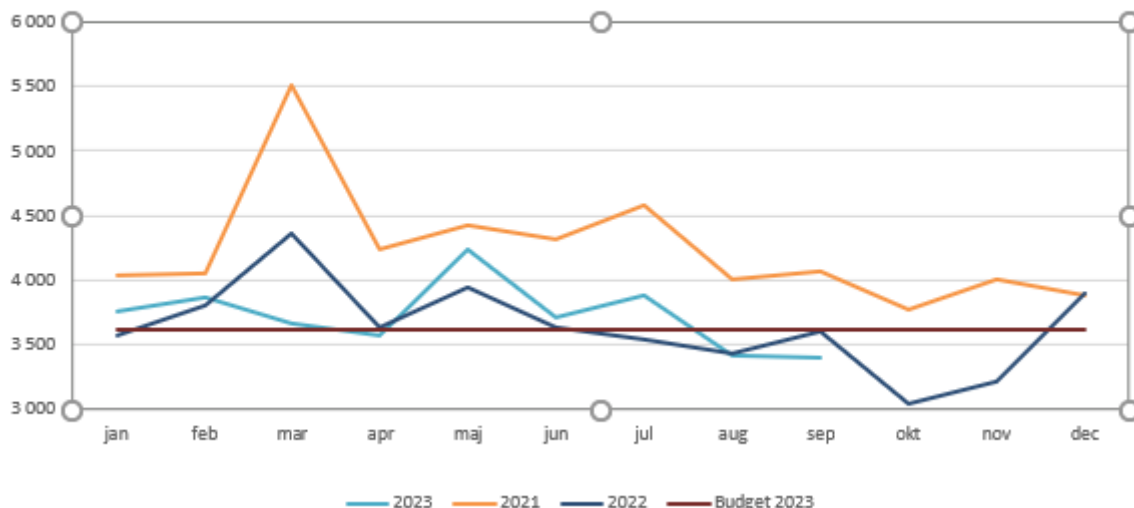
Avdelningschef Vuxen

Avdelningschef Vuxen beräknar en positiv avvikelse mot budget med 700 tkr för bl a personalkostnader.

Ekonomiskt bistånd

Kostnaderna för ekonomiskt bistånd har varit något högre än budget under perioden, men 325 tkr lägre jämfört med samma period förra året. Då kostnaderna har sjunkit under andra halvåret tidigare år, beräknas kostnaden minska under kommande månader och utfallet beräknas hamna i nivå med budgeten. Kostnaden för aktivt försörjningsstöd beräknas däremot överstiga budgeten med 1 800 tkr på helår. Personalkostnaderna kommer på grund av vakanser ge ett överskott. Konsulter har dock anlåtats under året.

Försörjningsstöd 2021-2023



Vuxenstöd

Enheten vuxenstöd prognostiserar ett underskott jämfört med budget på - 2 400 tkr. Kostnaden för placeringar har för perioden januari till september överstigit budgeten, men också jämfört med samma period föregående år är kostnaden i år högre. Prognosen för helår baseras på att åtgärder kommer att minska kostnaderna under senare del av året. Vakanser har gett, och beräknas fortsätta, ett överskott.

Klivet och Kollektivet

Stödboendet Klivet och HVB-hemmet Kollektivet visar för perioden en liten positiv avvikelse. Prognos för helår är en positiv avvikelse om 200 tkr mot budget.

Barn, unga och mottagning

På grund av föräldraledigheter och vakanser beräknas ett överskott i förhållande till budget på personalkostnader. Enheten har anlitat konsulter för att klara verksamheten och dessa kostnader gör att enhetens resultat kommer att balansera med budgeten.

Avdelning barn och unga

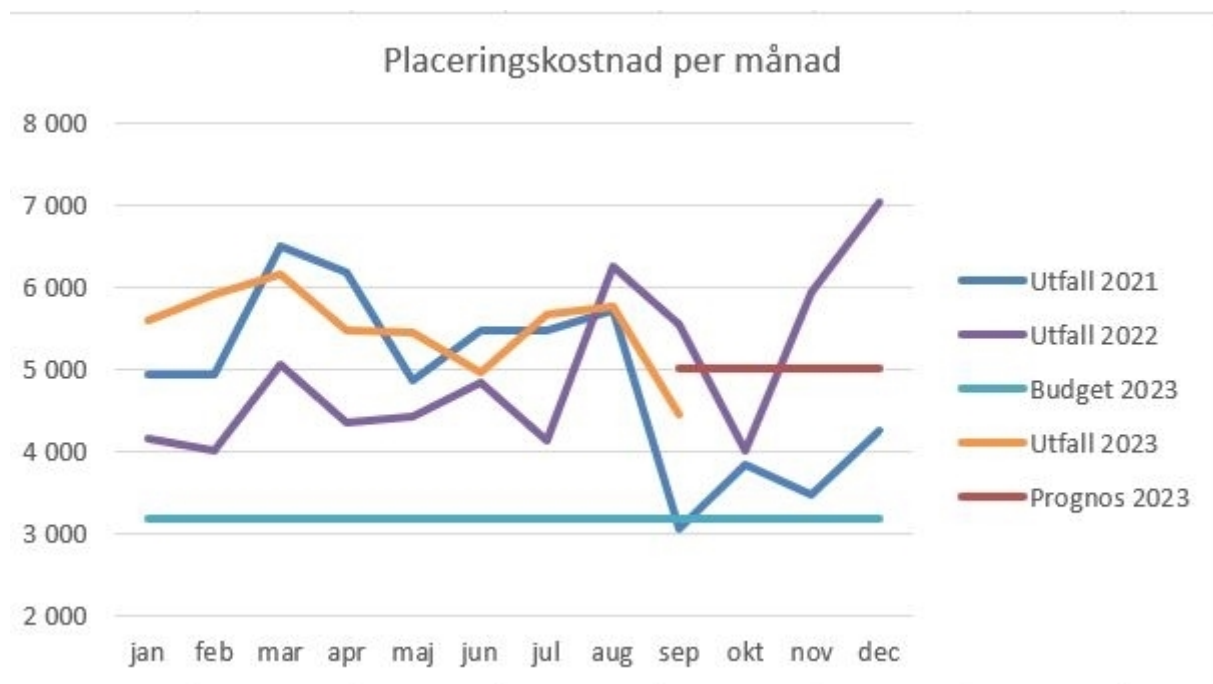
Under maj flyttades SSPF-samordnare över från avdelning vuxna till avdelning barn och unga. Enheten har för perioden en liten positiv avvikelse mot budget och prognosen är att avvikelsen för helår blir 500 tkr.

Familjerätt och placering

Enheten prognostiserar ett underskott om ca - 28 000 tkr. Den största avvikelsen jämfört med budget avser kostnaden för externa placeringar. Åtgärder är planerade och påbörjade för att minska underskottet. I diagrammet nedan visas placeringskostnaderna för innevarande år samt de två senaste åren. Den räta linjen visar årets budget. Kostnaderna har under årets första 6 månader överstigit budget men efter sommaren visar diagrammet att kostnaden sjunkit och är lägre än budget.

Enheten beräknas få ett överskott på personalkostnader på grund av vakanser. Dock måste konsulter anlitas vilket medför ca 1 000 tkr högre kostnad än anställd personal.

Under våren har en extra utbetalning på ca 1 000 tkr gällande ersättning till familjehem för att alla uppdragstagare från och med nu ska få betalt under innevarande månad. Ersättningen till familjehem har också ökat till följd av SKR:s nya ersättningsmodell för familjehemsvård. Per sista september ligger kostnaden för familjehem 4 000 tkr över budget och prognosen för hela 2023 är en negativ avvikelse på 5 500 tkr.



Förebyggande och resurs

Verksamheten visar en positiv avvikelse för perioden om 500 tkr till följd av vakanser. Prognosen för helår beräknas bli 900 tkr.

Planerade åtgärder

På förvaltningen pågår arbete för att minska kostnaderna, vilka redovisas under rubriken åtgärdsplan.

Investeringsredovisning

Investeringsredovisning (tkr)				
Huvudprojekt	Ack. utfall	Budget helår	Kvar av årets budget	Prognos avvikelse mot budget helår
400003 Arbetsmiljöinvesteringar	0	-300	300	0
400004 Kvalitetsledningssystem	0	-250	250	0
Totalt	0	-550	550	0

Arbetsmiljöinvesteringar

Säkerhetsdörrar till väntrummet och insynsskydd till fönster och lokaler har beställts och kommer att monteras under hösten.

Kvalitetsledningssystem

Upphandling av nytt IT-stöd för styrning och ledning är klar och modul för ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete i socialtjänsten kommer implementeras under hösten. Detta arbete sker tillsammans med vård- och omsorgsförvaltningen.

Personalredovisning

Kompetensförsörjning

- Enhetschef för Vuxenstödsenheten är tillsatt.
- Påbörjat rekryteringen av Samordnare Våld i nära relation.

Arbetsmiljö

Genomgång av HME och utförande av handlingsplaner ska göras under september och oktober månad. HR har medverkat vid ledningsgruppen i september för att öka kunskaper kring hälsa och rehabilitering.

Sjukfrånvaro

Uppföljning av sjukfrånvaro sker med två månaders eftersläpning. I juli månad var den totala sjukfrånvaron inom förvaltningen 3,3 procent. Sjukfrånvaron för tillsvidareanställda var 3,1 procent. Sjukfrånvaron har fortsatt att minska och är lägre än föregående månad.

HR-konsult genomför enskilda samtal med varje enhetschef för att följa upp sjukfrånvaron för att göra insatser vid behov. Samtalen genomförs under september och oktober månad.

Statistik barn, unga och vuxna samt öppenvård 2023

Januari Februari Mars April Maj Juni Juli Augusti September Oktober November December

Aktualiseringar

Barn	197	250	322	248	297	254	125	220	197			
Vuxna	54	49	69	75	59	63	48	48	57			

Förlängning av utredning

Barn	3	0	0	0	1	0	0	0	0			
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Nystartade utredningar

Barn	65	44	78	49	75	56	39	30	42			
Vuxna	18	18	21	22	22	21	19	19	18			

Pågående utredningar

Barn	285	258	239	238	270	279	237	201	206			
Vuxna	57	70	67	65	73	67	56	62	48			

Avslutade utredningar

Barn	66	93	51	40	31	78	63	29	52			
Vuxna	8	20	21	12	21	22	11	26	22			

Familjehemsplacerade <21 år SoL

Flickor	14	13	13	12	13	12	12	11	7			
Pojkar	20	20	20	23	21	21	23	22	2			

Vårdnadsöverflyttade

Flickor	7	8	9	10	11	12	12	12	12			
Pojkar	9	9	10	12	13	13	10	10	10			

Pågående insatser - Kontaktfamiljer/Komplementfamiljer/Kontaktpersoner

Flickor	14	14	13	16	15	14	13	14	14			
Pojkar	24	24	29	28	27	27	27	28	28			

Vuxna HVB/SOL

Kvinnor	7	6	6	7	8	6	6	8	8			
Män	8	14	14	14	14	8	9	10	6			

Vuxna LVM/SIS

Kvinnor	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Män	1	1	0	0	0	1	2	2	2			

Vuxna LVM Nystartade	0	2	2	1	4	3	2	6	1			
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Vuxna LVM Avslutade	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Vuxna familjehemsplacering

Kvinnor	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Män	2	1	1	0	0	0	0	0	0			

Familjerätten

Aktualiseringar	30	23	54	43	44	30	20	33	47			
------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--

Pågående utredningar inklusive samarbetsamtal Tingsrätten	29	25	22	24	26	30	22	26	43			
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--

Nystartade utredningar	11	3	9	9	7	11	0	4	14			
-------------------------------	----	---	---	---	---	----	---	---	----	--	--	--

Avslutade utredningar	7	11	6	5	6	6	0	3	12			
------------------------------	---	----	---	---	---	---	---	---	----	--	--	--

Skrivna avtal, vårdnad, boende och umgänge	0	1	0	1	0	0	0	0	0			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

Statistik barn, unga och vuxna samt öppenvård 2022

Januari Februari Mars April Maj Juni Juli Augusti September Oktober November December

Aktualiseringar

Barn	204	157	269	172	204	198	171	187	208	254	240	230
Vuxna	43	42	61	34	60	53	56	51	33	40	44	49

Förlängning av utredning

Barn	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nystartade utredningar

Barn	64	55	44	67	54	63	62	65	59	87	56	66
Vuxna	11	23	14	11	14	9	15	11	9	7	11	20

Pågående utredningar

Barn	348	328	323	308	293	277	271	277	280	310	304	298
Vuxna	44	55	50	40	50	53	60	56	54	47	47	44

Avslutade utredningar

Barn	70	43	78	59	76	69	54	54	56	61	66	76
Vuxna	12	16	20	6	8	10	13	3	10	12	13	5

Familjehemsplacerade <21 år SoL

Flickor	15	17	14	14	12	13	12	9	9	9	10	12
Pojkar	28	26	25	21	25	24	25	25	20	19	19	18

Vårdnadsöverflyttade

Flickor	10	10	9	9	9	7	7	7	7	8	7	7
Pojkar	10	10	10	9	9	9	7	7	7	6	10	10

Pågående insatser - Kontaktfamiljer/Komplementfamiljer/Kontaktpersoner

Flickor	19	21	19	18	19	14	15	15	11	11	12	11
Pojkar	31	34	36	35	34	31	30	26	15	22	21	25

Vuxna HVB/SOL

Kvinnor	5	5	6	4	3	3	2	5	5	5	7	6
Män	12	15	14	11	12	13	7	16	15	14	14	7

Vuxna LVM/SIS

Kvinnor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Män	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1

Vuxna LVM Nystartade	0	1	1	4	3	3	2	1	0	0	0	3
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vuxna LVM Avslutade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vuxna familjehemsplacering

Kvinnor	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Män	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Familjerätten

Aktualiseringar	48	39	47	35	31	49	32	62	68	51	47	22
------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Påg. Utredningar inkl. samarbet	25	32	35	33	35	49	35	47	45	42	40	27
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Påg. samarbetsamtal exl. Tings	11	11	13	13	9							
---------------------------------------	----	----	----	----	---	--	--	--	--	--	--	--

Nystartade utredningar	6	8	9	8	10	20	7	24	16	18	11	5
-------------------------------	---	---	---	---	----	----	---	----	----	----	----	---

Avslutade utredningar	5	8	11	5	7	21	12	18	21	14	18	5
------------------------------	---	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---

Skrivna Avtal, vårdnad, boende	2	0	1	0	0	1	2	1	7	1	4	1
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

<i>Dödsboanmälningar</i>	8	3	?	5	1		3	2				
--------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	--	--	--	--

Statistik försörjningsstöd 2023

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Ackumulerade uppgifter
Totalt antal hushåll försörjningsstöd	563	572	582	567	547	558	531	547	537				
Antal barn som ingår i försörjningsstöd	474	469	471	467	422	433	426	421	410				
Varav 18-24år	87	91	96	120	90	91	88	93	94				
Varav antal med utbet. under månaden	399	399	433	399	435	422	396	387	383				
Män	214	207	228	200	230	223	212	206	201				
Kvinnor	185	192	205	199	205	199	184	181	182				
Varav 18-24år	57	57	69	58	69	71	64	63	65				
Män	30	30	37	30	41	41	38	34	34				
Kvinnor	27	27	32	28	28	30	26	29	31				
Avslutade ärenden	22	30	47	48	30	53	17	44	49				
Varav 18-24år	5	4	9	11	5	9	1	6	9				
Aktualiseringar	106	71	100	55	80	75	90	95	103				
Startade utredningar	40	30	38	26	29	39	25	34	30				
Varav 18-24år	10	7	4	5	9	8	4	6	5				
Utbetalt försörjningsstöd under månaden	3 761 435	3 862 757	3 666 198	3 569 652	4 233 520	3 715 249	3 885 997	3 423 152	3 401 912				33 519 872
Genomsnitt per hushåll	9 427	9 681	8 467	8 946	9 732	8 804	9 813	8 845	8 882	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	

Samtliga ärendetyper (Förs. stöd, 2:a handskontr. Egna medel)	668	579	589	661	640	651	620	553	631				
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--

Dödsbo

Statistik försörjningsstöd 2022

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Akkumulerade uppgifter
Totalt antal hushåll försörjningsstöd	650	640	636	617	622	615	618	622	601	561	645	557	
Antal barn som ingår i försörjningsstöd	630	612	629	596	588	584	574	578	536	512	484	461	
Varav 18-24år	109	105	101	97	96	102	100	96	93	84	79	88	
Varav antal med utbet. under månaden	430	412	455	426	434	444	407	407	401	374	394	414	
Män	234	219	239	227	223	230	219	218	212	193	211	221	
Kvinnor	196	193	216	199	211	214	188	189	189	181	183	193	
Varav 18-24år	67	60	68	62	64	67	62	58	56	59	56	61	
Män	33	29	32	29	31	45	31	29	33	34	31	34	
Kvinnor	34	31	36	33	33	22	31	29	23	25	25	27	
Avslutade ärenden	43	48	53	33	45	26	25	56	82	49	24	36	
Varav 18-24år	12	15	10	8	5	6	7	10	14	8	2	9	
Aktualiseringar	107	105	95	89	87	85	70	70	83	93	102	97	
Startade utredningar	35	30	38	33	34	36	26	22	32	39	30	36	
Varav 18-24år	6	11	12	2	9	12	3	3	8	6	3	12	
Utbetalt försörjningsstöd under månaden	3 570 891	3 807 596	4 368 131	3 634 873,98	3 946 894	3 625 690	3 544 606	3 438 051	3 600 278	3 034 461	3 218 756	3 901 059	43 691 287
Genomsnitt per hushåll	8 304	9 242	9 600	8 533	9 094	8 166	8 709	8 447	8 978	8 114	8 169	9 423	
Samtliga ärendetyper (Förs. stöd, 2:a handskontr. Egna medel)	660	649	644	717	722	623	720	723	609	568	552	661	

Beslutsstatistik – orsak till försörjningsstöd

Orsak	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Arbetar deltid ofriv otillräcklig inkomst	13	16	7	17	25	10	17	14	13			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	1	1	0	0	4			
Arbetar deltid ofriv väntar inkomst	1	0	3	3	3	11	0	4	4			
Varav 18-24 år	1	0	1	0	0	2	0	2	0			
Arbetar heltid otillräcklig inkomst	1	13	11	7	8	11	2	5	2			
Varav 18-24 år	0	2	1	0	0	0	0	0	1			
Arbetar heltid väntar inkomst	5	2	6	5	13	15	6	2	3			
Varav 18-24 år	0	1	0	0	1	2	2	0	0			
Arbetslös ingen ersättning/stöd	180	185	234	225	225	191	188	155	188			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Arbetslös otillräcklig ersättning/stöd	156	162	173	143	176	128	117	114	139			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Arbetslös väntar på ersättning/stöd	9	0	9	0	6	1	1	3	1			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Arbetshinder, sociala skäl	127	139	159	133	178	213	80	152	150			
Varav 18-24 år	23	23	25	31	31	52	11	26	28			
Arbetshinder, sociala skäl, beroendeproblematik	29	39	45	29	36	53	30	44	39			
Varav 18-24 år	6	3	8	5	7	7	2	2	3			
Arbetshinder, sociala skäl, insats kan ej erb.	27	14	15	21	24	24	8	30	17			
Varav 18-24 år	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
Arbetshinder, sociala skäl, våld i nära relation	6	3	3	4	3	1	0	6	2			
Varav 18-24 år	0	2	0	0	0	0	0	4	1			
Ensamk ungdomar (18-20 år, gymn studerande)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Föräldraledig otillr föräldrapenning	11	9	6	4	4	4	2	3	0			

													Sidan 2
Varav 18-24 år	0	3	1	0	1	1	2	1	0				
Föräldraledig väntar föräldrapenning	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Ingen etableringsers. (prest. Förmåga <25%)	0	3	0	0	0	0	0	0	0				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Otillräcklig etableringsersättning	2	8	10	1	9	3	3	3	7				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Otillräcklig pension/ äldre försörjningsstöd	38	35	35	21	32	31	20	34	32				
Saknar barnomsorg	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
SFI	33	18	24	14	29	28	30	27	34				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Sjuk- eller aktivers otillräcklig ers	7	17	8	13	10	11	9	10	5				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0					
Sjuk- eller aktivers väntar ers	5	8	6	5	9	8	4	9	11				
Varav 18-24 år	0	0	1	0	0	2	3	5	5				
Sjukskriven, läkarintyg, ingen sjukpenning	80	88	95	81	109	103	71	91	91				
Varav 18-24 år	5	13	8	3	6	11	6	8	4				
Sjukskriven, läkarintyg otillr sjukpenning	15	12	16	18	6	12	6	16	10				
Varav 18-24 år	1	1	1	1	1	5	0	2	1				
Sjukskriven, läkarintyg väntar sjukpenning	2	0	0	3	1	0	2	2	5				
Varav 18-24 år	0	0	0	2	1	0	0	0	0				
Studerar grundskolenivå	4	2	2	3	2	3	1	2	0				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Studerar gymnasienivå	2	0	3	0	4	0	0	0	3				
Varav 18-24 år	0	0	0	3	0	0	0	0	0				
Utan försörjningshinder	1	0	0	0	3	1	0	0	0				
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Väntar på etableringsersättning	16	10	0	0	1	4	3	3	8				

Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
					0	0	0	0				Sidan 3
Väntar på pension/äldreförsörjningsstöd	1	0	2	4	5	0	0	1	2			
Varav 18-24 år	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totalt antal beslut	771	783	872	757	921	866	600	730	766			
Varav 18-24 år	36	49	46	42	49	83	26	50	47			
Antal unika ärenden	372	369	404	370	408	353	284	340	356			
<i>varav kvinnor</i>	177	175	197	188	197	161	138	161	176			
<i>varav män</i>	195	193	207	182	211	192	146	179	180			
Antal unika ärendepersoner	535	554	551	517	559	469	421	464	469			
<i>varav kvinnor</i>	137	139	138	123	135	126	104	120	114			
<i>varav män</i>	98	101	101	88	108	88	72	96	93			

Beslut tagna 1-31/1

Vår handläggare
Matilda Johansson

Handläggare telefon
0150-570 18

Mottagare:
Socialnämnden
Handläggare e-post
Matilda.Johansson2@katrineholm.se

Meddelanden

Förvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden lägger meddelandena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Utdrag ur socialnämndens diarium över handlingar för perioden 2023-09-16 - 2023-10-18:

Kommunfullmäktige

KF § 169 Sammanträdesdagar 2024 (SOCN2023:531)

KF § 157 Entledigande och val av ledamot samt ersättare i socialnämnden (SOCN2023:532)

Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård

Delårsrapport 2023 (SOCN2023:496)

Sammanträdestider 2024 (SOCN2023:497)

Region Sörmland

Ansvarsfrihet för Samordningsförbundet RAR i Sörmland, 2023 (SOCN2023:498)

Sveriges kommuner och regioner (SKR)

Information om fortsatt gemensamt arbete för en kunskapsbaserad socialtjänst och kommunal hälso- och sjukvård (SOCN2023:520)

Länsstyrelsen Östergötland

Kartläggning av bortförda personer i en hederskontext under 2022 (SOCN2023:538)